

黄标车提前淘汰第二时段开始

延后到第三、第四时段淘汰,补贴金额将打折

本报1月2日讯(记者 李娜)

去年11月26日起,烟台开始办理黄标车提前淘汰相关业务,截至去年12月31日第一时段结束,烟台共有391辆黄标车成功办理相关手续并获得财政补贴。同时,自今年1月1日起,黄标车提前淘汰的第二时段开启,结束日期为今年的6月30日。

按照《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》,黄标车提前淘汰补贴政策实行时间为2013年10月1日至2015年12月31日,根据淘汰黄标车的车型和使用年限,区分4个时段给予差

别化补贴。第一时段为2013年10月1日—12月31日,已经结束;第二时段为2014年1月1日—6月30日;第三时段为2014年7月1日—12月31日;第四时段为2015年1月1日—12月31日。

为鼓励提前淘汰黄标车,在淘汰补贴上可以说是,越早淘汰补贴越高。在第一时段也就是2013年年内,完成黄标车申请淘汰的车主,可获得补贴额度为基准额度110%的补贴。第二时段为基准补贴额度,第三时段和第四时段补贴金额是在基准额度上分别打九折和八

折。以2006年及以后的大型载客车为例,车主如果在今年1月到6月进行申报淘汰,将获得基准额度1.8万元补贴。若延后至第三、第四时段申报,则相应只能获得1.62万、1.44万元补贴。

车主申请黄标车淘汰,首先是要取得黄色环保检验标志,然后登录山东省黄标车提前淘汰信息管理系统填写申请表。环保部门审核通过后,车主对车辆进行拆解报废。之后,车主到车管所注销车辆,领取《机动车注销证明》后即可在《山东省“黄标车”提前淘汰补贴资金

审批表》中录入相关信息并审核确认。最后,车主携带《机动车注销证明》原件及复印件等证件到联合办理窗口办理补贴资金申领手续。

记者从烟台市政务服务大厅获悉,第一时段共有700多辆机动车进行了提前淘汰申请,通过审核并最终取得财政补贴的有391辆。这其中161辆是大型载客车,小型、微型机动车110辆,剩余的为其他车辆。这391辆提前淘汰的黄标车可以享受1.1倍补贴。

春运期间 烟台首开曼谷航线

本报1月2日讯(记者 孙健 通讯员 盛春子) 2日,记者从烟台国际机场了解到,春运期间,烟台日均起降40余个架次,预计旅客吞吐总量将超37万,实现与34个国家和地区通航。

据预计,春运期间,烟台国际机场飞机起降可达4068个架次,同比增长15.4%;预计完成旅客吞吐量377500余人次,同比增长17.1%。

据机场工作人员介绍,根据往年经验和订票情况加开加密航班,预计春运期间将执行176个加班架次,额外输送旅客16144人次。除加密航班外,春运期间烟台国际机场还将开通海口、曼谷2条旅游包机航线。据介绍,今年烟台机场首次开通曼谷航点。

南大街商圈开始节前治堵

交警部门五大招缓解交通压力,您若有治堵建议可联系本报

本报1月2日讯(记者 于飞 通讯员 亚林 全福)

南大街商圈历来是烟台市区最大的交通吸引点。如今春节即将到来,南大街商圈交通压力势必会增加,交警部门也开始实施商圈交通管理新政,力求在春节来临前,让商圈周边交通压力得到缓解。

烟台市交警一大队副大队长刘建说,目前,南大街商圈交通拥堵现象体现出的最主要问题有三个,一是停车问题,二是商圈部分路口非机动车、行人通行秩序问题,三是商圈内道路利用率的问题。

刘建分析,造成道路不畅的首要因素就是停车问题。停车位数量不能满足巨大的停车需求,很多车辆不是1小时内的短期停放,大都是3小时以上甚至一天的长期停放,这就大大降低了商圈内停车位的循环利用率。不少市民总是想将车辆停放在距离购物最近的停车场,通常造成多辆车因在停车场入口处排队等待进入而占用道路资源的情况。还有部分驾驶员占路违法停放车辆,给商圈交通造成“肠梗阻”。

