



莱芜近一个月来发生多次大货车路上起火事故 大货车为啥这么容易“发火”？

本报记者 王浩奇

本报16日C03版《半挂车高速路上起火 一车塑料托盘烧得没剩多少》报道了15日上午9点左右发生在莱芜雪野高速路出口处一辆大货车因轮胎起火引燃了车上易燃物品的事故。记者随后从莱芜市公安消防支队了解到,莱芜近一个月以来至少发生了三次类似的大货车火灾事故。这不禁令人反思:大冷天的,这大货车怎么这么容易“发火”？

回放:起火点多在轮胎油箱 车上装有易燃物品

莱芜高速路上大货车火灾事故频发,记者调查发现,事发车辆大多装有易燃物品,起火后,火势都十分猛烈。15日,发生在雪野高速路出口处的事故中,事发车辆装了满满一车空塑料托盘,着火点很快转移到车上的易燃物品,火势十分猛烈。除此之外,记者调查发现,这类火灾事故的着火点起初大多发生在车辆底部的油箱和轮胎处。本报曾报道过2013年12月12日发生在博莱高速上佛羊大桥附近的货车起火事故,当时大火十分猛烈,闻讯赶到的消防官兵用了4个多小时的时间才将险情解除。这次火灾事故的起火点就是在油箱附近。而2013年12月21日在莱芜市会展中心附近发生的半挂车起火事故以及本月15日的事件中,事发车辆的着火点均在轮胎处。而2013年11月17日16点左右,口镇镇政府西路口一辆罐体半挂车着火同样是由轮胎起火进而引燃车体,火情危急,险些引爆货车车体。

在最近频发的几次货车起火事故中还有一点非常值得注意,就是货车起火大都发生在车辆行

驶过程中。这样,司机很难及时发现险情,从而很容易错过初期灭火这个最佳时机。

车主:持续行驶时间长 致货车火灾事故频发

为什么大货车会经常发生火灾事故呢?拥有20多年驾驶大货车经验的藺师傅告诉记者,大货车易在路上发生火灾事故是由各种原因造成的,其中最主要的就是轴承发热引燃轮胎和电线短路两种情况。藺师傅说,根据运行里程的长短大货车一般要一个月保养一次,况且每次年检时都要更换车载灭火器。但尽管如此也要时刻注意相关的消防安全。因为货车多跑长途,持续行驶的时间较长,轴承摩擦起热,一旦达到轮胎燃点就容易发生危险。另外从事汽修行业的于师傅说,为了给摩擦起热的轴承、轮胎等降温,一般货车车轮上都有一个水管向轮胎上喷水,可冬季气温低,有些货车司机就会关闭降温水管,这就会导致火灾的发生;另一方面,货车长期运输货物,并且行驶路面灰尘较多,车上的电线容易被污染造成电线短路,这也是引发火灾的一个重要原因。

另外,藺师傅还告诉记者,冬



2013年11月17日16点左右,口镇镇政府西路口一辆罐体半挂车轮胎起火。

季天冷,货车的油管等容易被冻住,这时很多司机就会采用明火烤的方式解冻。一旦油箱漏油,这将极易引起大火。

消防:冬季汽车自燃频发 使用误区是罪魁祸首

为什么在大冬天,阴冷天,汽车自燃的现象也会频繁发生呢?消防部门表示,货车发生自燃和天气、温度等没有必然联系,车主

在汽车保养、改装和使用的诸多误区才是罪魁祸首。据了解,汽车行驶状态下发生火灾居多;火灾原因则以电线短路居多。汽车自燃的常见原因一般有三种:电线短路起火(老化、磨损、改装,超负荷);油路原因起火(油路漏油);其他易燃物品起火(电池、打火机、香水、墨镜)。

消防部门提醒市民,冬季车辆出行一定要注意消防安全。车

主在行驶时应警惕仪表盘上警告指示灯,像发动机自检、润滑油检查、燃油量检查、蓄电池检查等,时常留意车辆的异常反应;保养方面,车主应定期为货车保养,换三滤查线路;切勿乱改电路,车载电器也不可贪多;货车上应配备能正常使用的、合格的灭火器,以便能在第一时间控制初期火情,如在途中发生火情时切勿慌张,要及时拨打“119”报警电话。

交警讲解春运安全常识

本报1月16日讯(记者 于鹏飞 通讯员 许敬涛) 1月16日,历时40天的春运正式拉开帷幕。莱芜市交警支队在市汽车站开展了以“情满旅途·交警同行”为主题的安全出行平安春运集中宣传活动。

活动中,交警向广大司乘人员发放“致客运驾驶人的一封信”、“春运行车安全”、“春运安全防范小常识”等宣传资料2千余份,张贴安全提示(警示)车贴3百余张,并通过讲解交通安全法律法规等形式展开宣传。通过这次集中宣传,切实提高了驾乘人员的交通安全意识,最大限度预防和减少重特大道路交通事故的发生。



民警在汽车站候车厅向过往乘客发放交通安全宣传材料。