



新动力

济南两会特别报道

黄河以北将纳入中心城区

“进城”的主要是黄河北济阳县城以南地区，济北新城规划全面启动

济南市今年将全面启动济北新城总体规划。13日，济南市规划局有关负责人透露，目前《北跨与济北新城发展战略研究报告》已经过济南市规委会研究通过，确定了黄河以北地区为研究范围，包括济阳县、商河县全域及天桥区桑梓店镇、大桥镇，总面积约2250平方公里。



▲13日，济南市规划局的负责人面对面答复济南市人大代表、济阳县住建委副主任王长胜(左一)的议案。
本报记者 王媛 摄

▶济北新城空间结构图。本报记者 王媛 摄

本报记者 喻雯 王光营 刘雅菲

黄河北目前无法纳入济南总规划

13日，在人大代表面上会上，济南市人大代表、济阳县住建委副主任王长胜提出，北跨战略提出多年，但至今还没有形成具有法律效力的“北跨”区域城市总体规划。济阳县的规划与全市总体规划还没有完全融为一体。“建议尽快出台济南北跨总体规划，以高起点、高标准的规划引领北跨产业发展区的建设。”

对此，济南市规划局有关负责人表示，2013年济南市编制完成了《济南市北跨与济北新城发展战略研究》，战略研究是北跨规划出台前必须要做的工作，但是这个研究目前还不具备法律效力。

“经过大量的前期准备工作，今年将全面启动济北新城总体规划。”该负责人说，根据国务院批复的《济南市土地利用总体规划(2006—2020年)》，济南中心城区建设用地

规模控制在410平方公里以内。根据相关规划，目前北部新城区的相关区域并不在410平方公里以内。“受规模限制，410平方公里的范围黄河以南已经饱和。”该负责人说，受用地规模指标的限制，黄河北规划目前不能纳入到济南城市总体规划中。

“济南城市总体规划一般是15年为一个修编期，目前济南新一轮城市总体规划已经上报国务院等待批复。”该负责人说，在批复之前，规划部门先做一些前期的准备工作。如果下一轮城市总体规划中，中心城区建设用地范围涵盖了济北新城，济北新城总体规划也自然可以纳入到城市总体规划中。

北跨重点区将成济南中心城区

虽然济北新城总体规划还未出台，但是《济南市北跨与济北新城发展战略研究》(以下简称战略研究)目前已经通过济南市规委会的研究。

记者了解到，“战略研究”以济南市黄河以北地区为研究范围，包括济阳县、商河县全域及天桥区桑梓店镇、大桥镇，总面积约2250平方公里。研究确定了济南南北跨的重点区域，即黄河以北、济阳县城以南的范围，未来将成为济南中心城区的重要组成部分。

根据研究范围，规划部门又对北部新城区的规划范围做了明确。综合考虑与黄河以南济南中心城区的联系、黄河行洪区的影响、现状主要交通干线的走向、已有重大项目布局及用地建设适宜性评价等因素，确定新城区的规划控制范围主要为沿黄河西南——东北走向的带状区域。

北部到济阳县规划区控制边界，向南向东到达黄河沿岸，西至市域行政边界，西北到孙耿—济阳公路。新城区主要包括现状鹊山龙湖地区、济南化工产业园区、济阳县、崔寨、济阳镇用地及孙耿镇部分用地。

济北新城未来达100万人规模

今年将启动济北新城总体规划。目前的战略研究中，对此是如何定位的？

战略研究指出，根据前期对自然承载能力的分析，预测黄河北地区整体人口容量为180万人，考虑到济北新城在产业发展及生活服务方面的绝对优势，预测可吸引约55%的人口，即远景人口规模约为100万人。

用地选择上，新城方案建设用地面积约110平方公里，人均建设用地110平方米。

在发展定位上，济北新城定义为产业转型升级先导区、交通枢纽经济示范区、全程跨越发展引擎区、济北优质生活领域区。以新材料研发和生产、旅游康养休闲产业为龙头，以综合交通枢纽经济为支撑，设发展集团公共服务、生活居住、商业文娱为一体的现代化新城。

