

新立河今年将再添三座大桥

分别为新立河黄河四路桥、黄河十路桥、长江三路桥

本报1月5日讯(通讯员 房晓辉 记者 李运恒) 记者在滨州市规划局获悉,新立河黄河四路桥、新立河黄河十路桥、新立河长江三路桥将于2014年开始建设。

据了解,目前新立河上的原有公路大桥已经无法满足东区与西区的交通联系,为了更好地缓解交通压力,将在新立河上新建三座公路大桥,目前三座公路大桥的前期施工设计规划已经成型,具体的施工还在审议中。新立河黄河四路桥设计为单跨下承式空腹拱桥,单拱跨径43米,桥宽30米,双向四车道,主路面宽15米,两侧各4米非机动车道,3.5米人行道。桥头两侧各设置了绿岛分流车辆,桥下净空2.7米,桥梁主拱两侧设置桥下通道,通道净空2.5米。

新立河黄河十路桥的设计为三跨空心板桥,主桥跨径为3*18米,两侧各设置了一个行人通道,桥梁总长80米,桥面宽30米,双向四车道,主路面宽15米,两侧各4米非机动车道。桥下净空2.7米,通道净空2.5米。考虑到此桥位于黄河八路与黄河十二路之间,黄河八路和黄河十二路均有造型,此桥设计力求与其不同,减少了桥面间装饰,同时突出立面效果,桥体结构轻盈,较符合城市景观桥梁的设计思路。

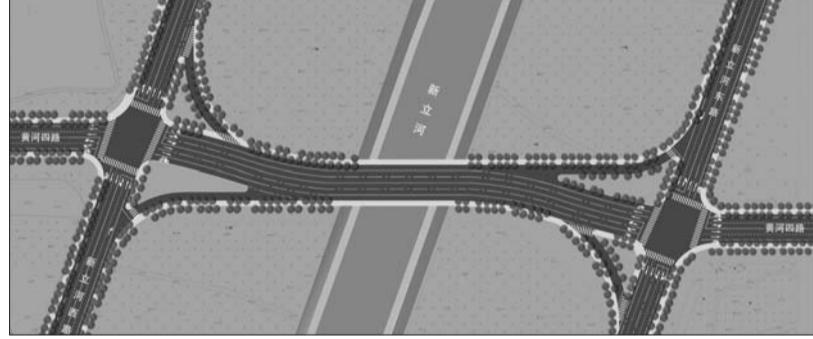
新立河长江三路公路桥的设计条件已经于2013年7月份就已经确定。滨州市规划局工作人员介绍,新立河南北横跨滨州城区,河道两旁绿树成荫,是一道靓丽的风景,如果修建太多的跨河公路大桥势必影响新立河本身的自然环境,但滨州经济日益发展,城区车流量不断增大,加大了原有的黄河二路、黄河五路、黄河八路、黄河十二路的公路大桥的交通压力,特别是上下班期间,道路较堵,近年来也有不少市民反映应该新建跨河公路大桥,三座新立河大桥的建设将进一步缓解城市东西区联系的交通压力。一位市民听说要修建三座公路大桥后说道,三座公路大桥的修建将彻底改变“四六不通,五路可走”的交通局面,上下班方便多了。



新立河黄河十路桥规划方案效果图。



新立河黄河四路桥规划方案鸟瞰图。



新立河黄河四路桥平面图。

相关链接

16条道路列入 城区设施规划

本报1月5日讯(通讯员 房晓辉 记者 李运恒) 今年新建三座新立河大桥的同时,还有16条道路列入市城区基础设施道路规划,包括黄河十六路(新立河西路-渤海十八路)、黄河十六路(新立河东路-渤海九路)、渤海十六路(黄河十五路-黄河十六路)、黄河十四路(渤海五路-渤海八路)、黄河十一路

(渤海十一路-新立河东路)、黄河十一路(渤海十一路-渤海十二路)、黄河十三路(渤海十五路-渤海十八路)、黄河三-1路(渤海十七-1路-渤海十八路)、渤海十七路(黄河二路-黄河四路)、长江一路(新立河西路-渤海十八路)、阳光西路(长江一路-阳光南路)、阳光南路(渤海十三路-阳光西路)、阳光东路(黄

依靠升级转型解决用工难

本报记者 赵树行



提案议案回头看 ④

政协提案: 加快人力和产业匹配

2013年滨州市两会期间,民建滨州市委通过走访调研发现,金融危机过后,企稳回暖的迹象进一步显现,企业用工需求大幅增加,但滨州市就业形式仍然严峻,劳动力供给总量矛盾和就业结构性矛盾依然突出,“招工难”和“就业难”的问题并存,稳定就业、扩大就业的任务还十分艰巨。通过调研了解,民建滨州市委认为,必须采取有效措施,加快人力资本结构和产业结构的相互匹配,才能逐步走出“招工难”的困境。

