跨越2014 聊城两会特别报道

焦点圆桌

【编者按】 近年来,随着聊城市经济社会的快速发展,人民的生活水平逐渐提高,机动车辆也呈现逐年增长的趋势。据聊城市车辆管理所的统计数据,截至2013年12月25日,全市机动车保有总量超过100万辆,达到了1018736辆,同时,截至2013年第三季度,全市汽车保有量已经达到565067辆,比上季度增加8967辆。

机动车辆的增加,相应带来城市交通拥堵问题。在2014年聊城两会上,多位人大代表和政协委员围绕治理交通拥堵提出各种建议,有人建议在城区主要路口修建过街天桥和地下通道,也有人建议加快道路建设,将一些亟待打通的道路尽快打通,以缓解交通拥堵。

代表委员为治理交通拥堵支招

城区修建过街天桥和地下通道

人大代表兹留柱提出,人行过街天桥和地下通道不仅是解决城市交通拥堵问题的有效途径,尤其是城区繁华地段,例如百货大楼、北顺小学、市人民医院等人员密集的路口,需要有过街天桥疏散人群,缓解交通拥堵。

兹留柱表示,其他城市都有修建人行过街天桥和地下通道的成功经验。在城区目前还没有一处,随着全市机动车辆数量不断增加,繁华路口交通拥堵的现象越来越突出。

人大代表许振清建议综合治理城市交通拥堵。“雾霾天时,在百货大楼路口,交警为了疏导交通确实非常辛苦。”许振清说,治理交通拥堵应该找到节点,交管部门要加大教育和处罚力度,教育交通参与者各行其道,坚决制止非机动车占用机动车道行驶和行人在机动车道行走的行为。

许振清建议,除了建过街天桥外,目前城区的部分公交线路晚上六点就停止运行,应该延长公交车运营时间,这样开车出来的市民少了,道路拥堵现象会一定程度上缓解。

本报记者 王尚磊 张跃峰

政协委员潘鸿海继去年两会后再次建议

打通文轩中学南运河东岸道路

政协委员潘鸿海在提案中指出,城区通过对运河改造,有力地带动了周边的发展。但是,目前有个突出问题仍未解决:文轩中学往南的运河东岸道路始终没有打通,车辆不得不走西岸,尤其是下午下班和学生放学时,交通严重拥堵,导致交通事故频发。

之所以这么多年没能打通,就是因为东昌府区财政局一座家属楼的西头未能拆除,涉及到几户领导和职工的搬迁。只要这个问题解决了,道路问题就能迎刃而解。就这些住户的拆迁问题,在该座楼的南边已经盖了新楼,却没能让他们实现搬迁,出现了较为复杂的问题,终使问题久拖未果。

潘鸿海介绍,对这个问题,他在去年的政协会上已经提出,区财政局也派有关领导当面给予回答,但回答不等于解决问题。区财政局这些住户是被拆迁者,问题长期未解决已没有拆迁主体,开发者已无法确定。但楼在那儿,长期挡着路,问题摆在那儿,就是解决不了,难道真的那么难吗?希望政府和有关部门能够充分重视和协调,加大工作力度,尽快解决这个因几户而影响公共利益的民生问题。

另外,在道路打通以后,应把湖南路运河桥西中间隔离栏缺口堵上,改到桥东。这样实现路南侧车辆北转走河东,北来车辆自河西到湖南路都西转,之后前行或至隔离口折转再东行。

本报记者 谢晓丽 张超

政协委员闫方建议

尽快修通湖南路往西延伸段

政协委员闫方提出,近年,全市公路建设突飞猛进,为市民出行带来了极大便利。但国道、省道和县乡公路规划在某些路段的衔接上仍存在不足,湖南路向西未能与聊城至郑家公路衔接即属一例。

闫方建议,尽快将湖南路向西延伸与郑家公路衔接,把原来聊城至郑家的丁字路口打通成十字路口,以改善当地交通状况。这样一来可以缓解309国道压力。目前去莘县、郑家、张炉集方向的车辆都要绕到309国道,打通上述路段后,一些车辆可不再绕远到东昌路再绕行至309国道,而是由湖南路直接西行;二来开通了去莘县、郑家、张炉集方向的便捷通道。该路段建设成十字路口后,在带动公路沿线周边经济发展的同时,该地区的交通会更加便捷。