济北新城的公交线路。但由于缺乏相应的公交车站等基础设施，跨河大桥收费问题，城市公交不能在国道、省道运行，以及与途经此地的城际班线的冲突，相关问题还需要逐步解决。

(王光营 喻雯 刘雅菲)

相关链接

济北新城有望6月底前通公交

济南每年安排不少于2亿元扶持创业

大学生创业可获万元以上补贴

本报1月13日讯(记者 王光营 刘雅菲 喻雯) 济南市人大代表胡正春提出了关于创建大学生回流就业政策的建议。

对此，济南市人社局工作

人员表示，将扩大就业见习规模，使市级高校毕业生见习基地2014年内达到250个。另外，济南市人社局还将协调相关部门，研究关于中小企业和非公有制企业招用非本地

户籍普通高校专科以上毕业生落户的办法，以进一步消除落户限制。

目前，济南市政府每年从失业保险滚存结余基金中安排不少于2亿元，作为创业带

动就业扶持资金。其中包括今年起对符合申领条件，首次自主成功创业小微企业，并正常经营1年以上的大学生创业者，给予不低于1万元的一次性创业补贴。

经六路西段将进行改造

本报1月13日讯(记者 王光营 刘雅菲 喻雯) 13日，济南市人大代表耿光平表示，经六路路面不平，且道路较狭窄，经常出现交通阻塞，给附近居民出行造成很大不便。

对此，济南市市政公用事业局工作人员表示，现状经六路以二环西路为界分为东西两段。东段从纬十二路至二环西路，市政部门结合在建二环西路、纬十二路等工程进展情况，于2013年8月对该段道路进行坑槽修补，基本能够满足居民正常出行。

据介绍，经六路西段东起二环西路，西至张庄路西段，属于西投集团实施范围。目前，此段道路的整修改造已经完成施工招投标，待征收拆迁完毕后施工单位将进场施工。

停车位缺口已达到60万个

本报1月13日讯(记者 刘雅菲 喻雯 王光营) 13日，记者从济南市两会上获悉，济南现在大约130万的汽车保有量，停车位缺口达到60万。

济南市公安局交通处处长赵庆彬说，近十年来，济南的机动车保有量增长比较快，每年以20%左右的速度增长。而停车位的建设又远远赶不上机动车增长的速度。

“老百姓的车停不下，就把车停在人行道和非机动车道，影响了行人路权，这既是个现实问题，也是历史问题。”赵庆彬介绍，《济南市道路交通安全条例》经广泛调研和多轮修改，目前已完成审定稿，其中涉及保护行人路权方面的内容。

洪南社区春节前将供暖

本报1月13日讯(记者 王光营 刘雅菲 喻雯 实习生 王瑾) 在今年的济南市两会上，济南市人大代表韩震代转了市民意见，洪南社区费用已经交清，但至今未能接通暖气。

济南热力公司表示，洪南社区换热站、二次管网及楼内设施已具备供热条件，待水、电接入后，春节前即可对小区进行供热。

目前，洪南社区供热工程已进入收尾阶段，1月15日前能全部完工，待换热站水、电源接入后就具备供热运行条件。

73路暂无法恢复二环西路运行

本报1月13日讯(记者 喻雯 王光营 刘雅菲) 13日，在人大代表面上会上，槐荫区代表团耿光平代表建议恢复二环西路公交线路。

对此，济南市交通局有关负责人表示，由于原73路大魏公交场站在二环西路道路改造中被占用迁建，目前新场站施工还未结束，致使73路尚未恢复线路运行。下一步，随着二环西路BRT站台建设和73路新大魏车厂的建设完成，结合市民建议，继续做好二环线路周边公交线路优化工作。