针对这一问题,他们提出六条建议。一是加快转变经济发展方式,加快产业结构升级转型,提高劳动生产率,创造新的经济增长引擎。大力发展资金密集和技术密集型企业,由过度依赖劳动力资源数量向注重提高人力资源质量的方向转

变。二是完善政策配套体系,实现平等就业,保证这些城市福利之光能普照到每一个符合落户条件的新生代农民工身上,帮助农民工真正消除后顾之忧,成为未来城市建设的中坚力量。三是加强职业技能培训,顺应转型需要,培养适合产业结构转型升级需要的大批技能型人才和工人。四是强化企业用工指导,稳定员工队伍,让农民工享有和市民一样的尊严。五是加强就业观念教育,引导就业创业。六是强化企业用工服务,加强人力资源市场信息的分析、预测和发布,维护农民工的合法权益,并引导企业增强社会责任感,自觉树立“以人为本”的人性化管理模式,增强农民工对企业的认同感、归属感和忠诚度,促进企业用工和农民工就业实现“双赢”。

落实情况: 组织企业现场招聘

滨州市人社局对提案进行了积极回应,通过调研分析劳动力市场缺工主要有四方面因素。一是国内经济整体复苏,外贸出口增长是缺口的主导因素;二是有些中小企业用工条件过于苛刻,劳动条件和待遇提高缓慢加剧缺工程度;三是惠农政策的吸纳,让更多的新生代农民工回乡创业和家门口就业,造成返乡农民工“有去无回”现象,导致了当前的用工紧张;四是中小企业普遍缺乏对员工长期培养和建设企业文化意识,难以留住员工。

调研结果说明,要解决用工难问题,关键是要加快升级转型。作为政府公共就业服务机构,滨州市人社局提出四项解决措施。

一是提升就业管理服务水平,充分发挥各级公共职业介

绍机构在就业服务方面的主渠道作用。切实做好收集、发布用工信息、组织输入等基础性工作。借助各类大型活动进行现场招聘,促进务工人员与企业“面对面”对接。同时根据外来务工人员需求,及时举办专场供求见面会,确保外来务工者在第一时间找到适合自己的工作。根据全市企业用工发展需要,组织用工缺口大的企业到劳动力密集地区进行现场招聘。

二是建立统一的综合工作平台。三是完善政策配套体系,实现平等就业,加强就业培训,引导社会力量参与劳动技能培训。四是开展劳动保障监察日常巡查和专项检查,规范用人单位劳动用工行为,推进行业性、区域性工资集体协商,加快健全劳动关系三方协商机制。

周二或迎降雪

本报1月5日讯(记者 王晓霜) 虽然已经进入“二九”,但最近滨州的气温却不算低,让人感觉舒适。5日恰逢二十四节气中的“小寒”,标志着滨州开始进入一年中最寒冷的日子。根据气象台的预报,一股冷空气降于周一一开始侵袭滨州,周二或将迎来今年首场雪,过后气温还将下降。

5日是二十四节气中的“小寒”,当天滨州市天空依然晴朗,气温保持在-5℃—6℃之间。但随着“小寒”节气的到来,天气会变得越来越寒冷。“出门冰上走”的“三九”基本处于“小寒”节气内,因此有“小寒胜大寒”之说。

根据最新气象资料分析,受一股冷空气影响,滨州市从6日开始,天空云量将逐渐增多,6日主要以多云转阴天气为主,气温也开始有所下降。7日,滨州市将迎来一次雨夹雪天气,到了夜间会转为小雪。随着冷空气的侵袭,7日风力也将增强,东北风增强到4—5级,6日最低温为-1℃,7日就跌至-6℃,最高温也从8℃降至6℃。

9日,滨州市将进入“三九”节气,当天最低温降至今冬以来最低温-10℃,最高温仅有1℃。不过,本周后期天气以晴好为主,气温稍有回升,幅度在3℃左右。

店庆造势 礼遇升级



本报讯 滨州银座,自2013年成立以来一直默默地见证着滨州商业变迁的风云际会,十一年扎根耕耘,十一年用心经营,十一年华丽蜕变,只为成就今日辉煌。2014年1月18日银座滨州店十一周年庆典即将盛大启幕,五百品牌千万商品共赴盛宴,更多实惠更多惊喜,敬请期待。

元月18,向银座出发!滨州店的生日,消费者的节日。

获取银座咨询 关注银座微信号:binzhouyinzu (黄远林)

发放党员服务卡

本报讯 1月2日,阳信县供电公司精心印制了5万张彩虹共产党员“供电服务便民联系卡”进行发放。客户有任何用电疑问及报修、投诉等,都可及时拨打卡片上的电话进行联系。(马卫巍)

滨城供电推进 廉洁电所建设

本报讯 为全面加强和规范供电所建设,提高供电所管理效能,滨城区供电公司结合实际,以塑造一个“受田育人”品牌为引领,以建设廉洁高效示范所为切入点,突出文化引领,加强典型示范,坚持“三方联动”、建立“五项机制”,扎实推进廉洁高效供电所创建,有效提高了员工队伍的拒腐防变和抵御风险能力。

(张真)