农用三轮车违规载人的现象依然不少。本报记者 王兴飞 摄

1月5日在济南全福立交桥下,一辆轿车停下,众多走工者立刻围了上去。 本报记者 张泰来 摄

“打工路上的惨剧”牵出一个隐形群体,
天不亮涌向城市抢零活,日落时带着疲倦赶回家,
无法摆脱的危险时时存在,白跑一趟的无奈常常发生……

“走工者”,奔命城乡间

本报记者 张泰来 张亚楠 王兴飞 见习记者 许亚薇

打工路上被撞,三名工友不幸离世。当众人为生命的逝去惋惜时,济南几大马路劳务市场上,许多工友依然在为没有挤上招工的车辆心生遗憾。“死人的事儿,唉,我们村每年都要发生两三次。”一位工友如是说。

在济南周边,每天都有成千上万的“走工族”,像候鸟一样,为着每天并不确定的收入,天天起早贪黑往返于城郊农村与济南市区之间。

69岁的“走工者”

“有空了就找点活干,多少赚点柴米油盐钱。”在老伴的印象里,现年69岁的肥城石横镇对付山村人郭泗忠似乎永远也闲不下来,而这分辛勤在给家庭带来收获的同时,却不经意地带来了一个不小的意外。

跟村里其他乡亲一样,每年的农闲时分,郭泗忠都会在附近的县城找些零活干。白天起大早去干活,晚上回家里睡觉。

两个多月来,郭泗忠的生活轨迹固定在家与平阴县城的两点一线之间,带领他的是同村的小工头郭庆彬。刨去吃喝,一天可以得到80元钱。

日子劳累却也平静,一直到1月4日,一场突如其来的车祸彻底打破了这分平静。当日凌晨5点来钟,天还没有亮,郭泗忠像往常一样起床、洗漱、吃早饭,坐上开往平阴的农用三轮车。沿途,驾驶员又捎上了邻村一起打工的另外4名乡亲。

7点半,载着10名乡亲的三轮车行驶到了那个每天要在此左转的十字路口。一声巨大的撞击声,瞬间盖过了农用三轮“隆隆”的发动机声,坐在副驾驶上的郭泗忠跟挤在后斗里的9名老乡一起,直接从三轮车上“飞”了出去。

在清晨阵阵寒风中,郭泗忠甚至不知道当时到底发生了什么,只觉得腰部一阵疼痛,就倒在地上站不起身了。后来,他从家人口中得知,三名工友永远离开了人世。

出事的除了69岁的郭泗忠,最小的也已经50岁。“年轻人都出远门打工,村里都是接近50岁或50多岁的人。”对付山村书记郭泗坡说,趁农闲时节,家家户户的“顶梁柱”都出门打工,赚点零花钱。“光靠种地哪有钱花,又没有其他技术,只能出来打个零工。”

每天都不知下一站在哪儿

而在济南市的周边,也有着成千上万的“郭泗忠”,每天来往于家与济南城之间,过着“走工”的日子,每天一早赶到济南,傍晚顶着夜色回到家里。

1月5日上午7点45分,济南市历城区全福立交桥下,散落在各处的早餐车不时飘出缕缕“白烟”。一辆银色的昌河面包车停在了路南辅道上,刚一停下,十多人就迅速围了上来。

现年60岁的济阳人张福臣正站在马路的对面,看到面包车,他下意识地丢掉手里的香烟,拔腿就往对面跑。可还是晚了一步,等他赶到,面包车里的工头已经找够人手,开车离去了。

“早上6点左右活好找些,过了7点还没找到活儿,就很难再找到了。”

五六年的“走工”经历,张福臣早已经成了这处自发形成的劳务市场的熟客。在熟悉找工规律的同时,他的生活也跟着发生了变化。

不用闹钟,每天凌晨的4点前,张福臣都会从梦中醒来,简单地洗把脸,就到了出发的时间。跟郭泗忠不同,张福臣距离第一目的地济南的距离要远很多,而在到达之前,第二站要去往哪里,他的心里也没有数。

“到了再找,仲宫、章丘、长清,哪儿有活去哪儿,有啥活干啥活,能挣钱的都能干。”

距离远,交通工具也“高级”,“在村里坐车,金杯,坐满人就走,30人、40人都是它,只要有空就往里塞,塞满为止。”每天坐车的车费是张福臣的第一笔花销,车不难找,村里就有三四辆,价钱也不贵,凌晨4点多村头集合,晚上下车地点集合,一来一回10块钱。

之所以起这么早,就是为了在6点前赶到全福立交桥。“我们地里没活时才出来,没什么技术,主要是在工地干,钱一天一结,工头都来得早,来得晚了,我们就找不到活了。”

