



关注出租车调价

收入基本固定 成本一直在涨 的哥多有抱怨

“再不调价，我们真干不下去了”

本报1月14日讯(记者 丛书莹)
“再不调价，我们真干不下去了。每天起早贪黑地干，一个月挣不了多少钱。”干了10年出租车司机的王先生给记者算了一笔账，他说，现在出租车司机每个月的收入也就2000多元。

王先生说，他记得潍坊的出租车是在2004年改色改表，5元起步价，加一元燃油费。但是2005年天然气是1.2元一方，汽油是1.8元每升，除去成本，还有赚头，所以大家都没意见。但是现在天然气和汽油一直在涨，天然气现在是4.3元一方，汽油是7.5元每升。油和气涨了3倍多。5元的起步价对于现在成本来说，太少了。

王先生说，每天拉客的收入基本上固定，一天大概挣300元，去掉气、维

修费、保险，每天能剩100元，这样算一个月能挣3000块钱。但出租车司机是自己挣钱养活自己，自己给自己交保险。每年个人交保险7000元，这样算下来一个月也就能挣2000多元。

另外，出租车司机很头疼堵车问题，堵车也造成了他们运行成本的增加。“表是按距离计价，堵着车，你车不能停啊，照样耗着气。”王先生说，堵车严重，耗油气不说，关键是挣不够本。拿从火车站到泰华来说，距离在3公里之内，顾客交6元到达。对于出租车来说，本来10分钟的车程，遇上堵车15分钟也到不了，这就增加了很多天然气损耗。在别的城市因为道路原因造成低速运行的，有低速运行费，低速运行到5分钟，会再加收1公里租费。但是潍坊没有。

14日，根据有关价格政策，经市政府第24次常务会议同意，潍坊城区客运出租车运价和代理服务费进行调整，起步价涨到7元。记者随即进行走访调查，大多数市民不支持，他们认为，提高的哥收入，不能由消费者来埋单。

起步价上调 多数市民不支持

市民看涨价

龙祥花园孙女士：这年头跟民生有关系的都涨价了，现在终于轮到出租车了。起步价涨了一块钱，我觉得这个钱一分都不能涨，因为潍坊的出租车价格相比山东的其他城市虽然不高，但也绝对不是最低的，路也不是最堵的，6块钱

就很合适。

鲁发名城王先生：现在出租车司机总是抱怨每个月挣的钱少，我就觉得很奇怪，包车的司机一个月干得好也有个四五千块，少说也能挣到3000多元，这和潍坊的公交司机2000左右的工资水平相比，他们哪儿就挣得少了呢？他们比公交司机辛苦很多吗？

圣荣小区刘先生：出租车

提价，我不反对，也不支持，但是我以后肯定会因为涨了一块钱，能少坐出租车就少坐，能不坐就不坐。希望价格涨了，服务也能涨上去，少一点拒载的、挑客的不良司机。

沁园春小区赵女士：我觉得坐出租是因为有一些急事才坐，一般情况下可以坐公交或者骑公共自行车，而且现在家里有电动车和轿车的也越来越多

多，打车的人少了，出租车价格也该提一提了。

翠竹园小区郭先生：价格调上去了，服务是不是调上去？上下班打车的时候是不是不用等半个小时还打不上车了？一块钱不算多，司机也不容易，但是如果这一块钱涨了，服务没涨，我就反对，如果以后不愁打车了，我就支持。

