



泰安大力推行光伏、风力、生物质发电项目

两年内创建国家新能源示范市

本报记者 梁敏 王世腾

7日下午,在市政协十二届三次会议分组讨论上,泰安市政协委员、泰安市发改委副主任兼重点项目办主任高丽丽,向经济组的委员们介绍了全市重点项目建设和推进情况,重点提到泰安市正在编制新能源示范城市实施方案,力争用2年时间,创建国家新能源示范城市。

高新区推光伏发电

重点发展新能源

“泰安市争取用2年时间,创建新能源示范城市。泰安南部高新区被确定为国家分布式光伏发电应用示范区项目,有几百万平方米的屋顶适合光伏发电。国家鼓励自发自用,多余的电可以并网,一度电补贴4毛2。”高丽丽说,工厂高峰用电时,每度电能达到1元钱,利用光伏发电不仅能降低开支,还能减少二氧化碳排放,保护环境。像一些小区,建设前也可进行提前规划,建设新小区时直接建好光伏发电项目,节能又环保。

据了解,泰安正在大力发展风力发电,东平、宁阳、肥城和新泰有5个项目条件成熟。全市新能源发电装机达106.98MW(兆瓦)。2013年全市在建亿元以上新能源项目12



张传洋家的光伏发电已成功并网。(资料片)

个,1—11月份累计完成投资19.9亿元。建成太阳能光热建筑一体化项目26个共81.3万平方米,全市城镇太阳能热水器利用面积达到3267.8万平方米,地源热泵应用面积达到195万平方米。

2014年,泰安市发改委将突出抓好新能源发电项目建设。推进泰安高新区国家分布式光伏发电应用示范区建设,抓好加华电力17MW、银河光电3MW、泰山玻纤6MW、中联水泥10MW、泰开箱变1MW、泰山石膏5MW、海润高新区14.6MW等分布式光伏发电示范项目;加快国电肥城9.5MW地面电站、大唐肥城高新区15MW金太阳示范项目建设,积极争取华电肥城、国电电力石莱、国电东平及宁阳、三峡

新能源新泰等一批风电项目和中节能肥城生物质发电项目尽快落地建设。

首个家庭式光伏电源成功并入泰安电网

政府鼓励企业建设光伏发电项目,采用“自发自用、余量上网、电网调节”的运营模式,实行按发电量补贴政策。在岱岳区和东平等地,已出现个人家庭式的光伏电源项目,并且在2013年6月成功并入泰安电网。岱岳区大汶口南西遥村张传洋家屋顶的3千瓦分布式光伏电源是泰安首家居民分布式光伏发电并网项目。

张传洋是山东农业大学机电学院的一名老师,屋顶上的分布式光伏电源项目是他

研究的一部分,主要是利用电池板吸收太阳能,转化成直流电,然后通过屋里的逆变器转化成220伏的交流电,并入泰安电网。在他老家的屋顶上,12块电池板整齐地向南排列着,每块电池板的容量是250瓦,整个项目容量为3千瓦。

“平常发的电都可以在家用,做饭、烧水和日常照明都没问题。”张传洋说,每年整个项目能发5000到6000度电,除了自家用外,其余并入泰安电网,泰安供电公司工作人员半年抄一次表,从张传洋家里“买”电。一年发电6千度,4毛4一度卖给电网。

“这项目利用的是太阳能,每年发的电能节约标煤2吨。”张传洋说,该分布式光伏发电系统一年可发电约5000度,可节约标准煤2吨,减排5吨以上二氧化碳。按照太阳能电池25年寿命计算,合计节约标煤50吨,减排二氧化碳约125吨。泰安市供电公司工作人员说,电压等级在10千伏以下,且项目总装机容量不超过6兆瓦(装机容量不设下限)的光伏发电项目,可以接入国家电网。

“分布式光伏发电项目下一步的发展前景广阔,农村、工厂、宾馆、学校、小区都可安装。”张传洋说,光伏发电项目只需一个空旷的屋顶,特别适合工厂、宾馆、学校和农村的独居独院。

