

齐鲁车坛风云车型大奖

影响山东

2013年度最佳全尺寸SUV

全新Jeep大切诺基



继今年5月份有着“8X7史上最强豪华SUV”美誉的进口全新Jeep大切诺基面世以来,全新大切以更全能、更高效的表现成为今年全尺寸豪华SUV细分市场上增长最快的车型,销量屡创新高,以超越路虎发现4、奔驰ML、大众途锐等传统豪华SUV车型的市场表现,价值标杆地位立显。

而首款大切3.0车型凭借60万元内唯一装备ZF 8速自动变速箱和7大驾驶模式,以及唯一配置8.4英寸中控液晶屏和7英寸自定义真彩仪表盘的Uconnect智能人机互动系统的优势,成为60万内综合技术实力最强且最有价值的豪华SUV。而进口全新大切诺基也从此覆盖从60万至130万的最全豪华SUV产品阵线。

作为大切诺基的首款3.0车型,大切3.0沿袭了家族的“8X7”史上最强产品力,以数项同级唯一成就60万元以内最强的豪华SUV。来自ZF的8速自动变速箱不仅拥有同级别最先进的技术,也是最强的变速箱品牌,与三度蝉联“世界十佳发动机”的Pentastar家族的全新3.0升发动机强强联手,以230马力和285牛米的峰值动力输出带来卓越驾驭感受,拥有出色的整车静谧性和流畅的动力传递等优势,更能实现综合路况百公里10.3升的优异燃油经济性。与此同时,新大切3.0

依然提供业界最全的包括经济、自动、运动、雪地、沙地、泥地和岩石在内的7大驾驶模式,全面涵盖公路、越野和经济三大驾驶类型需求,令驾驶者从容面对各种路况和天气,实现真正意义上的全能驾驶。

大切诺基3.0车型还搭载同级别独有的Uconnect双液晶智能人机交互系统,也让其成为同级别最智能的豪华SUV。

作为全球SUV销量的冠军品牌,73年以来,Jeep用自身的纯粹和激情,始终引领人们不断探索未知境界,追求精神自由。时至今日,Jeep不仅是全球销量第一的SUV品牌,更是技术最领先的SUV品牌,还是车型最丰富的SUV品牌。作为全球SUV销量冠军品牌的旗舰车型,大切诺基从1993年开创全球第一款全尺寸豪华SUV,至今年8月份第500万辆在北美下线,

成为同级累计销量最多、史上斩获奖项最多的豪华SUV领导车型。

目前,大切家族已经覆盖了3.0、3.6、5.7至6.4升的发动机排量,以更丰富、更完善的产品阵营,覆盖了57.99万-126.99万元的主流豪华SUV市场,并在各个价格区间树立起最强技术实力标杆。

润华Jeep汽车公园店
贵宾专线:0531-87299818、87299819。

齐鲁车坛年度汽车品牌大奖

影响山东

2013年度最受关注豪华品牌

红旗



街泉城路县西巷落成。2014年1月10日,济南金奥红旗圆满完成济南军区30辆红旗H7采购大单,为国防建设贡献了自己的力量。2014年初,红旗汽车推出首付30%,一年贴息政策,让这辆世人心目中的国车更容易亲近。

作为山东省内唯一红旗授权经销商,济南金奥“红馆”的设计既包含了中国传统文化元素,又展现出现代时尚气息,内设设备高端、完善,充分展示了红旗品牌的高端定位。济南金奥红旗严格按照全国统一红馆标准,实施预约式、零等待,全程一对一专属化接待服务,为用户提供尊贵服务体验。济南金奥红旗竭力推动中国自主品牌全球化服务理念,使客户在购车、保养维修等各个环节都得到完美的体验。

济南金奥红旗——山东省唯一红旗汽车授权经销商
红馆地址:济南市历下区县西巷86号
销售热线:0531-55682222

瑞风S5勇夺2014年 首批C-NCAP碰撞五星评价



1月3日,C-NCAP最新一批碰撞测试成绩正式发布。在本批次碰撞成绩单中,江淮乘用车二代平台“代表作”瑞风S5表现亮眼,以优秀成绩一举夺得五星评价,为江淮二代平台产品的安全口碑再添重量级砝码。

超越新标准 四大项目表现出色

本次碰撞测试采用了2012版C-NCAP新标准。相比老规则,新标准加入了后排假人与低速后碰撞颈部保护试验项目的评分,增加对于汽车电子稳定控制装置的加分,并将正面40%偏置碰撞试验速度提高到与国际接轨的64km/h。新增项目与难度后的C-NCAP评价系统对车型提出了更高的要求,也更符合当今的消费者对车辆安全性能的需求。全新标准对于测试车辆的要求更加严格,也进一步印证了瑞风S5全面超越同级别自主SUV的安全性能。

在完全正面碰撞测试中,瑞风S5以50km/h的速度正面“硬碰”刚性墙,超过了一般交通事故中正面碰撞的强度。在撞击完成后,瑞风S5驾驶席正面安全气囊及前排乘员席安全气囊均顺利展开,有效保护了测试假人的头部;安全带也保持了假人坐姿稳定,免除了肢体碰撞。而在正面40%部分区域以64km/h进行碰撞测试后,也证明了瑞风S5前部溃缩区能有效吸收碰撞冲力,保持车身结构完整,让车内乘客有充足的缓冲空间。

而侧面碰撞、座椅鞭打测试一直被视为C-NCAP中的高难度项目。在侧面碰撞测试

后,瑞风S5侧面结构保持完好,B柱和门槛梁结构几乎没有变形,车门向内的凹陷变形量也很小,前后车门均可以正常打开;气帘及侧面安全气囊均正常展开。

全方位安全打造安心驾驶

在C-NCAP的出众表现源自瑞风S5的全方位安全设计。瑞风S5按照欧洲五星安全标准设计,大面积采用高强度车身,整车高强度钢板,特高强钢及超高强钢比例达到81%。坚固的车身结构,可以最大程度地保护碰撞事故发生时车内乘员的安全。此外,瑞风S5还配有全车预紧3点式安全带、儿童安全座椅固定装置、安全头枕等众多主动安全装备。

瑞风S5最大的亮点是配备了ESC电子稳定系统、HSA坡起辅助系统、TPMS胎压监测系统、HDC陡坡缓降系统等同级别SUV里少见的大量智能安全配置。ESC技术解决了高速行驶紧急转向时的稳定性。即使在曲折湿滑的冰雪路况下亦可操控自如;TCS牵引控制则有效防止驱动力打滑,保障了车辆在长距离的湿滑坡道上的稳定加速;HDC巡航控制功能使得车辆能够自动化平稳下坡,即使在50%的陡坡工况下行驶亦可如履平地;HBA技术可自动辅助制动,大大缩小制动的距离,应对紧急制动多了一份智能安全保障;HSA技术可辅助上坡起步,有效防止熄火和溜坡现象;EPS技术,低速转向更轻便,高速转向更稳重。

(舒丹)

