



6日,全国空气最差十城,山东占有四席,济南聊城一度列前两名。7日,聊城再一次遭受“十面霾伏”,省气象台将霾黄色预警信号升级为霾橙色预警信号。连日来,聊城遭受雾霾天气,如何改善和提高空气质量,不仅是每个市民关心的问题,也是政协委员们热议的话题。



7日,聊城再次出现雾霾天气,一位出行市民戴上了口罩。 本报记者 李军 摄

聊城持续遭遇雾霾天气引发关注,政协委员建议——战霾!治理空气污染刻不容缓!

文/本报记者 谢晓丽 张超 片/本报记者 邹俊美

政协委员张霞有效控制机动车保有总量



张霞告诉记者,近年来,虽然聊城市在改善大气环境质量方面取得了不小的成绩,但与全省全国相比,空气质量排名并不理想。她认为,空气污染物主要来源于燃料燃烧、工业粉尘、建筑施工扬尘、机动车尾气排放等。聊城市周边的几个大热电厂、发电厂锅炉是形成烟尘大量排放的源头。“机动车尾气排放对环境的影响日趋严重。”张霞介绍,随着机动车快速增加,机动车污染日益严重,直接导致氮氧化物浓度增高。根据聊城市车辆管理所的统计数据,截至2013年12月25日,全市机动车保有总量

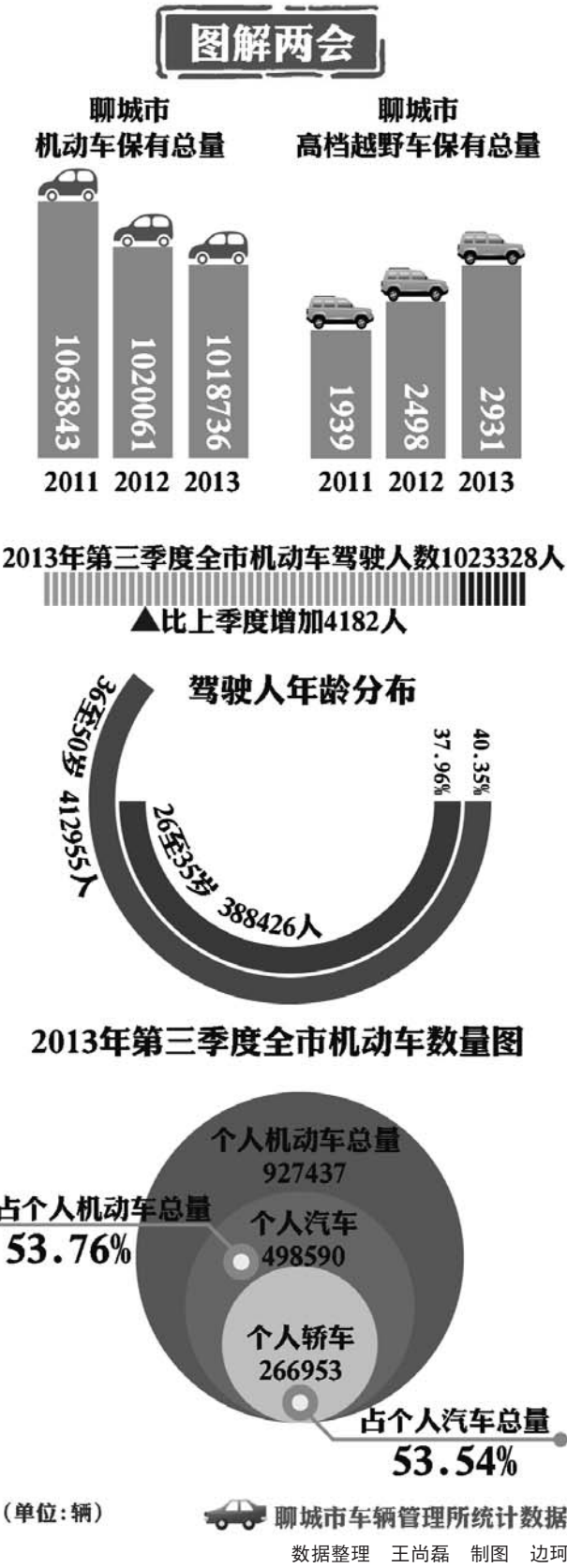
量超过100万辆,达到了1018736辆,是我省9个机动车保有量过百万的城市之一。大型渣土运输车辆较多,超载、撒漏现象严重,加上建筑施工扬尘污染严重、部分市民随意乱丢垃圾等多重原因直接导致了空气质量不理想。张霞建议,应有效控制机动车保有总量。以大气环境容量为准值,严格控制数量。实施“公交优先”发展战略,缓解城市道路拥堵的问题。尽早实施国V机动车排放标准,从严淘汰老旧汽车减少机动车污染物排放。要加快推进产业结构调整,关停小火电机组。严格防治各类施工扬尘、道路扬尘污染,全面加强颗粒物各类开放源的控制。此外,还应在媒体发布环境空气质量日报、月空气质量及累计达标情况,使群众真正享有知情权,对严重污染环境的违法行为和群众反映强烈的环境问题公开曝光,坚决查处。

