

出境游怎样能省钱

少带现金多用卡

近日,记者从烟台云帆旅行社了解到,时下正是出境游报名的高峰,很多市民都想趁着春节假期出境游玩,但是由于对货币、交易方式、消费习惯等多方面不太了解,又缺少理财规划,因此,如何在境外消费划算,是大多数市民十分关注的问题。

境外消费最好多用卡

根据有关规定,每位离境人员最多只能随身携带2000美元,如果超过限定,补充手续比较繁琐。在此,有关人士建议,出境旅游最好多用卡消费。境外旅游用卡消费有两大好处:一是可以降低随身携带大量现金带来的风险;二是用银行卡结算在汇率方面很划算。一张有银联标志的双币信用卡,可为境外游省下可观的汇兑费用。因此建议消费者出境游主要以使用国际通用的带有MASTER或VISA标志的银行卡为主。不过,在有银联网络的区域,尽量使用银联

卡。选择“银联通道”,可以避免多次货币转换的汇率风险,回国后只需以人民币还款,还可以节省商品总价1%—2%的费用。

尽量避免多次换汇

换汇是出国旅游的必要程序之一。旅行社工作人员指出,提早关注汇率变化,并根据所去国家情况换适合的货币对出国人员很有必要。对于多国游的游客而言,最好提前兑换通用货币,尽量避免多次换汇形成差额损失。

由于外汇牌价随时变动,游客短期出国旅游之前最好留一段时间换汇,选择相对合

适的汇率。关于换汇方法,游客可以根据不同国家情况选择损失相对较小的兑换方法。例如在欧洲,欧元是最好的流通货币,人民币、港币在欧洲均不能通用及兑换,为方便使用,游客可以尽量多准备一些小额欧元,如1元、2元、5元、10元、20元等。而在北欧,除芬兰用欧元外,其他三国均是美元流通。游客最好也在国内提前兑换。

刷卡消费勿忘退税

在欧洲国家购物,退税是非常重要的环节,能为游客省下不少费用。一些国家为鼓励非本国公民购物消费,都会通



过向外国消费者返还消费税来刺激购物。据了解,欧洲有至少22.5万家退税商店,离开欧洲前最后一站的海关印章是唯一使退税单有效的法律依据,游客在离境前不要忘记在发票上盖章。在购物前要留意所前往国家的退税政策,如一些欧洲国家商品消费税高达15%—20%,这部分是不在退税范围内的,但各个国家情况也有所不同。据介绍,游客首先应该弄清楚自己所在的旅游城市,是否有针对国外消费者退税的相关服务。

冬季出行 四大注意

注意防滑——冰雪路面较滑,最好穿橡胶鞋底的雪地防滑棉鞋或球鞋;如果是自驾游,要备好轮胎防滑链,避免轮胎打滑。

注意相机保暖——等温度在-20℃以下时,电子快门的照相机和摄影机就会出现电池容易放电,快门不能按下等“失灵”问题。因此,在户外拍摄完之后,要及时将相机放进外衣兜里“保暖”。

注意滑雪安全——选择安全防护设施齐全的滑雪场,并将个人防护设备配备齐全,运动前要做好准备活动。

注意泡温泉的细节——泡温泉时间不宜过长,否则容易出现晕眩、全身乏力。温泉浴是一种中等强度的运动,在令身心得到全面放松的同时,灵敏度和注意力也会有所下降。所以,驾车人士在泡过温泉后,一定要休息两个小时以上才可驾车。(解德珠 整理)

旅游达人

行在火车上(三)

文/曹洪涛



黄河长江

小时候,就知道黄河与长江孕育了中华文明,非常的神往。直到参加工作后才出差,才有机会看到黄河长江。笔者曾在多处景点游玩过黄河长江的风景。但印象最深的还是在火车上跨越的感受。

初过黄河,是在1991年在烟台至北京的火车上。火车过济南是凌晨,太阳刚刚升起。车厢里的旅客大多在各种姿势的睡着。我却一直看着地图对照着小站的地标,因为我知道过济南不远就会过黄河。远远的看见了一条河谷,列车减速。在车厢中闷闷的等着,忽然车窗旁掠过高大的斜拉钢梁,黄河铁桥到了。车边有军人站岗,挥动红旗指挥列车。在桥上走了一段,看到的是河床,没有黄河,这很令人诧异。走到桥的中段,河谷中间有一段几十米宽的流水,还不及烟台的央河宽。问过当地人后才知,这的

