



《榴下谈》为枣庄本土言论栏目,关注本土民生热点,旨在发掘与展现枣庄的各个社会层面,为您记录那些见思想、展风采、有灼见的精彩片段。本专栏以有话枣说、街谈巷议、漫说、读者来信及贴近生活的网友议题等内容。

投稿信箱:liuxixian@163.com;话题QQ:1719269530,新浪微博:今日枣庄-榴下谈

让温暖环卫工成为社会常态

□有话枣说

孙世华

从2013年12月20日本报即日起发起温暖倡议请为环卫工开放爱心温暖点开始,到2014年1月10日,本报利用一个月的时间连续刊发新闻报道29篇、评论3篇。由此,枣庄很多临街单位都专门或间接地为环卫工开设了“温暖点”,有的甚至给他们准备了更多、更便利的温暖服务。

从上个世纪80年代的歌曲《美丽的心灵》,环卫工这个整天风里来雨里走的特殊工作,不知曾经吸引了多少人赞许的目光、赞美的镜头和赞佩的笔触与歌声。然而,由于这样或者那样的原因,收入低、工作时间长、脏累、被歧视、没有正式待遇、缺少固定休息场所等是环卫工作长期以来给人的印象。因

此,当本报热心发起温暖倡议的时候,很多环卫工仍旧不好意思“灰头土脸”地走进温暖点,哪怕这个地方是专门为他们准备的,这也间接反映出长期以来,他们已经习惯了“白眼”,习惯了“边缘化”。

但是,不论“世态”多么“炎凉”,社会总是要向着好的方向发展的。尤其近年来,全国很多地方

都在提高环卫工待遇,改善环卫工工作环境,例如“温暖点”行动,就是受到社会广泛关注的一个新举措,并且,有的已经取得了较大进展。但愿环卫工以后能不再是“苦脏累险”的“名牌”,但愿他们能够时时刻刻得到社会的关注和尊重。

让温暖环卫工成为社会常态,它不仅是媒体的责任,也是

政府职能部门、环卫系统和每一个人的责任。如果整个社会从上到下都能认认真真地对待环卫工,让他们从里到外感受到真诚的温暖,笔者想,“温暖点”就会遍地开花,并很快成为人心向上的正能量,继而形成社会常态,到了那个时候,才能实现工作没有高低贵贱之分,只是分工不同而已!

“黄牛”抢客缘于公共交通不给力

冯燮

本报于2012年7月26日,报道过《车没停稳“黄牛”堵门抢乘客》的新闻,时过半年,车站“黄牛”再次卷土重来。近日,据一位不愿透露姓名的读者反映,滕州市汽车西站,有不少“黄牛”趁乘客即将下车之际,统统围上来拉客。(《齐鲁晚报》1月8日报道)

“黑车”没有合法手续,出问题难维权,且违规改装、拼车、超载等安全隐患极大,还扰乱了正常的客运秩序,的确该出手整治。为此,滕州市交管部门在接到反映后,迅速指派交

通运输监察大队进行情况核实,并表示会进一步采集相关资料,如果定性为黑出租,就会对相关当事人进行处罚。

每每发生这样的事情,我们除了听到类似表态和行动之外,就是有关部门苦口婆心地规劝乘客不要乘坐“黑车”。然而“黑车”却如此猖獗,似乎给人的感觉是,“黑车”不怕罚,乘客不听劝。

其实也不尽然。对“黑车”的整治有关部门从来就没有停歇过,但是一味地取缔,势必导致这样的结果:虽然“黑车”没

了,乘客会从先前的报怨“黑车”宰人,变成了报怨出行难。由于出行的刚需,乘客只能退而求其次,于是就给了“黑车”以可乘之机。

据执法人员介绍,目前,面对“黄牛”的最大问题就是取证难,且“黄牛”车辆不好定性,无法定性为黑出租车。再加上出行难的局面难以有效缓解,即使继续依法加大对黑车拉客现象的打击力度,恐怕都难逃“禁而不止,治而不绝”之宿命。

既然乘客有出行之需,作为公交也好,正规的出租也罢,

整天哭喊生意难做,繁华地段拥堵严重跑不起来,可是放着好好的市场不主动去占领,拱手将好端端的阵地让给了“黑车”,这是何等的自相矛盾啊。无论从解决出行难考虑,还是从公共交通企业自身利益着想,那些打车难的地方都应是公交和正规出租主动涉足和堆满服务之首选。如若公共交通能够给力,比起有关部门对“黑车”一味地打击、取缔来说,更能让“黑车”失去赖以生存的市场和“群众基础”,何乐而不为呢?

□个论

今年到谁家过年?

