

# 青荣城铁威海段5月铺轨

预计7月底完工,市区段2月开始架梁

本报1月8日讯(记者 王帅  
通讯员 白瑛) 8日,记者从威海市发改委获悉,青荣城际铁路威海市区段将在2月份开始架梁。威海铺轨基地则计划在5月初开始铺轨,预计7月底完成全线铺轨任务。

青荣城际铁路威海铺轨基地位于威海站既有货场西部,主要承担威海市域内的无缝线路铺设

任务,并与自青岛方向铺来的轨道相接,提高青荣城际铁路铺轨进度。

在7日召开的青荣城际铁路威海铺轨基地协调会议上,与会人员对于铺轨基地建设涉及的问题及影响、铺轨基地建成投产的控制因素以及铺轨施工期间需要注意的事项进行了研究,并确定了铺轨计划。青荣城际铁路威海

段将在5月初开始铺轨,为抢工期,届时,施工人员将从威海站向两侧延伸铺轨,预计7月底完成全线铺轨任务。

青荣城铁威海段共有隧道17座,目前已全部贯通。截至2013年底,城铁威海段已完成桥墩942墩,占总数的95.3%;威海段路基已完18823延米,占总数的90.3%;全段需预制1211榀梁,预

计威海市区2月份开始架梁,市区400多榀梁需约4个月的时间。

威海段的全部四个站房也已在去年开工建设,冬季不停工,确保2014年年底通车。四个站房总建筑面积为2.55万平方米,威海站和荣成站为始发车站,各为1万平方米;威海北和文登东两个车站,分别为3000平方米和2500平方米。

据悉,青荣城际铁路的通车,将填补威海“国字号铁路”和“高铁”的空白,也将填补全国城际铁路终点设在县级市的空白。威海段共设威海北、威海、文登东、荣成四座车站,通车后,青岛、烟台、威海之间将实现1小时生活圈,实现相邻城市的“同城效应”。

青烟威城际铁路将在2014年年底实现全线通车。

## 城乡社区基层服务设施 水电气暖收费实施居民标准

本报1月8日讯(记者 李孟霏) 8日,记者从威海市物价局获悉,自2014年1月1日起,威海市对城乡社区居(村)民委员会服务设施用电、用水、用气、用暖实施优惠价格政策,实施居民所用水电气暖的收费标准。

其中,用电价格将按照我市居民生活用电的非居民用户价格执行,即每千瓦时0.555元;用水、用气、用暖价格也分

别按照当地居民价格执行,市区用水价格按照居民用水第一档阶梯价格执行,即每立方米2.85元;固定电话、有线电视、宽带互联网费按照住宅价格执行。

据了解,此次享受优惠价格政策的城乡社区居(村)民委员会服务设施是指城乡社区居(村)民委员会工作场所及其非经营公益服务设施。主要包括:居(村)民委员会(党支部)工作

场所以及提供免费服务的社区服务站(中心)、警务室、图书(电子)阅览室、文体活动室、市民学校(党员活动室)、室外活动广场等服务设施。用于生产、经营等活动的服务设施不在此范围内。用于生产、经营活动的服务设施用水、用电、用气应实行分表计量,暂未实行分表计量的,由居(村)民委员会采用定量或定比方式分别计价收费。

城乡社区居(村)民委员会申请执行居民类价格的,应当向有关单位提交县(市、区)人民政府民政部门(社区建设管理部门)出具的《城乡社区居(村)民委员会服务设施申请认定表》,经确认符合条件并与政府网站公示信息核对后,自受理次月起执行居民类价格,相关手续每三年续办一次,逾期未办理的,不再执行相关价格政策。



## 春节将近 “平民”年货走俏 市区一超市目前传统年货销量与去年高峰期持平

本报1月8日讯(见习记者 丛子茗) 8日上午,记者走访市区各大商场超市了解到,近期糖果、腊肉、白酒、桃酥等传统年货销售十分火爆。而今年的年货市场大走“平民风”。

当天上午,记者在市区一超市内看到,有不少在腊八节来选

购年货的市民,他们大都在选购干果、糖果等年货。“最近一个周传统年货的销售业绩十分喜人,糖果区日销售额在25000元左右,上个月只有7000元左右。”该超市糖果区主管告诉记者,随着春节临近,该超市的糖果日销量已经与去年高峰期持平。

在市区家家悦超市,记者了解到,时下200元左右的平价年货礼盒销售十分火爆。“这些礼盒自己过年吃也行,送给亲戚朋友也拿得出手。”正在选购礼盒的宋博林告诉记者,他已经选购了3个礼盒,“礼盒的售价越来越亲民,东西也更实惠了。”

今年大吹节俭之风,因此很多超市主要通过销售平价商品、买赠等活动吸引消费者眼球。“以前55元的白酒现在35元,而且享受抽奖活动。”市区一超市的业务经理介绍,为了占据春节档的市场份额,该店已经推出多项促销活动来吸引顾客光顾。

