

作家殷允岭作为南极科考队员，进入南极乔治亚岛

探秘南极，见证极地科考30年

本报记者 汪泷

2013年年底，著名作家殷允岭成为中国作家协会首位派往南极进行采风的作家。他登上雪龙号，亲临南极长城站，对中国30年的极地科考有了一次全面详实的了解，更有了将那群为了极地科考而奉献的人们，真实呈现于世人面前的机会。

▶在南极长城站外，殷允岭展开五星红旗。



钟情于“雪龙”，出行前多方采访

许多年前，殷允岭就听说过雪龙号，那是从乌克兰买来的一艘排水量24000吨级的破冰船。“当时一共买回来两艘船，另一艘成了中国第一艘航母。”殷允岭说，或许是冥冥中结下了缘分，他一直关注着雪龙号，直到在一次会议上结识了省政协常委、省九三学社常委、企业家周惠敏，她的企业正在提供极地使

用的油漆，本人也两赴南极。因为有了这层关系，殷允岭便想借周惠敏牵线搭桥，跟随雪龙号进行采访，写一部新中国30年极地科考的传记。省作协将申请提交中国作协、中国作协推荐至国家海洋局，国家海洋局也看到了他的《雷锋传》、《焦裕禄传》和《孙家栋》。半年后，他终于如愿踏上极地科考的采访之路。

殷允岭在北京采访了包括秦为稼、吴军等多位中国极地科考的领导人、老队员，了解了雪龙号的前世今生，以及向阳红十号、极地号等中国其他几艘极地科考船的情况。随后，他又赶到杭州，在那里采访了国家海洋局第二研究所。前往上海的时候，殷允岭已对极地科考有了一个大致的了解。

航行中，写满了十几个笔记本

2013年10月15日，殷允岭位于上海的雪龙号专用码头，登上了这艘让他魂牵梦绕多年的中国最大破冰船。这艘极地科考船经历过三次改造，刚刚更换了主机，即将进行第30次南极科考前的海试。

随着汽笛的一声长鸣，雪龙号离开了码头，航行在长江口，当天深夜就遭遇了11级的风浪。“雪龙号

好似一片树叶在大海中被抛来抛去，大浪打到六层楼高的驾驶台上，船身发生了20多度的摇摆。船舱桌子上的茶杯飞到了床上，沙发也跟随海浪来回撞击。”殷允岭说，国家海洋局的领导和科考人员连夜召开会议，研究分析雪龙号的震动试验、风浪实验情况，而这时，殷允岭竟然正在打鼾。殷允岭笑着告诉记者，这

是身为“湖人”，在微山湖姥姥家小船上练过的“童子功”，命运已让他提前作好了航海的准备。

跟随雪龙号的七天里，他采访了船长、领航员、轮机长和几乎所有能采访到的人，还参观了机舱、体育馆、食堂、娱乐厅、咖啡馆、室内泳池……雪龙号让他叹为观止，他写满十几个笔记本。



随雪龙号海试。



在长城站内和科考队员交流。



乘坐雪地车。

初踏南极大陆，巧遇微山本家

12月2日，殷允岭从首都机场出发，飞往智利转赴南极。智利首都圣地亚哥正值盛夏，而到了南端的蓬塔，殷允岭却已经感受到了南极的寒风。经过三个小时的飞行，飞机降落在了南极乔治亚岛。真正踏上南极大陆，殷允岭才觉得蓬塔并不算冷。

此时的南极正是夏天，冰雪开始融化。长城站的科考人员驾雪地

车前来迎接，道路两侧就是高耸的雪崖。“几十米高的雪崖上到处是蓝幽幽、深不见底的雪洞。科考人员提醒我，那里绝对不能靠近，没人知道洞有多深，通向何方。”殷允岭说。

抵达长城站，刚刚入住206室的殷允岭又有了惊喜，他看见对面被称作通讯室的205房间的门上，赫然挂有“殷赞”的名牌。问询之下，他和这位科考队员的祖籍竟都是微山湖

畔的郗山村。采写《雷锋传》、《孙家栋》、《焦裕禄传》时，殷允岭就曾遇到过乡亲，登上雪龙号时也遇到过5位近邻。而登上了南极，他又遇到了同村本家，让殷允岭喜不自胜。

而遇到本家，首先得到的方便就是与家人联络的卫星电话，殷允岭让儿子告诉关心他的领导和同志，他将健康愉快精神百倍地进入采访。

回到济宁，将撰写《雪龙号纪实》

在南极采访时，殷允岭等人由站长组织，乘雪地车参观了乌拉圭站、智利站、俄罗斯站，还去了企鹅岛、玛瑙滩、海豹滩等地。领略了乔治亚岛的美景。海流中的冰山雪坨，上部被阳光映成了彩色，下部又呈现着比之海水更翠的蓝，慢慢漂过海湾；海岸边的雪崖有十多米高，遍布着海豹的洞，如若不小心踩进去，便会掉入无底的冰盖……殷允岭看到的景色、听到的见闻，

让他顿感震撼。

“到了南极，一定要看企鹅，胖矮矮的身材，白衬衣、黑披风的装扮，绅士中带着俏皮。”殷允岭说，企鹅喜欢列队行走，遇到人也不让路。不仅不躲人，还喜欢跟着人走。而在殷允岭宿舍的窗下，还住了一对燕鸥，有一次他扔了一节香肠喂燕鸥，燕鸥就飞到他窗上，一直跟随他。“站上的科考队员后来强调不许喂食，一旦动物失去了

野性，就无法在这片大陆上生存下去。”

“雪龙”乘过，南极去过，殷允岭告诉记者，他的心情不是轻松而是沉甸甸的。今年是中国南极考察三十周年，他要撰写的《雪龙号纪实》，也是对三十周年的一份献礼。“雪龙号与南极的队友还在冰天雪地中奋斗，我要把这里一切都写出来，献给雪龙号上披雪斩冰、大义凛然的英豪们！”殷允岭说。

行程中写下多首诗歌作品

跟随雪龙号航行海试、踏上南极大陆采访采风，殷允岭经常诗兴大发，以诗来抒发自己的感情。

跟随雪龙号海试中，
他为了写活这条世人仰慕
而又充满好奇的“雪龙”，
赋诗言志：
官之榜样焦裕禄，
民的楷模是雷锋。
航天精神孙家栋，
极地科考写雪龙！

试航的过程中，日本
海上自卫队的巡逻机在
“雪龙号”上空盘旋，面对
前来骚扰的日本飞机，殷
允岭愤而赋诗：

龙行东经一二八，
日机如蝇绕三匝。
此距彼岛五十浬，
洒尿可淹倭寇家。
陶醉未忘聚精气，
好赴南极写天涯。

踏上南极大陆，殷允
岭对这里的冰雪世界产生
了亲近之情，动情赋诗：
生来不知北朝哪，
寻芳亦爱向阳花。
问水无语冰有解，
原来南极是我家。