

泰城首个过街天桥架起桥梁

擂鼓石大街过街天桥初露模样, 三处过街天桥都暂不设自行车道

文/片 本报记者 侯峰

11日和12日,擂鼓石大街(附中西路至迎胜路)进行全路段封闭,泰城首批过街天桥开始安装钢结构桥梁,桥梁主体已经可见。据了解,考虑到天桥位于学校周围,首批过街天桥暂不安装自行车道。

擂鼓石大街 过街天桥架起来

12日,在擂鼓石大街与迎胜路南路的十字路口,一块写着“前方施工请绕行”的提示牌立在路口西侧,前方百余米处已被蓝色的铁皮围挡封住,车辆暂时没法通行。

据了解,根据泰安市便民通道建设工程指挥部的通知,按照指挥部工作安排的过街天桥建设的实际进度,将对擂鼓石大街泰山学院附中处天桥进行钢结构桥梁吊装。为保证安全,自2014年1月11日至2014年1月12日,对擂鼓石大街(附中西路至迎胜路)进行全路段封闭。记者了解到,5路、8路、10路、15路、17路、19路、23路、25路、36路共9条公交线路进行了调整,选择绕行该路段。

12日中午,在过街天桥施工现场,近十名工人正在完成最后的吊装工作,三段灰色的钢结构桥梁被两台吊车分别吊上了水泥桩基和钢支架,随后对结合处进行校正,然后开始焊接。从远处望去,擂鼓石大街上一条钢架天桥清晰可见。记者了解到,天桥微微呈拱形,桥面也向两边低洼,主要是考虑到排水方便。

“这段桥梁本来是完整的,我们从工厂里对它进行了切割,分成了三段。”工作人员告诉记者,为了保证对接准确,节约时间,他们在工厂内就对桥



工作人员用手势指挥两个吊车同时安装桥梁。

梁试焊接,通过连续两天的工作,天桥的钢架终于成功安装。

桥梁对接 两部吊车同时使劲

“这得用了七八十吨钢材。”12日,一名施工人员告诉记者,除了水泥桩基等地下工程,过街天桥的地上部分主要是钢结构,钢架在工厂里已经生产出来,施工现场主要是焊接。

一名负责人告诉记者,过街天桥的施工相对其他工程较为容易,但是连接桥梁的工作却要精益求精,需要施工者对吊车有很好的熟练度和敏感性。在现场,吊装一块钢架桥梁共需要一左一右两辆吊车,在升起桥梁的过程中,需要两辆吊车均衡用力,同步操作,不仅要把分段的桥梁架上去,还要与其它桥梁相结合,期间只要一个吊车用力不均,桥梁就不能安装到正确位置。

为了保证步调一致,两个吊车之间有一名工作人员专门

进行负责指挥,吊车操作员虽然不能居高临下地俯视安装情况,但是随着操作员的手势变化,他们依然准确的把桥梁安装到指定位置。

“我感觉两个桥梁之间还有一点微小的偏差。”现场一名市民指出了问题。工作人员解释,吊车不会百分百的准确,还需要工人通过工具对桥梁进行矫正。

“桥梁之间的缝隙还要进行焊接,至少要焊接四五次,大约需要5天的时间,但是今天桥梁吊装完了,就不会影响地面的通行了。”该负责人说。

怕学生打闹出意外 暂不设自行车道

目前,泰城首批3处过街天桥已经全部开工,其中擂鼓石大街的过街天桥建设最为迅速。青年路的过街天桥地下工程也已经完工,有望在近期吊装钢结构桥梁。而泰师附校附近的过街天桥因为地下管网等问题,时间相对较慢。

3处天桥全部位于学校附近,除了方便市民通行,很大程度上也是为了缓解学校周围的交通压力。

“咱们泰安的过街天桥安全系数是很高的。”工作人员笑言首批过街天桥的耗材甚至有点“浪费”。据了解,擂鼓石大街过街天桥的水泥桩柱的直径达1.5米,深约12米,而有些立交桥的水泥桩柱只有1.5米深。“像青年路的水泥桩子打了25米深,当然里面也有对地形的考虑,主要还是附近孩子太多,安全是第一位的。”

“咱们的天桥是纯通行用的,一到放学,人流量肯定大,考虑到学生喜欢打闹,容易的踩踏的特点,我们没有设计自行车道。”据了解,为了保证学生们上下桥安全,3处天桥都没有规划设计自行车车道。工作人员称,如果孩子把车道当滑梯玩,很容易出现安全问题。“当然安装自行车道也不是难事,毕竟是钢结构桥梁,只要有需求,安装自行车道还是很容易的。”

1月16日至2月24日春运期间, 高铁泰安站增开多趟列车

每天两次微博公布余票信息

本报泰安1月12日讯(记者 王世腾 通讯员 徐燕) 12日,记者从高铁泰安站获悉,今年春运从1月16日开始,一直持续到2月24日。春运前,车站已对车站设备进行大检查,每日9点和14点车站微博将发布最新出行资讯和余票信息,并在原有9台自动取票机基础上,新增2台取票机。

高铁泰安站工作人员介绍,

2014年铁路春运运输期限为1月16日至2月24日,共计40天。其中节前15天,节后25天。今年春运是“12.28”调图后经历的第一个长假运输。春运期间列车开行密度进一步增大,新增了广州南、哈尔滨西、长春、温州南等方向列车,给旅客的出行提供了更多选择。预计客流量会明显增长,客流流向以北京、上海、杭州、广州、哈尔滨、长春等方向为主,济

