

5日起,幸福人药品超市代客熬制阿胶

到超市买晚报 还能带回健康

本报枣庄1月5日讯(记者 张冬梅) 自1月1日起滕州幸福人药品超市开始代售《齐鲁晚报》受到了广大市民的欢迎,吸引了很多顾客。为进一步满足市民的需求,5日,滕州幸福人药品超市第一届东阿阿胶膏方节开幕,20余家幸福人药品超市开始代客熬制阿胶。

幸福人医药连锁有限公司企划部经理夏令卫告诉记者:“药店的宗旨和咱《齐鲁晚报》的宗旨一样,都是全心全意为人民服务,冬天是市民比较喜欢进补的时节,所以我们就联合了山东东阿阿胶有限公司一起启动了第一届东阿阿胶膏方节。目前31家门店有20余家可以帮着客户

熬制阿胶,希望市民去买《齐鲁晚报》时,也可以买一份阿胶,这样就能把新闻和健康一起带回家。”

5日上午,在滕州幸福人药品超市福盈店记者看到,很多市民都赶来熬制阿胶。“我是《齐鲁晚报》的忠实读者,自从知道幸福人药店开始卖报纸后,就天天

来买。前天来买报纸时,了解到5日膏方节开幕,现场熬制阿胶还有很多优惠,所以今天一大早就来了。”徐阿姨说道,“上年纪了,又有退休工资,是该吃点阿胶补补了。幸亏来的早,要不然就要排队了,我这再去店里买份《齐鲁晚报》就能回家了。”

记者了解到,为庆祝第一届

东阿阿胶膏方节开幕,滕州幸福人药品超市还推出了抽奖活动,一位女士买了170余元的药品,就抽中了一台全自动洗衣机。“我们希望和《齐鲁晚报》强强联合,多方面的为市民服务,让市民的生活更加健康充实。”幸福人医药连锁有限公司企划部经理夏令卫说。



福盈店正在熬制阿胶。本报记者 张冬梅 摄

家门口被撞身亡 肇事者“失踪” 民警步步紧逼,嫌犯已被迫自首

本报枣庄1月5日讯(记者 张冬梅 通讯员 张国超) 2013年12月23日,在滕州市洪绪镇龙庄路段,发生一起交通事故,肇事车辆逃逸,一人现场死亡。而这次事故就发生在死者家门口,死者家人非常悲痛。

据滕州市交警大队事故科的工作人员介绍,他们接到报警后,在事故现场找到肇事车辆遗留下来的一块长约20公分的银色塑料碎片,经过对比,确定这个碎片为运动版雪佛兰乐驰轿车前保险杠上的装饰物。

“我们通过调查,发现全滕州注册登记的运动版雪佛兰乐驰轿车共有450辆,如果逐一排查,耗时会很长,会给肇事者留下销毁证据的机会,所以我们就采取了重点排查的方法,重点排查事发地点附近的几个乡镇的该款车辆。”民警介绍。

记者了解到,办案人员利用滕州公安部门安装的视频监控网络,采取倒叙追踪法,以事发地为起点逆向追溯嫌疑车辆的轨迹,终于有了重大突破,一辆车号为鲁DCE9XX的白色运

动版雪佛兰乐驰轿车在事发时间段,在视频中以振兴路与荆河路路口为起点,沿振兴路向南,过幸福坝,向南到达洪绪龙庄路口后,就在监控中失去踪迹。更为可疑的是,该车在事故发生后,再也没有在滕州的任何一个视频监控中出现过。办案人员认为,该车有重大的作案嫌疑,有可能已被藏匿。

2013年12月31日,民警对该车车主,家住滕州市解放西街的顾某进行了传唤,经过近10个小时的审讯,顾某终于交代

他的车借给了远房亲戚肖某某,而肖某某就是“12.23”洪绪龙庄交通肇事逃逸案的肇事驾驶员。

民警了解情况后,立即对肖某某进行了抓捕。今年27岁的肖某某,是张汪镇人,2014年1月1日凌晨2点,民警到肖某某的住所和她经营的商店进行抓捕,但都未找到其人。经过多方做工作,1月1日上午9时,迫于压力,走投无路的肖某某到事故科投案。通过审讯,肖某某对其肇事逃逸的行为供认不讳。

利用卫星监控 小麦种植面积

本报枣庄1月5日讯(记者 马明) 2日,记者从滕州市财政局获悉,为确保上报小麦面积数据真实、准确,为发放粮食直补资金提供可靠资料,滕州市财政部门协同滕州市经管局,做好小麦种植面积核实工作,确保粮补的各个环节公开透明。

滕州市财政局办公室相关工作人员表示,财政部门广泛宣传粮食直补政策,真正让政策进村入户,家喻户晓。所有涉及农民的各项惠农政策都要公开,倡导种粮农民诚信申报,让农民成为政策的知情者,种植面积核定工作的参与者,粮补政策执行的监督者,确保粮补的各个环节公开透明。

严格按照种粮农民自报面积,村委会核实、公示、确定、汇总上报,镇街汇总、公示、确定、上报,市政府汇总上报环节进行。据悉,针对村级这一薄弱环节,落实镇街干部包村责任制,严格执行面积核定政策。

记者在采访中了解到,滕州市财政局此次委托专业测绘机构用GPS定位系统和卫星遥感技术对各镇街小麦种植面积进行抽查,对上报数据与遥感数据相差较大的镇街,对照卫星影像图,深入田间逐村核实,全面摸清了各村小麦种植面积分布情况,掌握核实了发放粮补资金的基础资料。

S345枣济线

枣庄北转盘至木石段大修竣工



施工现场。

本报枣庄1月5日讯(记者 甘倩茹 通讯员 张纯刚) S345枣济线枣庄北转

年来,由于该路段交通量骤增,路面损毁严重。经过申报争取,该大修项目成功立项。目前,大修项目已经全面完工。

据了解,该大修路段全长29.515公里,全线维修大桥1座、中桥3座、小桥5座、涵洞13道,利用中桥1座、涵洞13道,全线维持原二级公路技术标准,一般路段路基宽10.5米,路面宽9米,穿镇路段路基、路面宽度保持不变,路基宽18米至25米,路面宽15米至22米。自8月中旬开工以来,滕州市公路局根据工程特点制定了有针对性的施工方案和质量保证措施,采用了“道路就地冷再生”等先进的施工技术和管理经验。在施工过程中,严把原材料进场关、沥青混合料拌合关、材料运输关、现场摊铺、碾压等各个关键环节,确保了该工程提前一个月实现了全线竣工通车。“这条道路完工之后,原来雨天有泥,晴天扬尘的情况一去不复返了。”滕州市公路局工作人员介绍。该工程的竣工通车,进一步优化了当地的路网结构,有效的改善了公路通行环境。