免费乘公交年龄能不能下调五岁



李大爷(右)手里攥着建议让记者帮他给两会捎话。本报记者 梁敏 摄

本报泰安1月8日讯(见习记者 胡阳) 8日一大早,66岁家住文化路的李大爷来到本报编辑部,让记者给“两会捎个话”。他建议,泰安的公交车对65岁以上老年人实行免费。

“我琢磨了一晚上,将想法总结下来都写到本子上,希望你们能给两会捎去我的建议。”李大爷说,现在已步入老龄社会,不少老人希望出去走走,看看城市建设又有哪些新变化。但现在70岁以上的老人才能免费乘车,他觉得可以下调免费年龄限制,让更多老人走出家门。

市民建议

南湖大街这段该安路灯

南湖公园建成10年了,但针织厂宿舍往南这段一直没安路灯。市民下班走这段路要摸黑。青年路往南到南湖大街这段路,路特别难走。(市民 李先生)

岱庙北街电缆垂地

岱庙北街往北最近开始拆了,很多电线、电缆垂在地上,有的都接触地面。周围有很多学校,学生很多,不太安全。(市民 胡先生)

夜间公交车太少

夜间公交车太少,建议增加夜间循环车。一些线路冷热不均,建议调整一下。(市民 李先生)

火车站附近有抽奖骗局

近半年火车站附近有不少摸奖送手机的骗局,产品质量较差,有很多人上当受骗。希望有关部门及时整治。(新浪微博网友 编号89854)

“两会”期间,本报开通“我给两会捎个话”栏目,邀请泰安市民说出您的意见、建议、问题、心声……您想说的,本报记者会帮您带到“两会”上去。栏目热线:0538-6982110。本报微信公众号:齐鲁晚报今日泰山(qlwbjrts),新浪和腾讯微博号:齐鲁晚报-今日泰山。您可以各种方式给我们留言。

(本报记者 薛瑞 整理)

○头条相关

多个重点项目给企业带来商机



市政协委员高丽丽介绍重点项目推进情况。

本报泰安1月8日讯(记者 梁敏) 在市政协十二届三次会议分组讨论中,市发改委副主任兼重点项目办主任的高丽丽还提到,目前济泰城际轨道、民航机场、通用机场等项目都已规划正进行前期研究,其投融资需求和正在探索的运营模式给众多企业家提供了一个很好的机遇。

“去年重点项目建设成绩显著,预计全市121个市级重点项目完成投资460亿元,占全年计划的102%。100个前期推进重大项目已开工80个。2014年,我们筛选确定了120个重点项目,争取有50%的续建项目年内达到竣工投产条件。筛选了100个前期推进的重大项目,争取60%以上开工建设。”高丽丽说,目前土地解

决、环境容量、规划许可、融资方面,仍然是重点项目、大项目推进的瓶颈。

2014年,市发改委又策划了一批带动能力强、能够实现财政收入和城乡居民收入‘双增加’的重大项目,总投资不低于800亿元。包括现在审查的项目城际轨道交通、民用机场和通用机场。“原来山东省规划的城际轨道交通是铁道部出资70%,山东省出资30%。其中山东省这部分投资,再划分为省里出资65%,市里出资35%。现在政策变了,城际这块改为完全由地方来出资,泰安到济南的城际轨道交通建设,资金从哪来,正在进行前期研究。”

她表示,规划的城际轨道交通路线是在泰安东部,目前已经引起了社会上巨大关注,泰安

市政府在项目推进上,一方面加大招商力度,政府也在探索运营模式。“关于城际轨道交通的建设,济南和聊城马上就要启动了,他们在资金和运营模式上的探索,将为泰安提供借鉴。”

“再一个大的项目——机场,在军方允许的情况下,泰安已经把一个民用机场列入规划,这一块也将面临资金问题,正在进入前期研究。而泰安还有5个通用机场已经做了规划,正在做招商引资、土地、论证等前期工作,条件具备后即可进一步推进。其中岱岳区和肥城的推进比较快。”高丽丽说,把招商引资和大项目建设紧密结合,将对泰安市的社会经济各方面发展,提供一个保障和支持。