



两年的治理被一年的污染抵消,去年我省17市空气均不达标

环保厅长:今年跟大气污染“死磕”



“省市两级财政拨款,17市谁大气质量改善了,就给谁发钱补偿,谁污染恶化了,就向省里交钱。一季度一结算,结果向媒体公布。”

本报济南1月14日讯(记者 廖雯颖) 14日下午,全省环境保护工作会议上,面对台下17市分管环保的副市长和环保局长们,省环保厅厅长张波用“死磕”一词宣告2014年山东应对大气污染的决心。大气质量不仅要扭转污染反弹趋势,还必须改善,为此张波连说了两遍“跟大气污染死磕”。

2011年,2012年山东主要大

气污染物浓度连续两年下降,2013年却出现明显的污染反弹,“一年的污染反弹几乎抵消了前两年的治理成果。”省环保厅厅长张波说,这令他感到非常遗憾。去年全省PM2.5的平均浓度是98微克/立方米,超过国家二级标准1.8倍,张波拿北京对比,北京是89.5微克/立方米,山东比北京高大约9微克。“别忘了半拉山东在海里,这说明另一半内

陆城市的污染还要严重得多。”谈到按照国家2012年新颁布的环境空气质量标准,去年全省17市空气质量没有一个达到二级标准,张波语气沉重,“我们17城市全军……”他停顿了一下说,“全部不达标。”

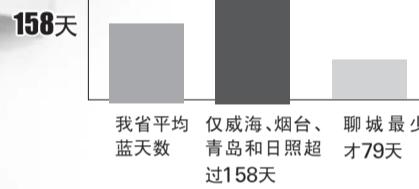
在部署2014年全省环保工作时,张波一上来就说大气污染防治,花了10分钟逐条逐项谈具体措施。为此,他特意提醒台下

17市分管环保的副市长和环保局长们,“这个我着重说一下。”张波说,从今年起,“大气环境质量逐年改善”这个区域发展约束性要求将纳入对领导干部的科学发展观综合考核体系,甚至加大考核分量。山东还将建立地区间横向生态补偿制度,“省市两级财政拨款,17市谁大气质量改善了,就给谁发钱补偿,谁污染恶化了,就向省里交钱。一季度一结算,结果向媒体公布。”

谈到我省大气污染治理的严峻形势,张波用“死磕”形容应对的力度和决心。“今年要坚决扭转污染加剧的势头,按照老百姓的话说,跟大气污染死磕。”“死磕大气污染,不只是扭转,还要改善。”张波表示,大气质量能不能改善,将意味着我省凤凰涅槃能不能迈出实质性的第一步。

我省蓝天路线图

2013年我省
大气污染反弹



四因素
致污染加剧

为什么会出现污染反弹?
省环保厅厅长张波分析主要有以下四方面原因:

少数企业不正常运行治污设施、超标排污,甚至对监测数据弄虚作假。

去年各地新上许多建设项目,有大量拆迁工地,“渣土运输车大进大出”,产生大量城市扬尘和建筑扬尘。

去年全省降水总体偏少,冬季降雨量比往年少85%,干燥天气更容易起尘。

不少针对大气污染的治理措施都是2013年下半年甚至年底才实施,要到今年才能见效。

将建地区间
横向生态补偿

为了扭转大气污染加剧势头,省环保厅制定了多项治理措施。

1 严格落实年度评估考核,继续公布每月17个设区市空气质量排名。

2 大气环境质量逐年改善作为区域发展约束性的要求,纳入考核体系。

3 建立地区间横向生态补偿制度,谁改善谁补偿,谁恶化谁付费。

4 严控煤炭总量,加快清洁能源替代。

5 大力推动城市建成区裸露土地绿化和城市绿色生态屏障建设。

6 健全机动车环保监测和监管机制,加快高污染机动车淘汰,加强车用油品品质监管。

7 完善空气质量信息发布制度,抓好重污染天气预报预警和应急响应。

有重污染预案不启动是渎职

“其实老百姓的要求并不高,无非喝口好水,喘口好气,吃口好饭,看个好景。”14日的全省环保工作会议上,副省长邓向阳说,基本的环境质量是一条红线,政府部门“要当好人民群众

