

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在话题版发出自己的声音。如果您

您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:qlwbqss@163.com

为帮别人灭火的孙师傅点赞

头条评论

毛旭松

13日上午,一辆41路公交车行驶到青年家园站点,恰好路边一辆私家车突然自燃,公交司机眼疾手快,把公交车停到路边,抄起灭火器下车,一会就将火扑灭。

公交车整日行驶在烟台的

大街小巷,可以说城市里的大事小情,公交司机师傅都看在眼里。作为公交司机来说,安全驾驶把乘客送达站点是本职工作。据目击者说,车辆自燃时,有多辆公交路过并没有停车,只有孙德桂师傅把车停了下来。人们没有理由去指责没有停车的司机,但可以把更多的掌声送给停车救火的孙师傅。因为他能够超越本职工作,在最短的时间内成功灭火,避免了火势进一步蔓延。

同样赶来灭火的还有青年家园的保安,保安也好公交司机

也罢,帮助私家车灭火都不是他们的本职工作,敢于在危急时刻挺身而出,他们就是令人肃然起敬的烟台好市民。一方有难,八方支援。说的是遇到灾难发生时,人们自觉地尽一己之力去帮助别人,这是一种值得称赞的行为,更是道德高尚的表现。

在拥挤的公交车上,当我们已经习惯了剧烈驾驶带来的颠簸,习惯了还没站稳就匆匆起步的强烈晃动,公交车上也时常能听到司机师傅和乘客为了投币等琐事而争吵,我想很多乘客对

公交司机颇有微词。反过来想一想,城市交通的拥挤,生活压力的不断加大,难免让人焦虑,为了保证准点,开公交的师傅们工作起来着实不易。像抄起灭火器扑火的孙师傅就是普普通通公交司机的一员,他们也许并不富裕,但他们热情善良。

司机师傅灭火的行为感动了车上的很多乘客,被感动的乘客在各自的岗位上也会用自己的热情去帮助别人。当善举通过媒体让更多的港城市民知晓,那么更多人的热情将会点燃,文明

城市的荣誉真正是名副其实。一个平凡的善举经过传播将会放大超乎想象的能量,所以不要在乎自己能力的微弱,只要去做就会赢得喝彩。

孙师傅当了6年公交司机,帮助别人灭了三次火,可见他的热心肠一以贯之,在他看来觉得是小事一桩,正是他高尚品格的表现。我们所处的社会总免不了物欲横流、世态炎凉,假如没有像孙师傅这样的热心人,城市将会变得何等冷漠,烟台需要更多像孙师傅这样的热心肠。

名嘴说事

我反对学龄前给孩子上文化课,早期智力开发得不偿失,该会的知识技能,到相应年龄孩子自己就会,用不着提前开发。我做过试验,写了两本观察日记证明:早期智力开发就是扯淡,是教育口为了骗钱故意造的舆论。德国教育家长期观察否定了这个理论,在德国幼儿园里上文化课是违法的。

——王久辛(作家)

自古有狂人和狷者,狂人是知其不可为而为之,狷者是洁身自好,知其不可为而不为。我的性格可能就决定了我会选择做狂者,但你必将付出代价。我并不认为个人的态度和行为可以改变什么或挽救什么,但任何民族在任何时代都应该有这样一类人。

——野夫(作家)

嬉笑怒骂

新闻:中国地质大学广播电视专业大三柯同学为记者算了一笔账,大学四年里,该专业同学总共需要上3232节课,平均每节课的成本达到56元。若按照每天6节课的平均水平来算,一天的逃课成本可达300多元。有同学甚至用当下最为流行的数码产品量化起了逃课成本,“翘课半个月浪费的钱,就可以买回一部全新的一部iPhone5C!逃课三周相当于丢了一部iPhone5。”(楚天都市报)

点评:各位逃课的伙伴们,请问扔了多少部Phone5了?

新闻:“如果你不及时转账,你卡上的钱可能就没有了。”电话那头,“温州银联总监”很焦急。如此的老骗局,在温州乐清打工的李师傅竟然信了。他先是跑到工商银行,在ATM上取出银行卡上所有的9000元,正准备汇款,被工作人员发现,劝阻不听,银行只好切断了ATM的电源。跑到农业银行,农行的工作人员也只能断了ATM的电源。(人民网)

点评:年底要拿手上的辛苦钱。

新闻:武学里是河北省永年县广府镇吕堤村村民,他如今面临两难选择,要么在外躲着,要么回村签字交地。逃亡缘于1月4日开始的征地,征地旨在为即将开工的学校和医院腾出土地,这次征地涉嫌违规,是典型的以租代征。村民们都不敢住家里,住家里就让签字,村里仍有25户没有签订协议,而这些村民都和武学里一样,仍然离村外逃。(中国青年报)

点评:惹不起躲得起。

新闻:在福州做保洁的熊发明擦窗户时,随身携带的6000元现金不慎飘落到街道上,现场只找回300元。媒体报道后,不少当时捡钱的人主动将钱送了回来,还有各地的捐款。截至10日下午5时,熊大姐的账户已有440余笔款项存入,达11万余元。(京华时报)

