

监控拍下嫌犯影像 交通监控追踪车辆 FBI直接主导调查

多因素破解旧金山领馆纵火案

据新华社1月5日电 美方发布会原定美国太平洋时间3日晚(北京时间4日晨)就中国驻旧金山总领事馆纵火案嫌疑人落网举行新闻发布会,但当晚决定推迟至下星期,暂定6日(北京时间7日)。从案发到嫌疑人落网,一系列因素对破案有利。

破案最有利因素,是嫌疑人以总领馆正门为袭击目标,在领馆安全监控系统摄像镜头前“留影”。监控资料已由中

方交给美方,用于比对和查找嫌疑人。

与2008年3月我驻旧金山总领馆侧门纵火案相比,这次纵火案一方面后果更严重:火势“突破”总领馆正门第一道门,对传达室内值守人员、总领馆建筑以及附近居民区安全构成潜在威胁;另一方面旧金山消防局和警察局人员先行赶到,美国国务院外交安全局人员后续抵达,联邦调查局(FBI)旧金山办事处人员后续

接管并主导调查,可以调动的资源无论质和量、广度和纵深,当地警方都无法相比。据悉,上一次纵火案似乎是由旧金山市警方主导调查的。

“找人”的同时,嫌疑人所乘小客车,或称“面包车”提供另一个破案线索。这辆车停放在总领馆门前,在总领馆监控系统中留下影像,同样在美方交通监控系统中留下“痕迹”。在美国,加州处于智能交通技术先导地位,无论事前和事

发后,交通监控系统形成网络,有能力锁定并“循迹”特定车辆。

在现场,美方执法人员1日深夜取证作业至2日凌晨3时以后,证物包括助燃剂残迹,装入金属和玻璃容器内。以现有痕迹鉴定技术手段,可以确认助燃剂品牌。假如助燃剂是汽油,可以确定出自哪一家连锁加油站、哪一个标号,回溯嫌疑人加油场合、交易记录、监控录像等信息。

巴以双方对过渡性框架协议都不买账

克里,这和事老真不好当

据新华社1月5日电 正在中东访问的美国国务卿克里4日说,虽然他这次访问以色列和巴勒斯坦取得一些进展,但双方距达成“框架协议”还有一段路要走。

这是克里一年来第十次访问巴以地区。自本月2日抵达中东以来,克里与巴勒斯坦总统阿巴斯对话累计约8小时,与以色列总理内塔尼亚胡谈话累计超过12小时,最近一次谈话一直持续到4日夜间11时30分。

按他原先的设想,这次访问最好能促成双方达成一项过渡性框架协议,为达成永久和平协议铺路。美国为和平谈判设的时间表是在未来9个月内签订永久协议。

在巴以对话中断3年后,以克里为主要“中间人”的美国去年7月促成双方重开谈判。不过,去年7月以来历经20多轮对话的巴以双方仍未显现达成协议的曙光。

克里5日飞赴约旦,开始对约旦和沙特进行访问,计划当晚返回耶路撒冷,次日返美。他希望约旦和沙特能为促成巴以和平协议提供新思路和帮助。几天后,克里还将与阿盟外长碰面。他希望在劝说阿巴斯“妥协”问题上能得到阿拉伯国家的广泛支持。



▲1月2日,美国国务卿克里(左)与以色列总理内塔尼亚胡在会谈前向媒体讲话。 新华/美联

所谓妥协,也是这次未能签署框架协议的主要原因,阿巴斯坚持签署协议的前提必须是以色列同意在框架性协议生效期间停止一切定居点建设。

克里在访问巴以期间说,他希望把所有致使双方产生矛盾的主要议题纳入框架协议,包括边界问题、安全问题、巴勒斯坦难民问题和耶路撒冷归属问题。但就这些问题双方依旧分歧严重,不仅难以达成一致,而且互相质问对方诚意。



▲1月4日,美国国务卿克里(左)与巴勒斯坦首席谈判代表埃雷卡特出席新闻发布会。 新华/法新

开栏的话

休斯敦是美国第四大城市,因为火箭队和姚明,中国人对这座城市并不陌生。而这座城市还有一所不为国人熟知的美国老牌名校——莱斯大学,它被誉为“美国南方的哈佛”。本报记者吴华伟现为莱斯大学访问学者,从今天起,他将把在美国学习期间的所见所闻、所思所悟以专栏的形式呈现给读者,是为“休斯敦笔记”。

“车盲”买车,离不了第三方平台



本报记者 吴华伟

在美国,没有汽车寸步难行,所以,来美国十几天,我这个在国内一无驾照、二无汽车、三无购车经验的“车盲”就不得不考虑买车。

在美国买二手车一般有三种途径:二手车经销商的车,保养不错但价格较高;租车公司的车,年限短但行驶里程数较高;私人手里的车,最大好处是可以砍价,选择余地大。初来乍到,我决定选择从私人手里买