确是黄河,当时黄河经常断流,这几十米宽的水,过不了几天也要没了。眼前的黄河没有咆哮、没有天上而来的风采,除了黄色依旧,没有印象中的任何黄河的雄姿。黄河是中华文明的母亲,如今她的乳汁已被子孙吮干!火车咣当咣当的闷响,心情随着不断的沉重,穿越黄河,五味杂陈,不可言表。

第一次过长江,过的是南京长江大桥。火车在临近大桥时有个拐弯可以清晰地看到大桥的全貌,从开着的车窗里可闻到明显的水气。一看到桥头像火炬般的三面红旗,心情不由地激动起来。火车过桥没有明显的减速,到了桥头堡就看到了长江。水面极其宽阔。按说看惯了大海的人,不会觉得其他水域辽阔。但我的印象极深,因为长江横可观两岸,但纵向上下游却是看不到头的。长江的水很浑浊,虽不像黄河的颜色,但也呈灰白色。河床中满满的江水,没有任何过渡。江水拍击着岸

边,如同海浪翻卷。江两边有些小船成串向上下游穿行,车到江心感到水体厚重,可明显看到水流的速度很快。江面上不断出现大型轮船,分成两行顺流而下或溯江而上。江面被船犁出一道道人字形水迹,互相碰撞、消融。目测长江近两公里宽。火车走了几分钟,这几分钟感受到长江的宽阔、雄浑。长江没有南方水系的妩媚与妖娆,呈现在眼前的就是一种阳刚之美。在南京城江大桥上跨越中国最大的江河,是很小时的梦想,实现的时候,心情怎能不激动呢?后来火车汽车多次跨越长江,都或多或少的有雾,第一次过长江成了唯一一次看到长江全景记忆。

乌鞘岭

乌鞘岭是兰新铁路从甘肃天祝县至古浪县经过的一段山脉。自古以来,乌鞘岭为河西走廊的门户和咽喉,古丝绸之路要冲,系军事要地,地理位置十分

重要。在青藏铁路建成之前,那一段是海拔最高的铁路。从下午打柴沟小站列出发,列车在车尾已加挂一节车头,前边拉后边推,做好爬山的准备。五点钟左右山势变得陡峭,列车速度明显变慢了。但车外的景色很美,翠色葱茏层次分明,满眼是周围层层高山。

车行山谷,随着山势左右盘旋。看着看着山色,忽然发现在窗外的山坡下又出现了一辆火车,离我们的车厢只差十几米的高度,这绝不可思议。当时的兰新铁路是单线,不会在目力所及的地方出现两辆火车。仔细看原来这就是我们的火车,只是由于火车盘旋山势,车头已过弯道车尾还在下一个弯道上。从我们的车窗可以看到后部车厢的车顶!这是在别的火车旅行中绝无仅有的。列车缓慢的在山中扭曲着前行,咣当咣当的轰鸣没有了,取而代之的是金属扭曲的嘎吱的响声。天黑了,人们准备入

睡,有些旅客将带的衣服都找出来穿在身上。我没在意睡了,半夜被冻醒,火车已到山顶,温度接近零度。耳膜也是阵阵难受,头晕、恶心,出现了高原反应。从地图上看两点之间不到一百公里但火车走了十几个小时。这是我印象很深的一段经历,现在在兰新铁路修了复线,并在乌鞘岭打了隧道,要想再有这样列车经历,亦不可得了。

达人档案

曹洪涛,职业律师,曾在国企工作十年,律师执业十几年来。读书未曾破万卷,行路远过数万里。早年出差曾跑遍大半个中国。喜欢在旅程中感受不一样的风土人情,运用自己的观点去诠释不同的美景。

新浪微博

官方微信

欧乐堡

EUROPARK OF PENGLAI

梦幻世界

白马过山车闪靛登场
马年坐白马 好运马上来