南铁路局管内为高铁各站(济南西、泰安、曲阜东、滕州东、枣庄)及胶济线各站。

春运期间,高铁泰安站实行高峰期运行图,开行54列,其中:北京南到上海虹桥G103次、G109次、上海虹桥~北京南G126次1月16日至2月24日开行。

加大对春运车票发售预售期、务工人员、学生票发售的宣传力度。提前将办理方式、办理

流程、办理车次、办理车站、办理要求等事项通过车站公告牌、显示屏、微博多种渠道提前告知旅客。车站新浪官方微博每日9点和14点将发布最新出行资讯和余票信息,定时播发高铁出行资讯。

为方便使用电话、互联网订票的旅客取票,车站原有9台自动取票机基础上,新增2台取票机,以确保旅客取票顺畅。

公路客运“民工流”“学生流”“探亲流”“游客流”相互叠加

客运站和景点将增开公交车

本报泰安1月12日讯(记者 王世腾 通讯员 王雷雷) 近日,泰安交通局制定2014年春节道路运输工作方案,春运从1月16日开始到2月24日结束。春运期间,有条件客运站将延时开放候车室,提供免费开水,汽车客运站、铁路客运站等旅客集散地及旅游景区、景点将加开临时公交线路。

泰安市交通运输局工作人员介绍,今年春节相对较早,节前民工流、学生流、探亲流、游

客流相互叠加;道路运输中短途客运需求将增长;春运期间出现低温、雨雪、冰冻、雾霾等极端恶劣天气的概率较大,运输组织难度大等都是今年春运工作面临的形势和特点。

泰安各级道路运输管理机构 and 道路运输企业将根据本地区客流调查和分析预测。公交和出租企业将重点保障汽车客运站、铁路客运站等旅客集散地及旅游景区、景点和大型活动场所的运输。城市公

交将通过增加运力投入、开通临时班线、延长运营时间、提高服务质量等措施,方便公众出行。

各级道路运输管理机构将加大监督检查力度,保证客运班车正班、正点运行,杜绝擅自停班、脱班现象,严防未经许可私自加班。有条件客运站要延时开放候车室,提供免费开水,并加强食品、饮料等生活必需品储备,确保旅客在客运站不受冻、不挨饿。客运

站增加售票窗口,延长售票时间,及时发布班车时刻和票源等信息,积极推行网络售票、电话订票、客运站联网售票、手机售票等方式,为旅客购票提供多种选择。

根据农民工返乡返岗出行需求,积极开通农民工包车,积极在客运站开辟农民工购票和乘车绿色通道,并努力为农民工提供团体票预订、上门售票、流动售票等特色票务服务。

高校陆续放假

“学生流”快过去了

本报泰安1月12日讯(记者 王世腾 通讯员 刘峰) 11日到12日,泰城各高校陆续放假,泰安汽车站迎来返程客流小高峰。车站通过购票网站和客服热线集中受理学生的车票预订,并设立红叶导乘员,协助引导学生上车。

12日,在泰安汽车站候车厅里,每个检票口前都排起长长的队伍,队伍中以拿着行李的大学生为主。“学校前天就放假了,在学校玩了几天,看着学校的食堂都关了,才在今天回家。”山东农业大学大四学生宋兆鹏说。“随着泰城各个高校陆续放寒假,返乡学生成为主力军之一,返乡学生客流已成了春运前一股客流小高峰。”泰安汽车站工作人员介绍,再过几天,2014年春运将拉开帷幕,外出务工人员也开始返乡,将与学生流形成叠加,各方向的车票将可能持续吃紧。据车站统计显示,最近几天,车站日均送客约9千人,其中11日、12日送客均突破1.1万人,主要客流方向为胶南、潍坊、东营、沂水、日照等省内中长途,预计学生返乡客流高峰将持续到13日。

“为方便学生购票,自2014年元旦起,车站就通过购票网站和客服热线提前集中受理寒假期间学生的车票预订,并组织售票队伍进入泰城各大高校进行了为期10天的“送票进校园、温暖学子心”活动。”工作人员介绍,根据客流变化及车票预定情况,车站及时增开了部分加班车次,保证了票源的充足;此外,为进一步方便学生取票,车站设立了红叶导乘员,协助和引导学生在自动售(取)票机上取票,方便学生旅客的出行。

乘客突发哮喘

倒在火车站

本报泰安1月12日讯(记者 王世腾) 11日上午10点半左右,一乘客突发哮喘因疼痛倒在高铁泰安站候车厅。值班站长沙健上前询问,从口袋里找到乘客的常备药,并开通重点旅客通道送该乘客上车。

11日上午10点40分,值班站长沙健在巡视候车室时发现,一名旅客面色发青大口喘着粗气,表情很痛苦歪倒在座位上。“当时该旅客已无法用语言表示其意思,只是用手比划着口袋。”沙健说,按照乘客的比划,沙健从该乘客口袋中拿出常备药送入其口中,并安排客运员周长江一起将她用轮椅推至重点旅客服务区,避开拥挤的人群以便空气流通。

“10分钟过后,该旅客渐渐恢复意识。”沙健说,经询问该旅客是泰安在校大学生,11日放假回家,乘坐当日G41次列车回南京,有严重哮喘病史。了解到情况后,沙健一边安排客运员周长江照看旅客,一边与列车长及南京南站联系按照特殊重点旅客安排其行程,并将旅客现状告知其家人准备接站。11点半左右,G41次列车进站,沙健与周长江一起将旅客安全送上列车。