



订酒店,  
查天气? 打12580

找工作?  
打12582

问路?  
打12585

省油钱、躲春运,节前盛行“拼车回家”

# 搭乘“顺风车”方便却存风险

本报济宁1月14日讯(记者胡祥东) 年关将至,车票难买,单独开车回家成本也不低,拼车回家过年再次开始火热。采访中,记者了解到拼车在带来经济便利的同时,也存在各种风险。

记者在58同城、赶集网等网站上看到,拼车回家过年的信息比比皆是。在这些信息中有不少是从济宁出发的车主,同时还有不少准备寻找车主拼车的市民。

在济宁上班,准备在1月

30日回平度市过年的崔先生告诉记者,他已不是第一次拼车回家了。去年就和一个朋友的亲戚拼的车。“感觉还不错,可以分担一部分油费,而且今年除夕高速不免费,单独一人开车回家,费用更高了。”但崔先生要求一起拼车的必须是女性。“要求女的,主要是出于安全考虑。”崔先生说。对于路上可能存在的风险,崔先生说,他也考虑过,但没有在拼车前签订相关协议的想法,如果出现

问题他会承担责任。同样准备在春节拼车的许先生告诉记者,自己刚买的新车,准备春节期间到牡丹江看望岳父,想找个家庭一起拼车。“拼车主要是不想浪费,走这一趟都是这些费用,和家庭一块拼车主要是为了避免意见不合,出现分歧。”许先生表示,为避免出现问题,会在出发前签订相关协议,并建议拼车者购买保险。“费用不会高于大巴车费用。”许先生说。

车主拼车回家,主要是为了省油钱。准备拼车的乘客则是躲避一票难求的春运。家住湖北的王先生告诉记者:“公司刚刚确定春节放假时间,但回家的票已不好买,准备在24号找个车主拼车回家。”

拼车市场虽火热,但不管车主和乘客都表示出了对拼车存在风险的担心。“和熟人一块拼车还好,要是和陌生人一路走,还真有所担心。”市民陈先生称。

## 头条链接

### 拼车涉嫌非法营运 最好签订协议

近日,北京市交通委《小客车合乘指导意见》出炉,在北京合理分摊费用的拼车行为有了合法身份。

对于拼车行为在济宁是否有相关规定,济宁城区出租车管理所负责人表示,虽然拼车属双方自愿,但若产生支付费用等交易行为,就涉嫌非法营运。并且,私家车主驾驶水平参差不齐,出行安全难有保障,特别遇到雨雪天气。市民回家过年最好还是选择安全的交通方式回家。

山东济邹律师事务所律师杨力表示,目前拼车大多是市民之间私下进行,通常只是口头约定,隐藏着一些未知的风险。如实在要拼车,应尽量找熟人,并最好事先签订一份书面协议,明确拼车的相关事项,如路中发生的油费、过桥费如何承担,以及行车途中发生交通事故责任如何承担等。这样以便出现问题后,有据可查,避免事后产生不必要的纠纷。

本报记者 胡祥东

# 商户接到检测结果竟喊“冤”

工商部门:养殖、屠宰、销售环节,出现注水行为都要受罚

本报济宁1月14日讯(记者高雯 通讯员 王允 刘建威) “我卖的牛肉含水量超标?我没注水过啊。”秦庄市场两家被抽出“注水肉”的牛肉经营户,收到工商执法人员下达的检测书时十分意外,并称牛肉是从屠宰户手中批发而来。工商执法人员称,养殖、屠宰、销售等每个行业出现注水行为都将受同等责任,15天后将对两商户处以2000以上,2万元以下的罚款。

“含水量超标?不可能吧?”……14日上午10时,收到工商下达的检测书后,秦庄市场牛羊肉店老板马巧仔细看着检测数值,感觉很意外。“我们从来没注过水,牛也不是自己屠宰的,都是从屠宰户那里批发来的。”马巧觉得查出自己有点“冤”。同样收到检测书的马家牛羊肉老板马鹏认为,自己售卖的牛肉含水量检测结果仅超出标准的2个百分点,并不严重。

济宁市工商局市中分局市场科科长徐昕南说,根据《畜禽肉水分限量》规定,含水量只要超出77%即为“注水肉”。洪远牛羊肉店与马家牛羊肉店的牛肉样本含水量检测分别为79.5%和80.3%,都已经超标。“养殖、



