跨越2014 聊城两会特别报道

不少市民就公交问题提出诸多建议

增加公交数量 延长运行时间

微两会

网友建言

增加公交数量 延长服务时间

1月6日,网友“我的丝雨天空”通过新浪微博@齐鲁晚报今日聊城:为了改善城市环境,缓解交通压力,我建议在本市大力推广公共交通事业。公共交通事业与市民息息相关,增加公交车数量,开设新线路,延长公交服务时间。从市区带动乡镇,提高我市公共交通水平。

7日下午,K6路公交车缓缓驶入公交站。 本报记者 邹俊美 摄

“下班后稍耽误,就赶不上公交了”

1月7日,本报记者就有关公交车的话题,在街头随机采访,市民反映最多的问题也是公交车收车太早,希望能延长时间。

市民张先生说,市区的公交车能到晚上7点的很少,很多6点就收车了,下午下班就得赶紧走,稍微耽误点时间就没车可坐了。“咱不要求向大城市那样到晚上12点,最起码也得到八九点吧?”

也有市民反映公交站牌更新不及时的问题。市民邹女士平时坐公交上下班,她经常遇到一种现象:等了半个多小时公交车还不来,最后一打听才知道改线了,太耽误事儿了!她往公交公司打过多次电话,只说“改线了”也没说以后如何解决。这种事儿太多了,能不能借鉴一下济南等城市,一换线立即在站牌贴出更新后的线路图。

市民于先生老家在江北水城旅游度假区(原东昌府区)于集镇,至今未开通公交车,虽然目前有新国线的客车在跑,但时间点太不准确,有时候等车需要一个小时,尤其是冬天和夏天等车,滋味很难受啊,建议早日开通聊城到于集的公交车。 本报记者 王瑞超

市民有话说

建议2、6、7路等主线延迟到21:00或21:30

就市民和网友关心的公交车问题,本报记者在两会上采访发现,多位政协委员提交了关于公交车问题的提案。

政协委员王成哲说,随着全市经济发展及城镇居民人口的增加,私家车数量呈井喷式增长,道路拥挤日趋严重,在某些路段,高峰时段拥挤相当严重,“开车没有骑车快”将很快成为现实写照。缓解道路交通阻塞的重要出路在于大力发展公交事业,并通过大力提升公交服务水平,引导市民养成乘坐公交出行的习惯。

王成哲说,雾霾天气越来越多,跟城市车辆增加有关。增加公交车辆及运营线路,引导市民出行优先选择公交,减少开车出行,也是一种环保的有效方式。

目前,影响市民乘坐公交车的最大原因是,车辆开行不能守时,高峰时段陷入乘车难题。根据实际情况,在特殊路段设立公交专用行驶区(特殊专用车辆也可行驶,如救护车等),以提升公交速度。另外,根据乘车人次统计,适时适度增加车辆投入密度,缓解交通压力。

民进聊城市委在提案中提出,加快城市公共交通建设,是解决城市交通拥堵和广大民众“出行难”问题的有效途径。根据调研反映,不少群众建议早班车提前至6:00(冬季),以方便学生乘车上学,2路、6路、7路等主线将最后一班运营时间延迟到21:00或21:30。建议优化公交路线和站点规划,车次间隔要趋于合理,科学安排开行时间。

民进聊城市委建议,按照公交优先原则,在市区的东昌路、柳园路、花园路等主干道,特别是交通拥堵路段设立公交专线并严格按规则执行,保证公交线路在高峰时期的畅通,真正让市民感觉到公共交通的便利。

本报记者 张超 谢晓丽

代表委员说

两会热线

部分人行道 根本没法走

刘先生致电本报两会热线8451234说,目前,市城区部分人行道脏、烂、差、堵,根本没法走,有的人行道还被划成了停车位,严重影响城市形象,建议人大代表、政协委员都亲自走一走、看一看。

比如,兴华路和向阳路路口、卫育路路口的花池影响通行,建议加以整改;东昌路、向阳路路口的绿化带把人行道、非机动车道给阻断了,行人通行不方便,也该管一管。

其实,解决人行道乱停车也不难,只要留出2米的人行道,在人行道两边都栽上一米的绿化带,两头栽上隔离柱,车就开不进去了,也畅通了。

刘先生希望政府部门要下大力气提升城市品位,科学规划城市建设,注意城市细节建设,让人行道干净、平整、畅通、安全。

(王传胜 整理)

聊城两会开始了,您有什么建议,欢迎告诉我们,我们将把您的建议带上两会。

参与方式:拨打本报新闻热线0635-8451234;本报将在官方微博(新浪)设置一些话题供网友讨论,网友也可发微博并@齐鲁晚报今日聊城;发电子邮件至357307429@qq.com。

