

枣庄召开全市大气污染综合治理工作会议

# 去年蓝天白云天数全省第十

本报枣庄1月13日讯 1月13日，枣庄市召开全市大气污染综合治理工作会议。市委副书记、市长张术平在会上表示，近年来，枣庄全市上下坚持“生态立市”不动摇，持续开展大气污染综合治理，着力解决影响空气质量的突出问题，取得了比较明显的工作成效。去年枣庄市“蓝天白云、繁星闪烁”天数为144天，位居全省第10位；大气环境质量改善考核在全省13个同类城市中位居第4位。

张术平强调，当前，枣庄市的大气污染治理工作与群众期盼相比还有很大的差距，整体形势不容乐观。主要表现在：产业结构偏重，污染物排放总量大，结构性污染问题还没有从根本上解决；山体损毁较多，采矿塌陷地、城区裸露地面积较大；建筑工地和道路运输扬尘、机动车尾气污染日益加重；部分企业的环保意识、生态意识还比较淡薄，污染控制和环境治理不到位，超标排放、偷排偷放等环境违法行为时有发生。

去年全市二氧化硫、二氧化氮和可吸入颗粒物的平均浓度分别上升2.2%、4.4%和19%，除二氧化氮外均高于全省平均值。大气污染治理不仅是环境问题、生态问题，而且逐渐成为社会问题、民生问题。近年来，随着雾霾天气的频繁出现，社会各界对改善空气质量的呼声越来越强烈，中央和省里更是把生态建设和环境保护提到了前所未有的高度。

张术平说，全市各级各部门必须充分认识大气污染综合治理的重要性、艰巨性、迫切性，以对历史、对人民高度负责的态度，继续坚持“生态立市”不动摇，紧密结合四化同进、四城同创，综合施策、标本兼治，加快构建大气污染治理长效机制，促进空气质量持续改善，为提速转型、跨越发展提供强有力的环境支撑。确保到2015年底，二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物的浓度分别比2010年改善19.4%、6.3%、31.4%以上，PM2.5控制在每立方米70微克以下，全面完成省里下达的二氧化硫、氮氧化物总量减排任务。

## 大气质量现状仍然排名落后

2013年，枣庄市大气环境质量改善在全省13个同类城市考核中排名第四，比2012年提高了3个档次。

大气环境现状情况通报称，枣庄大气质量改善虽排名靠前，但现状值仍处于落后状态。四项主要污染物(PM2.5)、可吸入颗粒(PM10)、二氧化硫(SO2)、二氧化氮(NO2)平均浓度分别列全省第12位、第12位、第14位、第9位；四项主要污染物平均浓度分别比省政府确定的2015年改善目标高61.4%、40.1%、8.4%和6.7%，比国家空气质量二级标准高223%、160%、50%和20%。

本版采写 本报记者 李泳君



市民希望这种雾霾天越来越少(资料片)。 本报记者 赵艳虹 摄

2013年枣庄大气环境质量通报出炉

# 环境质量考核 市中区垫底

本报枣庄1月13日讯 1月13日，枣庄市召开全市大气污染综合治理工作会议。会上，枣庄市大气污染综合治理工作指挥部作了关于全市大气环境质量情况的通报。2013年，各区(市)大气环境质量考核排名出炉，山亭区排名第一，市中区倒数第一。

枣庄市大气污染综合治理工作指挥部称，监测数据表明，枣庄煤烟型污染尚未得到根本解决，复合型污染又逐步显现。同时，枣庄空气污染还带有明显的季节性特点，春季

以沙尘浮尘等输入性污染为主，冬季以煤烟等低空面源污染为主，中、重度污染主要集中在供暖期，在众多污染中，主要是工业污染源、扬尘污染源和交通污染源，而且电源分布广、面源范围大、流动源增长快。

造成大气污染的原因，主要有几个方面，一是历史形成的工业结构和能源结构不合理。火电、水泥、化工、焦化等重化工业占工业的比重过大，大气污染物排放企业众多。；二是城市扬尘污染问题突出。

随着城镇化建设步伐加快，建筑施工、房屋拆迁、环卫清扫、道路开挖、拉运遗撒、裸露土地等形成的扬尘污染日益严重，且防控和管理难度较大。

另外，机动车尾气污染增大。目前枣庄市汽车保有量近40万辆，近几年平均增幅近20%。由于城区车辆拥挤，机动车低俗或急速行驶，尾气排放量增大，主要交通干道形成明显的污染带。四是生活燃煤污染。城市建成区内分布着近400台燃煤锅炉，城区及周边还有相当数量小煤炉，使得冬

季采暖期燃煤污染尤为突出。同时，由于地理位置和气象条件影响明显。枣庄地处内陆，地市东高西低，北高南低，主城区南北两山对峙，且近年城区内高楼林立，逆温天气较多，且干旱少雨雪，不利于大气污染物的稀释扩散。另外，还有周边城市污染的相互影响。

2013年大气环境质量考核排名为，第一名，山亭区；第二名，滕州市；第三名，台儿庄区；第四名，枣庄高新区；第五名，薛城区；第六名，峰城区；第七名，市中区。

滕州市委副书记、市长远义彬：

# 强制淘汰超期服役机动车

本报枣庄1月13日讯 在 全市大气污染综合治理工作会议上，滕州市委副书记、市长远义彬代表滕州市人民政府发言，他表示去年以来，滕州市开展了燃煤锅炉专项治理专项行动，对29家重点废气排放企业进行了限期治理。

下一步滕州市将坚持煤炭消费总量控制，加快“煤改气”步伐，全部取缔建成区内供热管网外的20蒸吨/小时及以下和建成区外10蒸吨/小时及以下的燃煤锅炉。同时加快热力和燃气管网建设，实施工业园

区及集中居住区热电联产或集中供热改造，实施“一区一热源”。

远义彬表示，“未来，滕州将大力发展城市、城际公共交通，倡导绿色出行。对超期服役、污染严重的机动车强制淘汰；对黄标车，通过加大资金补贴和实行区域限行促进淘汰。建立严格的机动车尾气检测管理体系，加强尾气排放监管，对超标排放的安装净化设置。”除此之外，滕州还将积极加强建筑施工现场和物料堆放场的管理，对在建工地全

部实行连续、封闭围挡作业，落实洒水、清洗等扬尘防治措施。实施渣土车辆运输许可制度，加强巡查监管，确保密封运输。在工业企业和园区周边设置绿色生态屏障，抓好公园、绿地、林荫停车场建设，大力实施城区裸露地绿化，提高绿化覆盖率。

远义彬说，企业监管方面，按照新的排放标准，实施电力、水泥、焦化等企业治理再提高工程，对脱硫除尘设施实施升级，推进低氮燃烧、炉外脱硫等技术改造，确保达到行业标注

要求。强化重污染天气应急预警和应急减排措施，加大执法检查，确保治污设施正常运行，废气达标排放。“滕州将积极发展绿色低碳产业，有效降低煤化工等高耗能、高污染行业的比重。大力推进产业结构调整，严格环境准入，实施产能总量控制发张规划，新、改、扩建项目实行减量置换，加快淘汰落后产能，促进增产减污。实施农作物秸秆还田和综合利用，加快推进田陈煤电秸秆发电项目建设，从源头上降低大气污染。”