## 春节租车行情大涨 中低档小轿车很抢手 租金较日常上涨两三成

本报1月8日讯(记者 李孟霏) 春节将至,租车市场火爆。8日,记者走访市区多家汽车租赁公司了解到,中低档小型轿车最为紧俏,多数已被预定。租车费较日常上涨20%~30%。

“中低档轿车没剩下几辆了,都被预定出去了。”永安汽车租赁公司的刘女士说,春节期间属于租车旺季,POLO、起亚、雅阁、索纳塔等都属于紧俏车型,价格在每天200元到350元。

目前,该公司的车已经租出去大半。“现在公司里仅剩3辆车,属于中档轿车,租金都是近400元一天。”刘女士介绍,由于租车市场火爆,进入2014年1月份,他们便取消了平时租车的优惠价,尽管如此,现在打电话寻租的市民还是络绎不绝。

翔宇汽车租赁公司一共有20辆车,10万元左右的经济型轿车最为抢手,价位在每天150元~280元。公司的孙女士介绍,

“这是平常的价格,如果预订春节期间的车辆,会在这个价位的基础上上浮20%~40%。”同样,在友谊汽车租赁公司的40多辆车中,目前仅剩下10余辆。公司的王经理告诉记者,像起亚、赛拉图、锋范这类经济型轿车,早在2013年12月份就被提前打了“招呼”,“都是租车回家过年的,租车价格较平常普遍上浮20%左右。”

记者从以上几家租车公司

获悉,尽管春节前租车的价格有所上涨,但相比去年,租车价格变化不大。“现在有很多人做这个,竞争大了价格自然也涨不上去。”友谊汽车租赁公司的王经理称,每家租赁公司的手续、要求都不相同,因此在租车前除了了解各公司的报价、押金等情况外,还要看清合同上有关赔付细节以及行驶里程的规定,在签订租车合同时,要明确相关责任特别是违章如何处理等。

## 文登交通部门 检查春运车辆

本报1月8日讯(记者 王帅  
通讯员 牛燕华) 6日,文登市交通运输局开始对文登658辆春运客运车辆分批进行安全性能检测,检查不合格且整改仍不过关的车辆将被禁止参与春运。

6日上午,文登市交通局工作人员对从文登到葛家的一辆客车检查时发现,车体有多处车漆脱落,须经过维修后才能上线参加“春检”。另外,该车GPS行驶记录仪不能正常使用,无法打印运行轨迹报告单。对各车辆出现的问题,文登市交通局工作人员责令车主及时整改。

文登市交通运输局客运管理所工作人员李建成介绍,检测不合格的车辆必须到车辆二类以上维修企业进行检测维修后再复检,直至检测合格,交通部门工作人员才能在《车辆技术管理卡》上加盖“春检”合格专章,并为车主颁发核发《春运道路客运证》。

据悉,文登市共有280辆线路客车、27辆旅游包车、80辆公交车和271辆出租车参加春检。不同类型和线路的客运车辆,检查标准也不同。区内客车、公交车、出租车须有清晰完好的里程标价表,车厢内外不得张贴、喷涂管理部门批准外的其它标志;单程在400公里以上、高速公路单程600公里以上的客运车辆,须配备两名以上驾驶员;高速客运、旅游客运、800公里以上的超长线路客运车辆,技术等级必须达到一级标准。

## 选年货

8日,不少市民在小商品批发商场购买过年喜庆用品。随着新春佳节的临近,大部分商家已经开始全面铺货,不少市民也提前列购对联、灯笼、福字贴等喜庆物品以装饰家中节日气氛。

本报见习记者 丛子茗  
摄影报道

## 华力节能电机 获国家推广

本报1月8日讯(记者 王帅) 日前,山东华力电机集团YE3系列电机产品入选国家“节能产品惠民工程”高效电机推广目录。能效等级为2级的高效中小型三相异步电动机,被销售给终端用户后,生产企业将根据产品功率不同可获58元/千瓦和31元/千瓦的补贴。

国家发改委、财政部公布了“节能产品惠民工程”高效电机推广目录(第五批),由威海市经信委、市财政局组织申报的山东华力电机集团股份有限公司85个型号的高效率节能电动机成功入选目录,入选型号数量列山东省入选企业第一。这是自2012年以来,威海市唯一一家节能电机产品入选国家目录的企业。

按照有关规定,列入目录的能效等级为2级的高效中小型三相异步电动机,被销售给终端用户后,中央财政将按照产品功率不同分别给予生产企业58元/千瓦和31元/千瓦的补贴。以企业年推广高效电机30万千瓦时计算,年社会节电约8500万千瓦时,企业由此年可获得1300多万元节能产品惠民工程补贴资金。