黄标车限行首日,省城33车被罚

不少被查车主仍称不知道绕城高速内禁行

本报济南1月1日讯(记者 王兴飞 张泰来 崔岩) “你好!今天开始,我们对违规驶入绕城高速以内的黄标车依法进行查处,请出示你的驾驶证和行驶证。”2014年第一天,济南交警对违规驶入禁行区域的黄标车进行严查,共查处黄标车33辆。

1月1日上午9点40分,省城天桥交警大队北外环中队民警在济泺路与二环北路交叉口,设点查处在禁行区域通行的黄标车。9点50分,一辆大货车从西边开了过来,前挡风玻璃上的环保标志是黄色的。“知道你的车是黄标车吗?黄标车绕城高速以内禁止通行你了解吗?”民警拦下这辆车询问驾驶员。

“如果知道,今天我们就不会相遇了。”驾驶员陈师傅说。交警开出了第一张黄标车违反禁令标志罚单,对驾驶员给予200元罚款不记分的处罚。一个小时里,民警就在这个路口查处了1辆大货车、1辆皮卡和2辆轻型货车。“我知道二环北路是禁行区。”一名司机说。

10点35分,市中交警在二环南路英雄山路路口查获一辆黄标小货车。对黄标车市区禁行一事,驾驶员杨先生称自己并不知情。“我就在二环南路高架路工地干活,早知道就换辆车开了。这辆车开了8年了,不让开咋处理?”民警作出200元罚款不记分的处罚后告诉他,黄标车提前报废可享补贴,越早报销补贴越高。

“我说了黄标车不能进市区,可是老板说兴许没事。”在同一路口被查处的黄标大货车驾驶员赵师傅说,他所在的运输公司有4辆大货车,只有这辆是黄标车。老板让他跑车,他也只能“硬着头皮上路”,没想到刚上路就被抓了。“回去俺和老板说,这个罚款不能让俺出。”

上午11点左右,一辆德州号牌的黄标大货车被查获。“这些高楼是咋盖起来的?还不都是靠我们大货车来回跑?”对车辆因黄标被查处一事,刚将一车门窗部件送到工地的货车司机挺不服气。在交警的教育说服下,货车司机最终接受了处罚。

除了省城天桥、市中、历城、历下等地交警部门也开展了黄标车首日查处行动。截至下午6点记者发稿时,已有33辆黄标车被查,其中大货车18辆、小型货车8辆、小型载客车7辆,仅在高墙王路口一处,历城交警即查处6辆黄标大货车。

“目前车管所实际注销提前报废黄标车4000多辆,其余3万多辆已经全部录入电警系统,我们告诫黄标车车主不要抱有侥幸心理。”市中交警大队八一中队副中队长刘国说。

记者了解到,不光济南,全省其他城市也已经陆续对黄标车实施限行。按照2013年7月印发的《山东省2013-2020年大气污染防治规划》要求,济南、青岛、淄博、潍坊、日照5城市作为国家划定的大气污染防治重点控制区,2013年年底前,主城区禁行黄标车,2015年年底前,全省设区市的主城区都将禁行黄标车。

1日9点50分,省城天桥交警开出了第一张黄标车闯禁区罚单。 本报记者 张泰来 摄

1月1日上午,交警正在对违章进入市区的黄标车进行查处。 本报记者 王兴飞 摄

猫腻

高价收购黄标车 实为报废赚补贴

家里有辆黄标车,当二手车卖能不能比报废处理多卖些钱?记者调查发现,尽管市场上有不少“高价收购黄标车”的广告,但黄标车当二手车卖未必合适,大部分价格甚至远远不如报废处理实惠。业内人士提醒,黄标车车主需提防“高价收购黄标车”的陷阱。

本报记者 吴金彪 王兴飞 张泰来

“黄标”标志

1 报废补贴7000元的车“市场价”仅1600元

“我有一辆不到5米长的黄标厢货车出售,2007年挂的牌,你能开多少钱?”2013年12月31日,记者以黄标车车主身份联系到“高价收购黄标车”的刘姓老板。讨价还价之后,该老板表示“最多能给7000元”。

“给这个价已经很高了,黄标车要禁行,车都卖不动,我们也不想买。”刘姓老板说。

记者随后联系另一名收购黄标车“自己用”的王姓男子时,该男子给出6000到8000元的价格,但要求先看车。当记者提起报废有补贴时,该男子说了一句“知道还打电话”后直接挂断电话。

不到5米长的黄标厢货车应属轻型载货车,按照《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》中的补贴标准,2007年挂牌的轻型载货车按提前报废处理应得补贴金额为9000元,加上正常报废费用,价格不低于9500元。

省城泺口二手车市场入口,一辆破旧的厢式货车上贴了一张“高价收购黄标车”的广告。市场门口一打着收购二手车牌子的店铺业主告诉记者,2006年挂牌的黄标捷达轿车他开价最高也不超过1600元。

“黄标车不值钱,没人愿意要!”该业主称收购黄标车他都是“挑着来”。“昨天还有位黄标车车主过来问,他说他有辆长安面包车,想3000元卖掉,车型太旧,我没有收。”