点评:有的人捡起了钱却丢掉了良心,有的人捐出了钱却挽救了社会。

记者来信

姜宁

民营书店乃至整个实体书店行业出现了前所未有的压力,在全国范围内,历经百年风雨的三联韬奋书店关闭了几乎所有的加盟店。据相关数据统计,近几年来一半的民营书店出现了倒闭或者出现严重的经营问题。在烟台,经过数次搬家的席殊书屋最终被湮灭到了无人问津中。而在我们所关注的三联、席殊之外,还有大量的民营小书店在电商经营的夹缝中艰难生存。

我有话说

于华(海阳市)

春节将至,城里商场热闹,农村忙着赶集。过年过节的,胶东地区有亲戚朋友之间互相走动的风俗,客人来拜年、串门、吃饭,“来而不往非礼也”,到时候得把人家招待好伺候好,这是节日期间的一件大事,绝对马虎不得。因此逢年过节,家家户户都忙着采购和贮备年货,虾蟹参贝、鸡鸭鱼肉、烟酒糖茶之类的家常年货,都是请客应酬必不可少的。但是,大家有没有想到置办一些“安全年货”呢?

安全年货,不单单是指物

过年给父母带些啥



我来抛砖

@青亲123:昨天一个朋友说:“在外面忙活了大半年,我得勒紧腰包给父母些钱。”我眨巴眨巴眼睛说:“给爸妈钱,他们也不会要,不如买点礼物。”可是买啥好呢?

漫画:武春虎

记者来信

挽救书店不能单靠税收

姜宁

先从书店本身的经营方面来讲,我们不难发现,当年在席殊书店倒闭之后,与之对门的烟大书店直到今天依然生意红火。这便是经营理念的问题,一方是以销售文学历史类读物为主,一方是以销售教辅类图书为主,虽然大学理应是一个学术氛围浓厚的场所,但是现今大多学生对能给他们带来实际分数提升的教辅类图书相当青睐,而那些文艺类书籍,一方面是没人看,一方面就是算有人看,大多数人也会上网去买。

再就是很重要的一点,读者的阅读时间呈现碎片化特征,所以手机阅读相当兴盛,因为这种便捷的阅读条件是传统纸质图书所不具备,也是短期内不可能超越的。

当然,造成传统书店发展困境的原因除了上述提到的之外,还有电商的低价销售图书冲击和书店房租提高等原因,正是这种种原因造成了现今传统书店,特别是民营书店的发展困局,那也就说明要解决这一问题也绝非通过降低税收这一条路来实现。

我有话说

勿忘置办“安全年货”

于华(海阳市)

质方面的,像吃的喝的那些可以在商店集市里买到的东西,也泛指意识方面的,比如安全意识,对安全的理解等等。既然这些所谓的安全年货,存在每个人的头脑里,那为什么还要费神费力去置办呢?

安全的事,逢节必说,年年都说,但效果呢?比如说放鞭炮的事,“爆竹声声除旧岁”,过年放点烟花鞭炮凑凑热闹,增添节日气氛,本是好事一桩。但是每年春节都会发生若干起因燃放烟花爆竹发生的伤残事件,好事变坏事,甚至是伤心事。再比如家里来客,少不了吃吃喝喝。喝酒高兴了,会不会把持不

住,喝大喝高喝出毛病?会不会不听劝阻执意酒后驾车,把文明驾驶、安全驾驶的规定抛到脑后呢?

所以说,安全年货是务必要置办的。全家人聚在一起的时候,除了说几句庆贺新春之类的吉利话,也得把“安全”俩字挂在嘴边,不管是人身安全还是家庭财产安全,也不论是成年人还是小孩子,安全的事就是天大的事,不怕啰嗦,别嫌唠叨。那些小的细节,看似不起眼的事,必须留神留神再留心,该灭的火苗要熄灭,该扎的安全带要扎紧,该关的阀门要关牢。

一家之言

司机开车莫分心

肖永红(芝罘区)

早晨上班乘坐公交,上来一位中年女士,看起来与司机交情不浅。俩人从中国的外交说到了烟台的人情世故,说得挺热闹。可是,在与那位女士谈话的时候,司机难免分神,不到3站,就有两次差点与斜刺里出来的摩托车刚蹭。车上人颇有微词,不知道那位女士要在哪站下车,不知道她还要叨扰司机多久。生死别离有时就在一瞬间,幸福如意需要我们遵守最起码的道德规范和准则,不要在悲剧发生之后再后悔。驾驶员承载的是一车人的安全,几十个家庭的幸福,希望全市的驾驶员遵守规则,让自己和他人的生活平安快乐充满阳光。

能否办所

“都柏林烟台大学”

徐君豪(莱山区)

由中国农业大学和爱尔兰都柏林大学合办的“烟台都柏林大学”即将在烟台成立。我在为这种大手笔推进教育工作的魄力叫好的同时,脑子里突然冒出这样一个想法:到都柏林办一所“都柏林烟台大学”如何?

当然,这里所说的“都柏林烟台大学”只是一个符号性的概念,我想说的是,近几年,我们在纷纷引进国外大学,建设中外合作大学的同时,是不是也可以改变思路,创新发展,跨出国门办我们的中外合作大学?

作为一座沿海开放城市,作为海上丝绸之路的重要环节,我期待有那么一天,我们会自信地走出去建立“都柏林烟台大学”。