

“钻石王老五” 寻找“贤内助”

李先生目前经营一家电子类公司,为潍坊一家知名企业供应原材料,年收入过千万。但是由于近些年一直忙于工作和事业,耽误了自己的大事,一直单身未婚。等到现在事业有成了才发现身边少了一个可心人。
李先生身高一米七二,现年36岁,平时做人做事都比较低调。想通过此次相亲会找到一名清纯的“贤内助”,希望对方能帮他打理好家庭的同时,在事业上也能给予他一定的帮助。
报名地址:齐鲁晚报(北海路与福寿街交叉口金诺大厦10楼,咨询电话:8073110),凯德广场(凯德广场一楼服务台,咨询电话:8530808-813/819 QQ:1571209503)

不少家长替子女报名相亲会

家长们称:孩子不上心他们最着急

本报1月13日讯(记者 李晓东)今年情人节,本报将联合凯德广场相约银饰在凯德广场内举办2014年潍坊首场“凯德星之恋”情定2·14相亲会,将为单身男女牵线,为他们打造一场浪漫的相亲盛会。9日,报名首日就有不少单身男女报名和咨询,还有多家企事业单位员工“组团报名”。截至当天下午5点,报名人数已突破200人。

2月14日情人节下午6点,本报将联合凯德广场在凯德广场内举办2014年潍坊首场“凯德星之恋”情定2·14相亲会。活动当天,主办方将采用新颖的“闪电约会”形式,男女嘉宾可以进行面对面的“爱情对对碰”。届时还有趣味小游戏、接吻大赛、嘉宾现场秀才艺等环节,还可以得到汉巴味德全额餐券、中影影票、相约银饰钻戒等丰厚的礼品奖励。

13日在本次相亲会的主办场地凯

德广场,门前广场及多个楼层内已经设置了此次相亲会的宣传广告。提前营造相亲会浪漫氛围。

“孩子成天上班,对谈对象又不上心,只能我们跟着着急”。12日上午,高新区刘女士拨打电话说,想提前咨询下相亲会的情况,然后跟自己女儿说一下,让她报上名。刘女士告诉记者,她的女儿是一名公务员,也想通过此次相亲会找一名同样为公务员或者事业单位员工的男朋友。

相亲会自9日开始报名到现在,已经20多位家长拨打有本报相亲会报名热线为自己的孩子咨询报名。多数家长都反映,自己的孩子年龄慢慢大了,但是对找对象一点也不上心,家人嘱咐也不管用,看到有相亲会的活动,觉得孩子可能愿意在这种场合多接触一些异性朋友,指不定就能找到合适的。



本报记者 孙国祥 摄

学生民工返乡引爆“小高峰”

两者约占总客流的三分之二



本报1月13日讯(记者 王琳)13日,记者走访潍坊火车站及各大客运站发现,春运大幕未启,在潍坊的不少外来务工人员和高校学生已经提前踏上返乡的旅程。

上午十点左右,记者来到潍坊火车站,在进站口处已经排起了长长的队伍,记者注意到这些旅客当中大多数都是拉着行李箱的学生和扛着大包的农民工。潍坊学院大三学生小张说学校上周就放假了,考虑到他的老家在菏泽,属于“热门线路”,所以想着躲过集中放假的那几天,火车站能“清闲”些,没想到人还是很多。除了学生外,火车站的候车厅内还汇聚着不少返乡农民工,扛着大包小包等待着列车的到来。今年32岁的郑州小伙张亮和表哥买的是开往郑州的车票,下午六点多才上车,但他们一早就等在候车厅了。“租的房子已经退了,在候车厅里等着还暖和

些。”张亮说。

据火车站工作人员介绍说,从上周开始潍坊各大高校陆续放假,学生客流骤然多了起来,加上外地务工人员返乡潮,掀起了一波客流高峰。现在潍坊火车站每天发送旅客人数约在两万人左右,其中学生占八千人左右,农民工占六千多人左右。“东北地区的车票紧张些,部分地区某次的车票已经售罄。”火车站工作人员介绍说,预计学生客流能在本月底结束,而农民工客流要持续到本月底,28日。

除铁路外,记者从潍坊汽车总站和潍坊公路客运总站了解到,乘坐长途汽车的旅客也从上周开始明显增加。“13日当天发送旅客1.4万人次,学生占了三分之一。”潍坊公路客运总站副站长张鹏告诉记者,学生客流主要集中在去往平度、五莲、菏泽以及枣庄等地区。潍坊汽车总站副站长胡俊霞也介绍说,这几天来学生客流明显增多,每天发送旅客在1.5万人次左右,学生客流方向主要集中在沂南、莒南等鲁西南地区。此外,此次客流高峰的形成,也与外地务工人员陆续返乡有关,特别是一些南方地区民工结伴返乡,致使南通、盐城等长途线路较为紧张。

60岁农民工踏上返乡路

“有座没座无所谓,能回家就行”

13日中午12点左右,记者见到李清贵时他正坐在自己的白色大麻袋上,有些迷茫地四处看着过往行人。他说,自己在寿光一家工地打工,按照计划,他和同乡工友先从潍坊坐火车到郑州,再转火车从郑州到重庆,随后从重庆坐客车到贵州遵义老家。几天前他们的工头从网上为他们买了火车票,不过只有一张从郑州发往重庆北的,却没有从潍坊发往郑州的。

“在郑州上车的时间是14日中午1点55分,也就是说在这之前我们必须赶到郑州。”李清贵说,然而直到13日中午他和同乡的二十几位工友赶到潍坊火车站的时候,从潍坊到郑州的火车票还没有着落,工头让他们在一楼的通道处,自己到售票厅里买去了。“不知道能不能买到,万一不能及时到郑州,这张从郑州到重庆的火车票也跟着瞎了。”说到这里他有点着急,“不知道当时从网上买票的时候为什么不一起定好”。

在等待工头的空闲里,李清贵随意和记者聊了几句,他说自己已经60岁了,他和儿子在不同的城市打工,留下老伴独自守在家中。“我年纪大了,工资比不上年轻人,一个月能挣3000以上就很好了。”他说目前为止工地上还没有把工资都发到他手上,但是给他打了个字据,保证年前把剩余的钱打到他的卡上,所以他才能放心地踏上



虽然是张无座票,但李清贵还是很高兴。

回家的路。

等了大概二十多分钟,好消息传来,李清贵的工头手里拿着二十多张车票从二楼售票厅走出来,把身份证件和买到的票一起发到每个民工手中。记者注意到李清贵拿到的从潍坊到郑州的火车票是无座的,意味着他要站12个多小时。而从郑州到重庆的车票是硬座,意味着他还要在火车上再坐20个小时。之后他还得从重庆再坐客车到遵义。“有座没座没关系,只要能到家就行。”顺利拿到车票的李清贵难掩心中的喜悦,立马背上行李向候车厅走去。

本报记者 王琳