生命的‘保护神’”。

有些市重污染天没及时启动应急预案,邓向阳说,有预案不启动,让老百姓暴露在重污染空气里,这是渎职行为,人民可以投诉甚至追责。本报记者 廖雯颖

我省将大气污染防治列为区域发展约束性要求 谁改善谁补偿,谁恶化谁付费

数据显示,去年我省大气污染明显反弹,为了扭转加剧势头,省环保厅制定了多项治理措施,从今年起,将大气污染防治列为区域发展约束性要求,并考虑建地区间横向生态补偿制度。

14日,省环保厅厅长张波在全省环境保护工作会议上介绍,今年,我省将全面贯彻国家大气污染防治行动计划,按照《山东省2013-2020大气污染防治行动计划》及一起行动计划,严格落实年度评估考核,继续公布每月17市空气质量排名;大气环境质量逐年改善作为区域发展约束性的要求,纳入科学发展观综合考核体系,充分发挥环保部门指挥棒作用;建立地区间横向生

态补偿制度,省市两级财政拨款,谁改善谁补偿,谁恶化谁付费。大气环境质量反弹区域,暂停审批涉大气污染物排放的新建项目;严格落实区域性大气污染物排放标准和煤炭总量控制制度,加快清洁能源替代,加快燃煤电厂“上大压小”,加强节能和循环利用;扎实开展城市扬尘整治,推动城市建成区裸露土地绿化和城市绿色生态屏障建设;健全机动车环保监测和监管机制,加快高污染机动车淘汰,加强车用油品品质监管;完善空气质量信息发布制度,抓好重污染天气预报预警和应急响应。

本报记者 廖雯颖

链接

我省已实施 环保举措

淘汰3万多辆黄标车

山东在全国率先建成了省级机动车环保监测监控平台,17市已全面禁行黄标车,全省目前已淘汰3万余辆黄标车。为了鼓励黄标车提前淘汰,省级财政预算15亿元用于提前淘汰补贴,并设立3亿元考核奖励资金。油品升级方面,中石油、中石化分别完成237座、138座加油站油气回收改造,1月1日全省已全面供应国四汽油。

侦办188件环境案件

2013年,全省严查环境犯罪行为,公安机关侦办涉刑环境案件188件,其中环保部门移送案件68件。各级部门对1541件环境违法行为立案查处,其中省环保厅依法查处了17家在线监测数据弄虚作假的企业,2家移送公安机关,目前1家企业已结案,相关责任人受到拘留5日的治安处罚。

本报记者 廖雯颖

相关新闻

环保组织称山东不少企业超标排放 主要企业排放,我省是北京37倍

本报北京1月14日讯(记者 赵兵) 14日,中国公众环境研究中心联合多家环保组织共同发布《蓝天路线图》大气污染调研二期报告,呼吁各地推动落实在线监测数据的实时公开,以社会监督促进大规模减排。

山东、浙江、河北等地较早开启了在线监测数据实时发布。《蓝天路线图》通过对在线数据分析后指出,在华北地区,山东、河北等省的一批大型火电、钢铁企业严重超标排放,其中部分企业甚至在当地处于重度污染的一些时段,依然每个小时都在超标排放。

报告称,以2013年10-12月山东、河北和北京三地部分主要企业为例,山东、河北8家企业氮氧化物排放总量分别是北京8家主要企业的37倍和30倍,这些污染源应是减排的重点。根据相关研究,京津冀、长三角等区域高耗能产业密集,消耗大量煤炭,形成了巨大的污染排放。推动减排,一批大型电厂和钢铁、水泥、化工企业必须首先得到管控。

公众环境研究中心主任马军指出,山东在全国范围内率先实现了重点监测企业自行监测及信息实时发布,名列各省的第一名,“企业各个排放口都进行了公开,而且标准超标倍数一应俱全,每个小时向公众报告数以百计的重点污染源的违规超标排放情况。”

公众环境研究中心高级项目经理顾蓓蓓在对山东企业公布的数据进行分析后发现,即使在空气质量不利的天气情况下,一些企业的排放依然非常严重,“2013年10月29日,我们选取了山东发布数据的15个城市的24小时AQI滑动值企业情况,发现大多数企业都存在超标排放。例如,聊城9家企业的二氧化硫排放情况都是超标的,其中聊城热电超标倍数相当惊人,滨州十多家企业所测得的23次数据也都是超标的。”