公交优先不能止于车辆“升级换代”

徐剑锋

为进一步推进城乡公交一体化,让城市公交更好地服务城乡居民,滕州市公共汽车公司加大了环保新车的投放力度。2014年1月1日,又再次对1路、20路、28路等运营线路更新增添共25辆CNG、LNG天然气公交车,使滕州市公交车辆硬件档次和环保水平进一步提升。(《齐鲁晚报》1月3日报道)

新能源公交车既节能环保又宽敞舒适,不仅可以有效解决尾气污染问题,也能大大提升公交服务质量,必将成为城

市新的靓丽风景线。

公交优先,加快车辆的“升级换代”是一个方面,优化线路也同等重要。笔者认为,围绕打造人民满意的现代化出行线网,一方面要根据城市发展的总体规划和建设速度,合理规划、科学布局公交线路、场站建设,并持续新增、不断更新公交车辆,加快做到“道路建到哪,公交通到哪”。另一方面,要坚持问计于民、问策于民,不断补充、调整、优化运营线路,更好地便民利

民。

当然,公交优先更多地还应体现在路权优先上,也就是用法律法规来保障公交的道路优先使用权。现实的情况是,即便是在公交专用道上,社会车辆抢道,强行穿插仍然屡见不鲜,遇到高峰出行时段的交通秩序更是杂乱无章,使得公交车也只能在川流不息的“飙车”中横冲直撞。公交路权形同虚设甚至被“霸占”,十分重要的一个原因,就是缺少完善的制度来保障、严厉的法

令来维护。

保障路权,正是交通“以人为本”的最直接体现。当务之急,公安、交管等部门要创新作为、严格执法,象查酒驾一样严厉查处“占道”行为,让公交线路更加畅通起来;对广大司机来讲,给公交让个“道”是对自身交通文明素养的一次检验,必须牢固树立“让道公交,人人有责;文明交通,从我做起”的意识,以良好的行车素养共创城市文明交通秩序。

笔者认识的一对新婚夫妇,双方都是独生子女,去年10月刚结的婚,尽管眼下离春节还有好多天,夫妻俩就开始讨论起了除夕晚上在何处过的问题。陈先生说:“嫁出去的女儿泼出去的水,年夜饭当然得在我爸妈家吃。”邵女士说:“我爸妈就我一个女儿,如果除夕不回去,两个老人冷冷清清吃饭,你忍心啊。”陈先生说:“我爸妈也只有我一个孩子呀!”邵女士很生气:“那凭什么你爸妈比我家爸妈重要?”

春节是我们中国人的传统佳节,阖家团圆是千家万户的愿望,特别是具有团圆象征意义的除夕年夜饭,中国的家庭更是十分看重。但一个现实问题摆在人们面前,独生子女们目前陆续进入婚育期,他们组织的家庭,在除夕夜将在谁的父母家吃团圆饭,这不仅是独生子女夫妻所面临的一个问题,也是今后社会和传统文化面临的一个问题。

笔者认为,在究竟“到谁家过年”这个问题上,夫妻双方不应过分计较,更别为了这件事而伤了和气和感情,在处理这件事情上,夫妻之间应该多一些理解与谦让。笔者觉得也可采取这样两种方式过年,一种是把双方的父母接到一起过年,另一种也可以相互轮流起来,今年到女方家过,明年到男方家里过,相信双方的父母也会理解的。再说,孝顺长辈还得要靠平时,作为独生子女夫妇,千万不要把除夕这顿年夜饭看得太重,而影响了夫妻之间的感情。

(徐曙光)

□读者来信

快过年了,备点“精神年货”吧

马上就要过春节了。过年时人们都要置办些鸡鸭鱼肉,准备欢欢喜喜过大年,不少单位也会向职工发些副食品等,做过的福利,这些准备过年享用的副食品,被形象地统称为“年货”。但是,笔者觉得随着社会文明程度的

提高,特别是生活质量的改善,在年货问题上是否也可转变观念换脑筋,改单一准备副食品为精神与物质相结合,再备点“精神年货”?

笔者今年准备把给晚辈的压岁钱改为:本埠的给每人订一份合适的报纸,外地

的寄一套合适的书籍。这样既能体现长辈的关怀,更寄托了无限的希望,其意义、作用和价值远远在压岁钱之上。无论是单位还是家庭,备一份“精神年货”一一诸如举办一场娱乐晚会,组织一次冬令营和文体活动,或在报

刊上做一次致意性的公益广告,在电台、电视台点播几个节目等等,内容形式可以更丰富多彩一些,而且可以年年翻新花样。”精神年货”的筹备,昭示着社会文明水准的提高、人们文化素质的提高。

(吴小毛)