深入分析了拥堵原因之后,交警部门提出,通过停车诱导提示、增派警力治理、加派定点疏导,志愿者劝导行人、公交出行倡议等五项措施,改善南大街商圈交通环境。

为集思广益,鼓励大家踊跃为市区道路交通管理献计献策,如果您也有好的治堵建议,可拨打本报热线6879086,本报将及时汇总,向相关部门反映。



南大街商圈周边停车场示意图

五招治堵

1. 停车提示诱导

交警部门制作了南大街商圈周边停车场示意图,其中包括了各个停车场(含地上和地下)的具体位置、出入口、停车位数量以及车位饱和状态提示。停车场示意图将在南大街周边的大屏幕上滚动播出。

2. 关键路段增加巡逻密度

西大街已成为最易出现停车等待进入停车场和违法停车

的路段,为确保西大街畅通,交警部门加派6组巡逻警力、采取高密度摩托车巡逻的方式,对西大街全时段管控。

3. 加派固定岗定点疏导

针对驾驶人在进入南大街商圈后,尤其是进入西大街、南洪街等支路内随意调头、左转的情况,交警一大队在支路内专门设立了2处固定执勤点,安排民警定岗疏导支路内车流,指挥车辆顺畅进入停车场。

4. 派驻志愿者劝导行人

人流和车流汇集在商圈内支路路口上,往往出现人车混行和人车争路的情况,交警一大队已着手动员文明交通志愿者群体,利用志愿者劝导行人的方式,规范行人守法通行。

5. 倡议公交出行

交警部门提出,商圈周边的公交线路十分发达,倡议市民选择公交出行。

本报记者 于飞

春运第二轮抢票高峰来临

网上抢票有技巧,中途转车要看清不同车站放票时间

本报1月2日讯(记者 孙健) 记者从烟台过车了解到,由于今年港城各大高校学生统一放假时间与务工人员返乡时间有时间差,据预计,今年年前将现学生流、务工流两大客流高峰,务工流客流高峰将在小年前后出现。本周末起市民可通过网络、电话购买小年前后车票,预计第二轮抢票高峰即将来临。

3日起,市民可通过网络购票和电话订票两种方式购买1月22日的车票,务工流抢票高峰即将到来。据车站工作人员介绍,烟台去往东北、浙江以及

贵州方向的车票都比较热门,一般来说在网上就抢光了,窗口开售时很难有余票。

由于网上、电话售票比窗口早两天,为增大买到回家车票的概率,工作人员提醒市民尽量通过网络订票。

网上抢票攻略

目前网上有大量的抢票攻略,记者通过亲身试验总结了以下几点:

1. 提前打开购票网页。通过试验记者发现,待到网站正

点出票时,往往成千上万的网友坐在电脑前抢票,如果此时才打开网页很可能出现刷不出来的情况。所以,提前打开购票网页可避免刷新等待。

2. 启用自动刷票功能。新版12306网站在查询键下方有“开启自动查询”选项,勾选该选项每过5秒钟便自动刷新一次,出票时系统将自动弹出对话框,提醒购票,只要保持网页打开,就肯定错过不了买票时间。

3. 留几个同事的账户备用。由于在网上购买车票无法自行选择卧铺铺位,不少市民

有自己的铺位偏好,便取消订单重新选择。但12306网站的每个账户每天只能取消订单三次,三次后当天无法再购票,此时同事的备用账户就成了你继续购票的保证。

4. 留意不同车站的放票时间。不同城市车站的放票时间不同,烟台始发的列车放票时间为下午4点,而北京站的放票时间为上午10点,济南站为下午1点,徐州站为中午12点,有需要中途转车的市民需提前了解不同城市的放票时间,以便第一时间抢票。

促政府成立 安全检查联合机制

本报讯(通讯员 谭爱娜) 为深刻吸取青岛“11·22”中石化输油管线爆燃事故教训,近日,国网牟平供电公司主动做政府工作,促成了以区安全生产委员会名义,在牟平全区范围内下发的《关于深化用电安全大检查开展隐患大排查的通知》,形成了以分管局长亲自挂帅,经信局、安监局、供电公司三家单位联合行动的检查机制。