商户对检测报告有些意外 本报记者 高雯 摄

屠宰、销售等每个行业只要发现注水肉,责任都是同等的。”徐昕南说,即便销售商对自己售出的是“注水肉”一事并不知情,按照相关法规,经过15天异议期之后,也将按照《农产品质量安全法》对他们处以2000至2万之间的处罚。

“现在牛羊肉市场最主要

的问题是屠宰环节没有定点屠宰区,体系的不完备导致通过经营户继续追溯责任认定时难度很大。”徐昕南说,只有像猪肉一样,建立健全的牛羊肉定点屠宰,各个部门从养殖、屠宰、销售等环节同时把关,才能杜绝“注水肉”的出现。

另外,徐昕南建议市民

掌握一些注水牛肉的甄别方法,在购买时进行初步的判断。“注过水的牛肉多会向外渗水,切面湿润且有较强的光泽,肉色浅红,用力按压时,从切口处可渗出粉红色的液体。”徐昕南说,未经注水的肉则呈暗红色,表面有皱纹,按压时不会出现渗水现象。

# 老人带病回乡,发现已无亲人 救助站帮助老人看病,并助其回到太原亲戚家

本报济宁1月14日讯(记者晋森 通讯员 吴广基) 56岁的邹城老人康学本一直在太原打工,后因为腿伤被太原市救助站送回邹城老家。不料回乡后老人发现已无亲人。济宁市第二救助站在为康学本积极进行治疗后,按照他的意愿,购买了车票将其送回太原亲戚家里。

11日,济宁市第二救助管理站将康学本的腿伤进行治疗后,给其购买了车票和食品后,按照其意愿送上了去往山西太原的火车。康学本今年56岁了,20多年前从家里离家出走后,此后一直投奔亲戚在太原打工。今年1月2日,康学本不慎跌入水池,左腿摔伤以致残疾,手机也摔坏无法与工

友取得联系。根据康学本叙述,他受伤后得到太原市救助站救助,救助站按照规定将其护送回原籍,并由济宁市第二救助管理站接收。

然而,济宁第二救助站工作人员将康学本护送到邹城老家后,发现康学本家人并无亲人,也没有人能够照顾他,救助站于是一边治疗康学本的腿伤,一边进行协调。第二救助管理站特事特办,为康学本治疗并复查腿伤无大碍后,按照康学本的意愿,为其提供消炎等药品并购买了去往太原的车票,并提供了餐费,准备了棉衣和洗漱用品。1月11日,济宁市第二救助管理站工作人员将康学本送上返回太原的列车。



救助站工作人员给康学本送上车票和餐费。

### 新玩桥便道未拆 洙水河限航

本报济宁1月14日讯(记者庄子帆) 近日,洙水河航道纸坊桥老桥已拆除,新玩桥便道桥仍未拆除,根据洙水河航道及桥梁通航情况,洙水河航道仍需实施限航,宽度超过9米,吃水位大于2.6米的船舶将不能进入洙水河航道。

“在建新玩桥时,为了方便河两岸的百姓出行,在新建桥的上游10米处,搭了便桥。”济宁市地方海事局通航管理科的相关负责人说,便桥处的通航条件不太理想,近期横向选取了9个点对便道的水深进行了测量,最深处4.23米,越靠近两边桥墩的地方水越浅,离桥墩1.5米处,一侧的水深1.8米,另一侧的水深才1.69米。

由于水较浅,大型船舶通过的话容易搁浅,影响其他船舶通过,而且桥上的行人也不安全,考虑到安全问题,海事部门对进入洙水河航道的大型船舶进行限航。该负责人介绍,经由洙水河航道,通过济鱼公路桥,105公路桥进入嘉祥金港、顺达港的船舶,最大宽度不得超过10米,船舶吃水线以上最大高度不得大于4.5米,船舶吃水不得大于3.5米。

经由洙水河航道,通过新玩桥临时便道桥进入嘉祥港的船舶,最大宽度不得超过9.0米,船舶吃水线以上最大高度不得大于4.5米,船舶吃水不得大于2.6米。经营性“三无”客货运输船舶,禁止进入洙水河航道,以及禁止船队通过济鱼公路桥、105公路桥进入洙水河以上水域。