记者发现,按照相关补贴文件,2006年挂牌的黄标捷达,补贴就有7000元,加上报废时每吨400元的价格,车主可以拿到7500元左右。

2 不了解黄标车“大限”,仍有买家出手

在泺口二手车市场,除了门口几家收购黄标车的业主外,记者在市场转了一圈,除了十多辆已经蒙上灰尘的黄标车外,并没有发现多少行驶的黄标车。

随后记者来到市场办公室。经理汤女士称,市场管理方曾就黄标车交易向300多位业主下发书面通知,建议黄标车买卖不要在市场内进行,这一规定主要出于避免买车市民因不熟悉黄标车政策“上当”。

“黄标车市区禁行,一些购买二手车的居民还不知道,但黄标车较低的价格却可能使其大有市场。”汤女士称,购车市民吃了不熟悉政策的亏后,往往会和卖方、市场发生纠纷,为了减少麻烦,市场已经向业主下发通知,书面要求“黄标车不得在市场内交易”。

对于通知的效果,汤女士并没有多少信心。由于存在利益空间,市场管理方并不能杜绝市场内黄标车交易。“很多业主把广告张贴到市场外面,他们在外面交易,车辆存在市场外的停车场,我们也没办法。”汤女士称。

3 本地限行,部分黄标车流向外地

“很多车主不知道符合规定的黄标车报废可以拿补贴,按照惯性思维当二手车卖图赚钱也图省事。”业内人士张先生称,正是这一漏洞,熟悉二手车交易和报废政策的二手车业主发现了“商机”。

“大部分收购黄标车的业主都在吃报废补贴和购车价格之间的差价。”张先生说,一般二手车买卖,收购者都需要在车辆转手卖掉前对车辆进行修理维护,甚至帮购车人办理落户手续,而购买黄标车,收购者只需要在购买黄标车后将车辆纳入自己名下就可以报废处理赚取差价,这要比销售二手车“简单快捷”。

张先生介绍,也有部分业主收购黄标车用于销售,但这类车主要是轻型小货车以上车型。“小轿车只是代步工具,黄标轿车的转卖基本没人要,但黄标货车销路挺大,买了可以转卖到农村和其他省市。”张先生称,自己所在的泺口二手车市场里就有业主专门收购厢货等货车销往东北。

现状

省城近几天 报废黄标车翻番

本报济南1月1日讯(记者 王兴飞 张泰来) “按照济南市黄标车提前淘汰补贴联合办公窗口公布的统计数据,截至2013年12月31日24点,济南市进行报废处理的黄标车已有6000多辆,部分车辆尚未进行注销处理。”1日下午,山东省华嘉资源综合利用有限公司副总经理葛继伟称,随着交警部门的查处,今年上半年济南黄标车报废数量还将增加。

葛继伟介绍,作为拆解报废黄标车的两家公司,华嘉公司和泉汇物资再生利用有限公司自黄标车禁行政策和报废补贴政策出台后,每天处理的黄标车数量一直在增加,2013年12月前后,两家公司每日报废的黄标车数量已近200辆。“元旦前五六天,每天的报废数量几乎翻了一番,已经达到三四百辆。”葛继伟说,目前两家报废公司周六、周日也正常上班。

济南黄标车 仍有3万辆待淘汰

本报济南1月1日讯(记者 廖雯颖) 1日,记者了解到,全省黄标车约有116万辆,目前各地黄标车提前淘汰补贴工作正在进展中。其中济南尚有3万余辆待淘汰。

机动车排气是空气污染的主要来源,在机动车中,黄标车对污染的贡献最大。由于黄标车制造时间早、制造标准低、排气污染较重,一辆黄标车平均相当于5-10辆新车排放。据环保部统计数据显示,仅占汽车保有量16.4%的黄标车排放了63.7%的氮氧化物、86.6%的颗粒物、55.9%的一氧化氮和60.4%的碳氢化合物。由于机动车尾气属于低空污染,处于人类呼吸带上,会直接影响人体健康。截至2013年6月,全省约有黄标车116万辆,占全省汽车总数10%左右。

政策

报废越早 补贴数额越大

办法规定,黄标车提前淘汰补贴政策实行时间为2013年10月1日至2015年12月31日,分4个时段给予差别化补贴,淘汰越早补贴越高。目前按补贴标准110%执行的第一时段已经结束,2014年1月1日至2014年6月30日为第二时段。

以一辆2006年登记的中型载客车为例,在第一时段报废,可以享受1.21万元的补贴,在第二时段可以享受1.1万元,第三时段0.99万元,第四时段0.88万元。

2006年登记的中型载货车在第一时段报废可以拿到1.43万元的补贴,第二时段拿到1.3万元,第三时段1.17万元,第四时段1.04万元。详细补贴标准可登录山东省政府官方网站查询。济南市民可以到济南市工业北路100号黄标车提前淘汰补贴联合办公窗口办理业务,或拨打该窗口电话0531—68656610咨询。

山东省华嘉资源综合利用有限公司副总经理葛继伟称,济南对报废车的价格为每吨400元。报废车质量吨位以行车证上登记的车辆整备质量为准。大家可以加上报废补贴,就是提前报废车辆可以拿到的总金额。

本报记者 张泰来 王兴飞