本报记者 张超 谢晓丽

政协委员王效文建议

在较大路口安装右转弯指示灯

据调查,目前聊城城区只有百货大楼路口安装了右转弯交通指示灯。

据观察,行人在人行道是绿灯时开始过马路,右转的机动车与行人争道拦住了行人的路,待机动车都走完后,人行道的灯又变红了,很大程度增加了行人过马路的危险性,也进一步增加了交通拥堵。

现行交通法规中规定,机动车在右转弯时需要避让行人。在该规定中,并没有说明没有避让行人时会有何种处罚,因此,全凭驾驶员的个人随机判断。而行人判断可否从斑马线过马路的依据是看是否有右转的机动车,这在更大程度上增加了交通的混乱。

安装右转弯交通指示灯并不存在技术问题,政协委员王效文建议在市区内较大路口安装右转弯交通指示灯。

本报记者 张超 谢晓丽

政协委员联名建议

建设路实行人车分流

建设路是聊城城区横贯东西的主干道之一,全长约6公里,宽12米,双向六车道,未划分机动车道和非机动车道,仅有路中央护栏隔开双向机动车道。

这条路上有聊城汽车总站、香江大市场,还有大型商场超市、住宅小区云集,车流人流众多,特别是上下班时间更是人满为患。机动车道和非机动车道混为一体,大大加剧了道路的拥堵程度。行人、自行车、电动车、三轮车,在拥挤的车流中挤来挤去,影响通行效率,也增大安全隐患。

王安军等政协委员联名建议,建设路实行人车分流。相关部门设置隔离护栏,分离机动车道和非机动车道,使行人和车辆各行其道,提高通行效率,减少拥堵摩擦,从而消除安全隐患。

另外,城管部门加大对沿街随意摆摊商贩的治理力度,交警部门严查车辆乱停乱放,对不按规定车道行驶,压双黄线或越双黄线超车者,按交通法规重罚,以此达到守秩序、快通行的目的。

政协委员联名建议

拓宽王口桥 交通更顺畅

近年来,随着城市建设的不断发展和私家车保有量的激增,王口桥的交通压力日渐增大。东昌路拓宽改造后,由双向四车道变成了双向八车道,有效地缓解了城市的交通压力。但是,多年来王口桥宽度没有变化,特别是东昌路连接王口桥处呈现“缩口”,车辆行人到此不得不减速慢行,极大地影响了通行效率,带来安全隐患。

王洪奇、路仕佼等六名政协委员联名建议,尽快拓宽改造王口桥,提高建设标准,把王口桥和东昌路连接处变成一道直线,以使交通顺畅,车辆安全行驶,群众安全出行,并美化桥梁,装点桥梁,使之成为城区内的又一道靓丽风景。

本报记者 谢晓丽 张超

政协委员袁亚军建议

打通双力路,缓解建设路压力

目前,除了东昌路和柳园路交通拥堵现象严重之外,建设路的交通拥堵现象也尤为严重。

建设路西起香江光彩大市场,东到光岳路,途经三里铺小区、月亮湾小区,香江发车区、建设路小学、聊城汽车总站、伟业中华苑小区、水晶城小区、阿尔卡迪亚小区、双力小区、中通客车厂、中通舜和家园、光明小学等,建设路已经成为市区北面最为繁忙的东西走向的主干道。

由于繁华小区多,加之承担汽车总站开往东向的大量车辆,建设东路的交通拥堵现象更为严重。通过现场统计,上午10点左右,建设东路的车流量为每分钟44辆,而在上下班高峰期车流量可达到每分钟71辆,上下班高峰期交通拥堵现象严重;这造成了交通事故频发,对上下学学生造成安全隐患。另外,大量车辆在此路通过,严重影响周边小区业主的生活质量,大大缩短了建设路的使用寿命。

鉴于以上情况,政协委员袁亚军在提案中提出改善方案,将双力路向东开通至光岳路,将农用车、货运物流车、进出聊城汽车总站的客运车辆一律分流到双力路通行,不再在建设路通行。

袁亚军分析,如果不开通双力路,为减轻建设路的压力规定客车、货车、农用车等都从北环路行使进城区,势必会造成客车资源的浪费及车辆运营成本的增加。如果往东开通双力路,即可分流物流运输车辆和北行车辆,同时连接鲁化、中通和各物流园区及阿尔卡迪亚小学、幼儿园,不仅可以缓解城市交通压力,方便市民出行,同时也可以扩大城市商业圈,带动东北部的快速发展。

本报记者 张超 谢晓丽