本报记者 赵松刚 整理



对这次涨价，元芳你怎么看？

山东各地出租车保有量及价格参考

城市	出租车数量	收费标准
济南	主城区现有出租车8043辆，根据20辆/万人的标准，目前存在约2000辆的缺口。	出租车起步价为8元，停收0.5元燃油附加费；等待收费为0.2元/分钟。出租汽车电召服务，每乘次加收5元。
青岛	市辖区有10871辆出租汽车，万人拥有出租车22辆。	自2013年12月30日起，青岛市客运出租汽车，一律按起租费9元(基价3公里内)、车公里租价1.4元的标准执行。
淄博	共有6493辆出租车。	普通出租车起步价为7.5元/3公里，豪华型(远舰、宝来、志俊)出租车起步价为8元/3公里。
烟台	市区有1580辆出租车。	标准型出租车起步价为3公里8元。
滨州	市区共有714辆出租车。	客运出租车起租价为6元/3公里。
德州	市区共有4110辆出租车。	2013年8月7日起，市中心城区出租车燃料附加费标准由原来的0.5元调为1元。目前，德州市中心城区出租车起步价(3公里)为5元，外加1元燃料附加费，3公里外每公里价格为1.4元，超出6公里部分，每公里加收50%空驶费。
东营	共2880辆出租车。	中心城区出租车起步基价调整为8元，不收取燃料附加费。
日照	市区968辆出租车。	出租车起步价为5元，燃料附加费1.5元/车次。
枣庄	目前有434辆出租车。	出租车起步价为6元/2公里，基本运价为1.5元/公里，单程载客超过6公里部分，基本运价将加收50%空驶费，同时规定出租车可以免费等候5分钟。
泰安	城区有1292辆出租车。	起步价6元/2公里(含2公里)，2至8公里(含8公里)基本租价为1.5元/公里，8公里以上单程车每公里租价增加50%的空驶费。
济宁	城区目前共有出租车1260辆。	起步价5元，2公里之后4公里以内是1.3元一公里，4公里以外是1.95元一公里，等候是5分钟加收1.30元，夜间收费从夜间22点至凌晨5点每公里加收0.2元。
临沂	共2750辆出租车。	起步价(3公里之内)6元，之后是每公里1.5元。8公里以后，每公里按2.2元收取。等候超过5分钟的，每5分钟加收1.5元。
聊城	城区共有出租车1416辆。	起步价为6元/3公里，每车公里1.2元。
莱芜	共1600辆出租车。	起步价为6元/2公里，6公里外单价为1.4元/公里。

本报记者 杨万卿 见习记者 杨帆 整理

上下班高峰，出租车不敢进市区

不少市民在打车时都发现了一个怪圈，一天当中有两个时段很难打车。早上7点到9点，傍晚5点到7点。而这两个时间段正好是上下班的时间，打车的人多，按理说，出租车应该都出来拉活，为什么却难见踪影呢？

出租车司机王师傅有自己的见解，这两个时段的四个小时，恰好是上下班时间。大多数潍坊市民开私家车上班，市区主要道路堵得不可

开交，出租车这时再掺和进去，那简直成了一锅粥。“堵车的时候，从一个路口挪到下一个路口需要半个多小时，才赚个十块八块。”王师傅认为时间成本太高了。王师傅说出了大多数出租车司机的心声，上下班打车高峰期，虽然打车的人多，但是拉客量却上不去，20分钟能到的路程需要走1个小时，活没多干，车的运行成本却在增加，所以出租车司机每逢

这个点都会“躲”起来，干脆不出车了。

这种情况会随着新办法的实施而改变，新办法新增了出租车低俗运行费，即便是等红绿灯的时候也会进行计时收费。

然而王师傅对于出租车未来的发展并不乐观，他说现在有不少出租车都已开始转让，原本比较容易找的夜班司机也变得困难。

本报记者 刘蒙蒙 张浩

潍坊出租车大事记

本报记者 刘蒙蒙 张浩

1980年代

潍坊市客运出租行业起步，在发展初期存在很大弊端，比如经营行为不稳定，经营权私下炒卖等。

1995年

开始整顿规范，个体经营退出出租车经营舞台。出租车的运力总量颇具规模，车辆档次不断提高，经营行为渐趋规范，服务质量保障能力日益提升，已成为潍坊市道路旅客运输的重要组成部分。

2003年

潍坊城区全面清理三轮车，同时建立了打击非法营运长效机制。

2004年

对城区客运出租车实行了车身颜色、专用号牌、打印式计价器、顶灯、运价、门徽、座套等“七统一”，使车辆外观明显改善，车辆档次明显提升。

2005年

潍坊市根据国家政策，对客运出租车减免了运输管理费和客运基金，对养路费实行一年一交，每年减免两个月。2005年下半年起对到期报废车辆统一更新为北京现代伊兰特，提高了出租车档次。

2006年

开始，根据油价不断上涨的实际情况，潍坊市对出租车发放燃油补贴。

2009年

费改税，彻底取消了交通规费。

2010年

每车发放7577元。建立油价联动机制，经市物价局核准出租车每1个乘次加收1元燃油补贴。

2012年

潍坊城区所有蓝色出租车彻底退出市场，全部更新为黄绿相间的伊兰特轿车，市民乘车舒适度也随之提高。

2013年

潍坊作为15家全国出租汽车服务管理信息系统试点城市之一，推出出租车电召服务，市民拨打叫车热线即可打上车。