东昌府区人民法院:司法为民 公正司法

为富民强区建设提供坚强有力司法保障

2013年以来,东昌府区人民法院紧紧围绕“努力让人民群众在每一个司法案件中都感受到公平正义”的目标,牢牢把握司法为民公正司法的主线,凝神聚力狠抓执法办案,全年共新收各类案件8841件,审执结9144件(含旧存),涉诉标的额突破10亿元,圆满完成繁重艰巨的审判任务。案件质量效率持续向好,队伍和基础建设迈出新的步伐,各项工作稳步提升,为富民强区建设和聊城跨越赶超提供坚强有力的司法保障。

履行审判职能,提升服务发展实效

推进平安建设,维护社会稳定。2013年,区法院共受理刑事案件476件,审结463件。一是惩治严重刑事犯罪,维护社会治安。依法严惩各类严重刑事犯罪265件。二是依法惩处贪污贿赂渎职等职务犯罪18件,判处罪犯36人,推动反腐败斗争的开展;惩处破坏市场经济秩序犯罪24件,判处42人,净化发展环境。三是坚守法律底线,贯彻宽严相济刑事政策。对544名被告人作出生效有罪判决;对具有自首、立功等法定从轻情节,以及未成年犯罪等依法从宽处理,判处管制13人,适用缓刑238人,10人免于刑事处罚。四是参与社会管理,促进社会和谐。成立未成年罪犯帮教基地,使其拥有重新回归社会的平台。

强化司法保障,服务发展大局。审结与经济发展密切相关的商事纠纷案件3747件,同比增长8%,涉案标的额6.9亿元。突出为经济发展重点服务,助推金融次中心建设,服务城乡统筹建设。加强行政审判,注重行政相对人合法权益保护,审结行政诉讼案件174件,判决撤销或部分撤销10件;支持行政机关正确履行社会管理职能,审查执行行政决定90件。加大执行力度,维护司法权威,树立“让裁判有权威、让法律有尊严”的执行理念,创新工作机制,着力提高执行兑现率。执结案件2324件,执行兑现金额2.4亿元。

东昌府区人民法院院长 李新英

坚持为民便民利民,提升司法公信力

完善便民诉讼服务措施。推进诉讼服务中心建设,实现诉讼服务职能一体化、运行一站式和集约化、规范化管理。统一立案标准,明确立案条件,符合条件的当场立案,减少当事人诉累。派驻法官到8个乡镇办事处50个村居驻村工作,至此,与之前已建立的人民法庭、法官工作室、法官工作站相对接,全面建立“1小时法官服务圈”,将法律咨询、巡回审判、释法答疑、预警联动等法律服务送到百姓家门口。

加大民生权益保障力度。妥善审理民事纠纷,审结各类民事案件2346件。加强妇女、儿童、老人和残疾人等弱势群体权益司法保护;坚持权益保障与促进发展并重,注重消费者、劳动者和用人单位双方合法权益维护;妥善化解群体性纠纷,建立案件风险评估机制,慎重处理社会影响大、公众普遍关注的群体性纠纷。

推进司法公开。加大裁判文书评查力度,运用裁判文书纠错系统,减少文书错误和瑕疵,依托数字化审判管理平台,健全裁判文书网评机制,实现对文书局域网公示和全员点评。年底,区法院将150篇裁判文书上传至互联网,提前迈出裁判文书网上公开步伐。此外,还依托信息化手段,建立庭审录播、电子卷宗、流程信息管理、视频会议、数字审委会、网络办公、科技法庭管理等20余个司法公开支持系统。

加强审判权监督制约,提升审判质效

加强审判管理,提高案件质量。树立正确司法政绩观,遵循司法规律,坚持从实际出发抓管理。积极推进审判规范管理,强化关键环节管理,加强案件质量监督评查。推进繁简分流,提高司法效率。加强基础设施,提高保障能力。新审判楼建设工程主体全部完工,预计五一竣工。嘉明法庭和郑家法庭分别于今年年初和8月投入使用。通过加强过硬队伍建设,提升公正司法能力。以整风精神抓作风,以务实态度抓学习,以铁的手腕抓廉政。自觉接受监督,有效改进法院工作。

2014年区法院的基本工作思路是,以全面深化司法改革和开展群众路线教育活动为契机,切实推进队伍建设、审判管理、司法公开三大工程,重点抓好职业能力提升、裁判文书规范、审判质量提高、违规超审限治理、人民陪审员倍增、严肃纪律作风、强化司法保障七个重点,推进司法民主,树立司法权威,提升司法公信,维护公平正义,努力实现各项工作全面发展,真正为富民强区建设和聊城跨越赶超提供坚强的司法保障。

为确保“二三七”工作思路落实,我院还将始终坚持围绕中心服务大局,全力保障东融西借跨越赶超;坚持司法为民根本宗旨,切实维护人民群众合法权益;坚持严格公正司法,努力捍卫社会公平正义;坚持从严治警方针,全面加强过硬队伍建设。

(王忠 孔艳 吴玉宽 李璇)