每天5点来钟,张福臣和他的乡亲们就到了全福立交桥。运气好的时候,下车不久就有包工头找人,这样一天的收入就有了保障。

大多数的时候,到达全福立交桥后,张福臣和他的乡亲都会抓紧时间找个早餐点,花三五块钱买上几根油条、包子之类的早点,一边吃一边留意着包工头的到来。

死人的事儿,村里每年都有两三次

吃过早餐,在等活儿的间隙,“走工者”中间的“文化人”偶尔也会买来报纸打发时间,对近期发生的国内外大事发表一些见解。

看到发生在105国道平阴段三死七伤的事故,他们也会感叹,却并不觉得这事儿跟他们有太多的关系。对于挤坐超载面包车的感受,除了觉得挤得难受,“跟运猪一个样”之外,并不认为有其他的不妥。

在济南成丰桥附近的马路劳务市场,商河人芦振云(化名)听说了发生在平阴的事故,说了几句可怜之后,说这样的事故他并不陌生。最近两三年,他们村出来打工的,因为交通事故或者工程事故,每年都要死两三个人,其中有一个是他的亲戚。

“我一个表侄儿,结了婚没两年,给人干活的时候,架子塌了,摔着脑袋,送到医院就不行了。他爹跟我说,养了他这么多年不等于个零吗。”

与拥挤超载的交通工具相比,张福臣、芦振云他们更为关心的还是在眼前赶紧找到活干。

春节将至,地里的农活少了,齐河、济阳、商河、长清等济南周边县区农村的不少劳动力,都加入到了打零工的队伍。每天早上或者像张福臣那样乘坐包车,或者坐公交,或者骑摩托车、电动车来到济南,涌入二环西路张庄路、成丰桥、杆石桥、全福立交桥等马路劳务市场。

一位交警说,每天从经十西路经过的运送民工的面包车就有100多辆,每辆拉10个人,就是1000多人,再加上乘坐中巴、公交,以及骑摩托的,每天至少有2000名“走工者”从这里经过。

而扩大到整个济南市,这个人数要超过一万,让一万人每人都能找到活干,并非易事。

“我不好意思跟他们抢活”

站在众多的“走工者”中,郭磊(化名)显得有些腼腆。现年53岁的他曾经是济南市一家企业的在岗职工,后来厂里效益不好,被精简下了岗,一次性买断了工龄,断绝了持续的经济来源。

“我不好意思跟他们抢活。”大多数情况下,包工头来招人时,郭磊总是被挤在人群的外围,来了两拨包工头,却一句话也没有插上。

“最近农闲,来打工的人多,临近春节工地停了不少,活少了人多了。”郭磊说,这样就出现了竞争,大家为了抢活,把工钱压得很低,“你要100,给我90就干”,导致工钱越来越低,“一天七八十块钱都找不到活”。以这样的方式抢活,郭磊做不到。

比抢活更让郭磊难堪的是工地上干活时的“待遇”,“一干就是十来个小时,喝水都没空,去上个厕所都问你怎么去这么长时间。可能这些农村来的兄弟都习惯了,我受不了。”

可是,“人家给你钱找你,就是让你干活的,有什么办法呢?”

上午10点,张福臣幸运地找到了雇家,在工友羡慕的眼神中上车离去。郭磊依然手提着一个红色的塑料袋,逡巡在人群中。

这时,一辆黑色的轿车停在了“市场”中央,正在闲聊的人们马上围了上来。这次,郭磊抢在了前面。

事件进展

7名伤者已脱离危险

本报济南1月5日讯(见习记者 许亚薇 记者 王兴飞) 1月5日,本报报道了一辆载有10名民工的三轮车遭遇事故致3死7伤一事。5日记者了解到,7名伤者中1人已经出院,其余6人也已脱离生命危险,但巨额的治疗费用成为6个家庭的难题。

骨科病房共收治了5名伤情较重的民工,50岁的渠学明由姐夫陪着。前一天他的妻子还曾在病床前默默垂泪。

“家里有老人,喂着猪和羊,离不开人。”渠学明的姐夫叹着气说,渠学明家里有俩儿子,大的还没结婚,小的高中还没毕业,正是“烧钱”的时候。“好了还得干,结婚上学哪个不花钱?”

伤情最严重的是50多岁的郭庆保,他正在5楼手术室里进行手术。除了颈椎部的重伤,他的脾脏也被撞击破裂。手术室外的走廊坐满了沉默的家属。

4楼病房外,55岁的包工头郭庆彬蹲在地上无声垂泪。他穿着皱巴巴的外套,头发花白,一直没勇气推开病床房门。

“这事治不了了。”郭庆彬说,原想搭个班子带大伙挣俩钱的他,难以面对3死7伤的惨剧。这些人都是他的亲人好友和左邻右舍,他唯一的妹夫徐宗林也死于这起事故。

郭庆彬把500元钱交给医院,这是他为伤者垫付的治疗费。他说,他干了十多年的包工头,外面欠他20多万,四五年一分钱都没收上来。郭庆彬说,没有钱,这次他只能卖掉唯一的老房子来还这份债。

