

[动起来]

B04
 2014年1月1日 星期三
 编辑:刘海鹏
 美编:罗强 组版:继红

涅槃

十八届三中全会提出,深化国有企业改革,国有企业必须适应市场化、国际化新形势,公平参与竞争、提高企业效率、增加企业活力。山东也推出了进一步深化国企改革的一系列措施,各市也陆续出台政策,山东的国企再一次面临新的机遇和挑战。

济南曾是一座以工业闻名的城市,小鸭、轻骑等曾声名显赫,然而上世纪八九十年代,许多老国企在改革大潮中陷入困境,也有一些企业在改革中重新找准了自己的位置,成为领跑者。从省城看全省,国有企业的发展十分相似。我省也推出了许多新举措,进一步深化国有企业改革,推动国企走向市场,完善现代企业制度。

山东国企收益上缴“提标”

本报记者 马绍栋 刘雅菲

改革重组带来的企业重生

13年前,中国重汽也是一家濒临倒闭的老国企,当年重型卡车产量只有3780辆,却卖不出去。库房里积压了大量配件,企业没钱进行新的生产,出现了恶性循环,生存非常困难。中国重汽集团党委副书记、副总经理韦志海回忆说:“当年的重汽处于停产半停产状态,负债率达到138%,账面亏损83亿元,连续13个月发不出工资,可以说到了破产边缘。”企业困难,职工的感受最明显。施工员曹红杰1990年入厂,当时她的丈夫、爸爸都在厂里工作,连着一年多发不出工资,只能靠亲戚救济。“国务院第74次总理办公会定下来,重汽要改革重组。”韦志海说,那次办公会明确了重汽集团下放重组的原则,重汽集团体制由原中央属的国家试点企业集团变成山东省重点企业,实施济南市管理。当时重汽重组时集团下属49家子公司,12.5万人。根据重组方案,首期破产企业13家,其中济南6家,外地7家。经历4年的艰难重组,2004年9月18日,重汽最后一个重组单位挂牌,重汽从死亡线上挣扎出来,资产负债率由138%降至90%左右。“一个企业要发展必须解决三个核心问题:资金、技术、体制机制。”韦志海说。2007年通过上市,重汽解决了资金和体制问题,2009年和德国曼公司合作,实现核心技术突破,2010年重卡收入830亿。2000年重汽出口为零,从2005年开始,重汽一直保持重卡出口国内第一名。

纳入预算独立核算企业扩至93%

十八届三中全会提出,积极发展混合所有制经济,提高国有资本收益上缴公共财政比例,推动国有企业完善现代企业制度。作为2013年国企深化改革的重要举措,我省下发了《关于进一步完善省级国有资本经营预算有关事项的通知》,从2014年起,除文化企

业以外的所有省属企业、企业化管理事业单位、省属事业单位出资兴办的国有企业全部纳入省级国有资本经营预算实施范围,在2014年收取新纳入企业2013年度的国有资本收益。经过调整,我省纳入省级国有资本经营预算实施范围的独立核算企业覆盖面将由目前的66%提高到

93%,提高27个百分点。此外,通知还规定将分类收取并适当提高省属企业国有资本收益收取比例。其中黄金、煤炭等资源型企业,按企业税后利润的15%计算缴纳;钢铁、机械等一般竞争性企业,按企业税后利润的10%计算缴纳;监狱企业,仍按现行规定定额上缴。

试点国资经营预算,山东领先全国

“这次提高国有资本收益上缴公共财政比例是应该的,既是省里落实十八届三中全会决定的具体动作,也可以说是大势所趋。”山东省宏观经济研究院社会研究所所长刘德军告诉记者,我省从2008年起试行国有资本经营预算制度,是全国率先试行这一制度的省市之一,在预算管理、收支规模上走在了全国前列。

“我个人认为上缴比例应该再提高,至少要达到30%,当然对于不同行业上缴比例的确定要具体分析,最好能引入第三方机构进行核准。”刘德军说,企业经营有风险,每年都实行固定比例无疑会对企业正常的生产经营带来影响,而一味地提高,对国有企业“抽血”也不现实,所以通过客观评定,给出一个基本底线再参

考行业状况进行微调才是比较科学可行的操作方式。“改革一定是系统性的,光出一个文件还不够,还应出台配套的实施细则,然后最关键的就是落实。”刘德军表示,现在不缺政策,缺的是政策的执行和落实,此次国有资本经营预算扩围提标应该真正做到让普通公众享受实实在在的实惠。

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

欢度元旦



中央文明办