

# 何时解决一票难求，又改口了

## 原铁道部曾多次列出计划，铁路总公司昨日称没有时间表

本报1月14日讯 国新办14日就2014年春运形势和工作安排召开新闻发布会，铁路总公司副总经理胡亚东表示，目前解决铁路“一票难求”没有时间表。

胡亚东表示，公众也应认识到“一票难求”绝不仅仅是铁路运输能力问题，还涉及到旅客的选择，比如哪种方式更安全、便利，哪种方式性价比更好，是一种市场行为和旅客的选择。

“需要注意采取综合的措施和手段，才能够平衡我们春运期间各种交通方式的能力，发挥社会的综合力量，解决或

者逐步解决我们一票难求的问题。”胡亚东说。

他表示，在春运期间，铁路部门将采取停短保长，长短套用、北车南调，挖掘检修的潜力等方式来集中解决春运期间高峰期的客流。要把每一辆车的潜力都挖掘出来，提供到春运当中。

今年春运是铁路实行政企分开体制改革后迎来的第一个春运大考。之前的铁道部曾多次就解决一票难求的问题列出时间表，但到目前为止都未能解决。

综合新华社 中新社

## 无座火车票暂不会调价

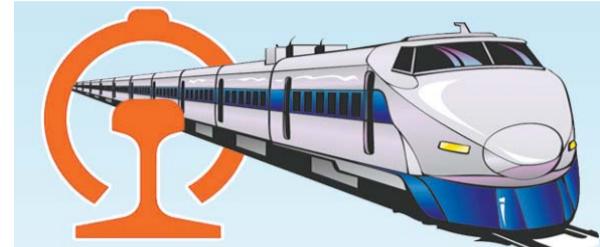
铁路部门称不管有座无座，运力成本一样

据新华社北京1月14日电 春运高峰即将到来，不少买不到票的旅客将持无座车票回家。面对公众关心的无座车票定价问题，中国铁路总公司副总经理胡亚东表示，目前铁路部门还没有考虑对无座票票价进行改动。因为“不管是有座还是无座，铁路部门付出的运力成本是一样的。”

胡亚东在14日国新办举行的新闻发布会上表示，铁路是大众化的交通工具，目前铁路的客运基准票价率和客运票价的相关政策，仍然实行的是政

府定价、政府管理的制度。铁路部门发售无座车票，是让更多旅客能够回家采取的一种方式，旅客可以自愿选择购买，而且列车上的座位也是流动的，旅客在一个站下车，站着的旅客可以就座。

他表示，铁路客票的站票已经形成很长时间。现在在很多城市的基础交通设施也没有区分站坐票的制度，如果改动票价的话，技术上的操作难题也比较大。“因此，目前铁路部门还没有考虑无座票票价的改动。”



2007年  
2月1日



2007年2月1日，原铁道部新闻发言人王勇平表示，“到2010年，发达的铁路网将初具规模，那时将形成快速客运网，‘一票难求’的问题将会基本得到解决。”

2009年  
1月9日



2009年1月9日，原铁道部新闻发言人王勇平表示，2012年中国铁路营业里程将达十一万公里，可以基本解决“一票难求”的矛盾。

2011年  
1月15日



2011年1月15日，在全国铁路春运新闻发布会上，原铁道部副部长王志国表示，到2015年，“一票难求”将成为历史。

2014年  
1月14日



2014年1月14日，铁路总公司副总经理胡亚东表示，目前解决“一票难求”没有时间表。

### 相关新闻

## 实名制不实名 12306要搞“认证”

在12306网站上，有网友将姓名一栏填为动漫人物姓名、商铺名称也能买到票。随后铁道部门又称，今后12306网站售订的车票，将不再显示乘车人姓名，只显示身份证件号码。不少人担心，随意变动姓名的背后，是否说明火车票实名制只是“伪实名”，这可能给黄牛囤票留下空间。

14日，中国铁路总公司副总经理胡亚东表示，今年对12306的售票版本进行了更新，采取了一些封堵和应对措施，防止“网络黄牛”肆意而为，产生了一定的效果。下一步还要和国家身份认证权威部门进行互联网的身份认证联网，近日正在调试，很快就可以上线运行。这样可以在更大程度上去防范和避免这些网络黄牛的行为。综合新华社等