三轮车驾驶员郭庆泉和弟弟郭庆元,因为事发时坐得靠前,伤都不算重,已被民警带走了解情况。

1月5日,平阴县中医院,包工头郭庆彬蹲在地上抹着眼泪。面对事故中伤亡的老乡,他不知如何是好。本报见习记者 许亚薇 摄

法制短讯

烟台开通“微信交警” 正式上岗

烟台市公安局交警支队微信公众服务平台“烟台交警”正式上线。通过微信平台,可以实现交警信息发布、咨询、投诉、建议、交通法规查询、驾驶证、车辆等便民服务。目前“烟台交警”微信平台具有三大功能。微信将通过平台及时回复,将交警信息公开、便民服务的又一重要平台。 (陈孟凯 李鹏)

“自动车管所”上岗

近日,高新交警支队文登城区大队以实现“窗口前移,车管服务到家”为目的,配备了办理车管业务所需的电脑、打印机等可满足简单车管业务的自动车,为企业、乡镇群众送供上门服务。自动车管所“正式上岗”,车管所实上门办理各种业务18的,充分发挥了“自动车管所”便民、利民的作用,受到了办事群众的一致好评。 (陈晨 张)

查隐患 堵漏洞 保安全

为切实做好当前交通事故预防工作,河口交警大队按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的工作要求,以交通安全隐患排查整治为突破口,积极开展“百日公共安全大检查”活动,全力做好冬季交通安全重点工作。一、加强领导,责任落实“零盲区”;二、明确重点,隐患排查“零疏漏”;三、严格管控,强化整治“零容忍”;四、宣教同步,宣传覆盖“零触角”;五、强化督导,确保检查“零死角”。(陈景雷 陈立峰)

保证校车交通安全

临近期末,高新交警联合区教育局,对全市校车开展一次全面的隐患排查,详细记录车辆状况、接送人数、发车时间、行驶线路和驾驶人等基本情况。同时,通过“法”“校”互动,采取交通安全视频等方式,广泛开展交通安全宣传教育活动,切实提高学生们的交通安全意识、文明素质和自我防范能力。 (陈晨 张)

创新“路闸岗”管理,优化路闸岗模式

东营市交警支队直属二大队主动与校园周边联动机制,将录播立交警、协管员、教师、学生、家长、志愿者“六位一体”的共管模式,延续上放学时间节点,加强巡逻防控,确保学生及其家长在上下学期间全程无忧、逆行穿梭,自觉遵守知红灯、五马路、五路五放等交通法规行为。 (王帅)

法眼识假证,酒驾不逃脱

1月2日20时10分,警察接中心转警称:在北二路与四一路口处,刚才被撞有人受伤,要求出警。事故处理结束后,警察接到报警中心指令后,立即赶赴现场。到达现场后,东营交警支队直属一大队民警立即对事故现场展开调查,一辆出租车与私家车剐蹭,民警经双方当事人查看现场状况,发现车辆剐蹭痕迹,但现场点众多,民警立即将两车扣留。经查,1月2日20时,因谭XX驾驶的私家车发生单方事故,致其车辆剐蹭损坏,该车有保险,但因车辆年限太长,保险公司新日以后,拒绝赔偿太低,缺少而放弃。他决将自己所有的一辆奥DYXXX号私家车卖人业二路工农村附近,刚好天黑及地点偏僻于是决定了开头的一事。目前,此案正在进一步审理之中。 (陈新强)

查车换上无牌车票 住院路上事几了

2013年12月28日9时,高新交警支队二大队民警在执勤时,发现一辆“奔驰”中型客车的车牌与行驶证照片上不符,民警仔细检查发现,该车行驶证上登记的车辆品牌不是奔驰牌。对方承认此车辆为了逃避持续时间,因难发现奔驰中型客车“上路”,于是在黑市随意将普通客车换上了奔驰车牌。民警就对驾驶人进行了教育,并依法对其进行处罚。(陈晨 张)

私自更改出租车牌照

1月1日上午,东营交警支队直属一大队二中队民警在巡逻检查发现四一路上的三处交通宣传牌被换成一家广告公司更改为智慧广告牌。中队民警制止了该广告公司的行为,并及时上报。经中队领导调查,该广告公司取得智慧企业并未取得东营交通宣传牌的许可,属于私自变更交通宣传牌。中队民警采取行动,责令该公司施工车辆取走智慧牌牌,并责令其将已经换上的牌牌拆下,恢复交通宣传牌的原貌。该案件正在进一步处理中。(陈新强)

直属四大队组动“百日安全大检查”活动。 (村城)

2013年12月24日,直属四大队在东营港经济开发区普惠食一楼报告厅进行举办强化“122全国交通安全日”。 (村城)

交通违法举报电话:12389 0515317