政协委员李明芳建立通报制度,公布PM2.5数值



李明芳介绍,入冬以来,聊城市持续发生雾霾天气,许多中小学停止体育课、课间操等一切户外活动。其根源就是大气中颗粒物(包括粗颗粒物PM10和细颗粒PM2.5)浓度增加。长期吸入PM2.5,将导致呼吸道、心血管等疾病发病率大幅上升。

她建议,要建立完善全市范围的PM2.5监测网,增加监测点数量。不仅城区要有检测点,同时在乡村以及工业密集区也要设立自动监测点。以便各县市区协同控制,互通PM2.5监测情报,联合治理PM2.5污染。“还要建立通报制度,监测部门每天要通过新闻媒体以及短信等形式,向社会公布PM2.5数值,让民众充分了解自己所处区域的空气污染情况。”李明芳告诉记者,这样既有利于市民预防,减少高峰期的户外活动,还能激发民众主动采取措施防治PM2.5污染。对大气污染严重的企业要求其必须严格达到排放标准,并限期整改。



民进聊城市委鼓励市民绿色出行

民进聊城市委在提案中提到,目前城市空气污染问题成了街谈巷议的话题,现在的雾霾天气和重度污染天气不断增多。聊城市是国家十大宜居城市之一,但雾霾天气如此严重,应当引起重视。他们建议,要加强城市垃圾露天焚烧的监管,目前垃圾露天焚烧时有发生,特别是居民小区内缺少必要的监管。聊城市机动车数量近年来猛增,不仅出现了交通拥挤现象,其尾气排放也极大的影响了空气质量,控制车辆总量势在必行。同时,民进聊城市委鼓励绿色出行。他们建议,政府应发出号召鼓励市民步行、骑自行车、坐公交车等绿色出行方式,减少城市污染。

政协委员王光全尾气排放超标限制进入市区



王光全说,空气污染是聊城市的一大顽疾,在全省17地市空气污染排名中,聊城市排在倒数的位置,对人民的身心健康造成了严重的危害。王光全认为,聊城市的空气污染主要由土壤扬尘及农作物秸秆燃烧,交通运输扬尘及机动车辆尾气排放,以及建筑施工、燃煤等几个原因造成。“尾气排放严重超标的车辆应该限制进入市区。”王光全建议,交通运输部门和交警部门,应制定相应的措施,大型车辆和拖拉机等车辆限制进入市区。环保部门每天应定时多次对城区交通运输主要干道和市区的道路进行洒水降尘。市区周边乡镇在农作物收获的季节,应成立临时监督治理小组,严禁农作物秸秆焚烧。