## 2014年春运 36亿人次大转移

14日，在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，国家发展改革委副主任连维良介绍，今年春运从1月16日开始，共40天时间。初步预测客运量将达到36.23亿人次，比上年增加2亿人次。

连维良表示，铁路方面春节前每天安排客车2667对，比平时增加近300对；民航春运每天执行航班近1万个班次，比平时多300多个班次；公路每天安排班次比平时多89万班次。

据新华社

## 水陆空协同缓解 一票难求矛盾

国家发展改革委副主任连维良14日说，春运期间，我国运输部门和企业将挖潜增能，合理错峰，加强铁路、公路、水运、航空之间协同，缓解春运运能供不应求的矛盾，努力满足旅客出行需求。春运期间票价政策不变。

连维良在国务院新闻办举办的春运新闻发布会上说，春运整体供求矛盾比较突出，任务非常艰巨。各部门和企业应对供需缺口的主要措施包括挖潜增能、合理错峰、加强协同。

他还要求铁路、公路、水运、航空之间加强协调，互为补充。干线运输与城市公共交通之间加强对接。在机场等部分交通枢纽设置公交调度站，尤其为晚点的航班和车次延长城市公共交通服务时间。

据新华社

1月25日(周六)北京至济南所有车次信息															
车次	出发站	到达站	出发时间	到达时间	历时	商务座	特等座	一等座	二等座	高级软卧	软卧	硬卧	软座	硬座	无座
G101	北京南	济南西	07:00	07:38	01:38	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
G103	北京南	济南西	07:05	07:46	01:41	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
D331	北京南	济南西	07:10	07:44	01:34	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
G261	北京南	济南西	07:15	07:46	01:31	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
G57	北京南	济南西	07:25	07:46	01:21	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
G185	北京南	济南西	07:30	07:44	01:14	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
G105	北京南	济南西	07:36	07:46	01:09	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
G263	北京南	济南西	07:48	07:59	01:11	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
G11	北京南	济南西	08:00	08:12	01:12	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无

1月23日(小年)之后，北京至济南的所有车次，都显示无票。

# 烟台海郡置业有限公司股权转让项目招商

### 项目简介：

本次招商项目的标的为烟台海郡置业有限公司100%股权。

烟台海郡置业有限公司（以下简称标的公司）成立于2009年，注册资本为14258.20万元，分别由山东大众报业（集团）有限公司（出资比例为49.09%）、山东蓬建建工集团有限公司（出资比例为41.57%）、山东大众报业（集团）置业有限公司（出资比例为3.73%）、山东蓝科教育投资有限公司（出资比例为5.61%）四家股东出资成立。

标的公司项目位于蓬莱市西海岸文化产业、旅游规划区内，地理位置优越，北侧紧邻滨海西路，依山观海。山顶现状基本为平地，北坡部分平均坡度在22%左右。规划总用地面积约23.68公顷。

整个规划地块自北向南以别墅、花园洋房、多层住宅三个系列进行打造，大小户型完美结合。项目依托济南大学泉城学院和山东文化产业职业学院而建，具备浓厚的人文气息。

目前，海郡壹號已开发项目南部多层住宅7万余平方米，开发住宅楼28栋，共计652户，初步形成了配套完善、功能齐全的一线观海小区。标的公司尚有土地储备265亩，为以后的开发建设打下了很好的基础。

根据山东天健兴业资产评估有限公司天兴鲁评报字（2013）第014号《评估报告》，截止2013年4月30日，烟台海郡置业有限公司总资产为3.84亿元，总负债为1.18亿元，净资产为2.66亿元。

### 招商方案：

招商方式为公开招商后进行股权转让。投资者如有受让意向，请到山东文化产权交易所办理登记手续。项目公告期间如征集到意向受让方，该项目转为正式挂牌项目交易。

◆ 烟台海郡置业有限公司 联系人：杜先生 13964087733  
刘先生 13573306312  
戴先生 13562526811

地址：蓬莱市海滨西路34号 邮编：265600

◆ 山东文化产权交易所 联系人：焦先生 13505318499  
地址：济南市高新区舜华路1173号北座4楼 邮编：250101