二手车。

经过在分类信息网站上检索,并委托朋友帮忙试驾,笔者最后决定在两辆车之间做选择:一辆是2002年雪佛兰Trailblazer(先驱者),车体高大威猛,车主是从上海财经大学来美访学的周先生,豪爽痛快,出价4700美元(合28433元人民币),还赠送一辆九成新山地自行车;另一辆是2003年日产Altima(蓝鸟北美款),行驶里程数达到16.7万英里(约合26.88万公里),前窗玻璃还有裂缝,试驾的朋友说该车其貌不扬,但机械性能很好,是一辆好车,车主出价才3000美元(合18150元人民币),而且还有还价空间。

两辆车各有优劣,如何选择?在美国,大家一般会访问汽

车估价网站KBB,输入车型、年限、里程数,该网站就会按照“极好、较好、好、一般”四个等级给出估价。比如,雪佛兰Trailblazer的“较好”估价是4141美元(合25051元人民币),而日产Altima的“较好”估价是3447美元(合20853元人民币)。

要了解车况,就需要Carfax或者Autocheck来帮忙了。在这两家网站上,只要你输入车的识别号,就能查到该车从买卖到维修等几乎所有历史记录。笔者查询了雪佛兰Trailblazer,尽管车主号称没有事故记录,可Autocheck显示该车在2002年12月23日发生过一次事故。虽然日产Altima的记录显示该车没有事故记录,但前后倒了六次手,我应该算是第七任车主。这两

个网站资料信息很全,其中Carfax号称拥有60亿条历史数据记录。不过,在Carfax查询一次需支付5美元,而Autocheck只收1美元。

最后,笔者以2800美元(合16940元人民币)买下了那辆日产Altima,加上306美元(合1851元人民币)税费,以及花460美元(合2783元人民币)更换的四条新轮胎,买这辆车一共花了3566美元(合人民币21573元)。

从去年12月5日开始看车,到12月30日办好过户手续,中间基本没费什么周折,除了朋友帮忙,像KBB、Carfax、Autocheck这样中立、高效的信息服务提供商对于我这个“车盲”也帮助不少,这点或许值得国内越来越活跃的二手车市场借鉴。

日本官员担忧
奥巴马今春不访日

本报讯 据日本新闻网报道,在日本首相安倍晋三参拜靖国神社问题上,日本政府正在明显感受到来自美国的强大压力。日本政府人士开始担忧,美国总统奥巴马会因此取消今年春天访问日本的可能性。

除了美国国务院发言人连续三次对参拜表示“失望”,并督促日本处理好历史问题之外,美国国防部长哈格尔4日在与日本防卫大臣小野寺五典通电话时,也敦促日本采取措施改善与邻国的关系。

日本政府人士4日表示,首相官邸从未如此强烈地感受到来自美国如此强大的政治压力。这位政府人士表示,现在美国政府事实上已经给出了一个倒计时表,也就是说,在奥巴马于今年春天开始亚洲之行前,安倍政权必须拿出一个改善与中韩两国关系的切实可行的方案来。(中新)

日本内阁官房长官:
不会为与中韩会谈
而放弃己方立场

本报讯 据韩国《朝鲜日报》网站4日援引日本《读卖新闻》报道称,日本政府内阁官房长官菅义伟表示,“若是要求日本在会谈的同时抛弃立场,则没有必要同中韩举行首脑会谈。”菅义伟还表示,“首相安倍晋三参拜靖国神社意在表达不会进行战争,是不战的盟誓,我们会向相关国家说明参拜的真正意义,并争取得到他们的理解。”

韩国外交部人士表示,“菅义伟的发言只是反映了安倍晋三的言行受到国际社会谴责后日本政府的焦虑”,“不需要作出任何回应”。

据中国网

朝军方动员大会
报道未提崔龙海

本报讯 据韩联社援引朝鲜《劳动新闻》5日报道,朝鲜人民武力部官兵4日在平壤举行动员大会,表示将坚决贯彻最高领导人金正恩在新年讲话中提出的“战斗任务”指示。《劳动新闻》称,朝鲜人民军总参谋长李永吉、人民武力部部长张正男出席了大会。报道没有提及最近倍受外界关注的朝鲜人民军总政治局局长崔龙海。

金正恩在新年讲话中指出,朝鲜今年的战斗口号是“在各条战线大力掀起热潮”。去年在金正恩发表新年贺词之后,从朝鲜人民武力部开始,朝鲜全国各地的工厂、企业、农场等也纷纷举行动员大会,以贯彻金正恩讲话精神。(中新)

韩今年全面推进
自主研发战机项目

据新华社首尔1月5日电 韩联社5日援引韩国军方高层官员的话说,韩国军方今年起将全面推进韩国自主研发型战斗机(KF-X)项目的开发,力争在2023年实现战略化。该官员表示,军方计划从今年开始共生产120余架韩国自主研发的战斗机,到2023年实现量产,之后的七至八年内完成实战部署。

据悉,今年韩国国防部预算中的200亿韩元(约合1.2亿元人民币)被用作韩国自主型战斗机项目的启动资金。同时,鉴于对该项目可行性的相关研究,战斗机投入实战部署的时期从原先的2020年至2027年被推迟到2023年至2030年。