

日照市交通运输局召开交通工作会议

24 小时修车救援服务覆盖全市

20 日,记者从日照市交通工作会议上获悉,2014 年全社会交通建设计划投资 55.7 亿元。其中,公路建设投资 15.7 亿元,港航建设投资 35 亿元,站场建设投资 5 亿元。到 2014 年底,全市公路通车里程达到 8303 公里,港口通过能力达到 2 亿吨以上,等级客货站场达 60 个。强化宏观调控、市场监管和公共服务职能,减少事前审批,加强事中事后监管,推动交通运输管理工作由“设门槛”向“搭平台”转变。

文/片 本报记者 彭彦伟

加强基础设施建设

推进石臼港区规划调整,扎实做好港口铁路“南进南出”、货物“北集南散”规划实施工作。年内新建续建 30 万吨级矿石码头、30 万吨级原油码头等 8 项港口重点工程。完成 613 省道西延一期工程、山海路西延工程、日兰高速公路大修和日照收费站扩容改造。

开工建设潍日高速和 222 省道西湖至岚山段改建工程,力争开工建设岚临高速、机场高速,启动 206 国道莒县段、613 省道西延二期工程。新建改建县乡村道路 300 公里,加快 335 省道至山海路连接线、巨碑线、孟双线、汪黄线、石刘线等 20 余条县道升级改造工程。扎实推进国防公路建设。积极推进山东西路客运枢纽、浩宇物流货运站等站场建设。

构建城乡一体化生活圈

围绕构建“半小时、一小时”的城乡一体化生活圈,以国省干道和县乡道路为依托,加强县市之间、县县、县镇之间的交通联系,积极推进 613 省道西延、222 省道改建、山海路西延工程,配合做好潮石路拓宽等道路建设,加快形成东西相通、南北相连、连通城镇、辐射全市的快速通道格局,助推县域经济发展,以交通一体化推进经济一体化,城乡发展一体化。

2014 年公路货运量、货运周转量较上年均增长 4%,水路货运量、货运周转量较上年分别增



日照市交通工作会议召开。

长 4.6% 和 4.4%;港口吞吐量完成 3.45 亿吨,较上年增长 8.5%;集装箱完成 260 万标箱,较上年增长 28.3%。安全生产各项指标稳中有降,杜绝发生较大以上安全责任事故;群众对交通运输行业的满意度进一步提升。

增 150 辆新能源公交车

加快公交系统升级改造,新购置新能源公交车 150 台,淘汰“黄标车”150 台,建设公交综合停车场 3 处,新建改建候车亭 100 处,启动智能交通系统建设。在海曲路、烟台路设置电子公交站牌 77 处,新增、优化部分公交线路,完善城市公交通行网络,力争城市公交出行分担率达到 15.5%。打造“日照快修”服务品牌,整合车辆维修资源,形成覆盖全市的快修网络,为广大群众提供 24 小时车辆维修救援服务。开通统一的交通运输服务监督电话 12328,畅通公众沟通渠

道,实现交通运输服务、业务投诉、信息咨询、意见受理等“一号通”。

推进行政审批制度改革

围绕转变政府职能,再精简下放一批行政审批事项,简化审批程序,对已下放审批事项抓好督促落实。对保留的行政审批事项,逐步纳入网上政务大厅,严格规范实施,方便群众办事。规范卫星定位监控系统,逐步整合“两客一危”、出租、公交、重载大型货车、公务执法车辆卫星定位数据,建立卫星定位监管平台,实现全方位安全监管和考核。

建设客运信息搜索、查询系统,构建驾培网上报名、预约培训等信息平台,畅通网络服务监督、业务投诉、信息咨询渠道。建立维修企业视频监控系统,加快推进营运车辆二级维护作业监管,实现维修、检测、管理“三位一体”的信息传递网络化管理。

过年那些事

没时间提前购票 农民工难顺利回家

本报 1 月 20 日讯(记者 彭彦伟 实习生 葛翔宇) 20 日进入春运的第四天,农民工也进入返程高峰,记者在采访中了解到,由于有些农民工由于各种原因不能提前订票,只能到站购票,给回家增添了许多麻烦。

张先生是河南安阳人,4 个月前经老板介绍从河南老家到日照钢厂某建筑工地做木工。工作量大,每天需要工作 10 个小时,平时与工友们一起住在冬冷夏热的活动板房里,冬天没有取暖设备,生活条件比较艰苦。

张先生带了两个尼龙袋子,随身携带着冬天御寒的厚被子和衣物。张先生告诉记者,明年打算换个工作。这次回家,工钱还未结算,但老板承诺年前肯定会给结清,为了能尽早返乡与家人团聚过新年,他已不想等到发工资那天了。

由于平时工作比较忙,离车站也挺远,所以没有机会提前买票。来到车站才知道自己要坐的从日照到安阳的直达车,两天才发一趟车,19 日当天正好没有直达安阳的汽车,而

且第二天的车票也已经售完。

张先生一行四人提前回家,决定先乘车到河南新乡,然后从新乡转车再到安阳。车到新乡的时间预计在下午 5 点,不知道当天能什么时候到家,但是谈起家和孩子们,老张的脸上还是露出了幸福的笑容。

而来自济宁的李青民的回家之路可谓是“一波三折”。李青民的家在济宁,与 7 位工友一起在胶南打工。15 日放假后想从胶南坐车回济宁,但去汽车站咨询得知 16 日从胶南直达济宁的车票在 15 日就已经售完。于是 8 个人商量想先坐车到日照倒车回济宁。

他们早上 6 点左右就从胶南往日照赶,8 点左右达到日照后得知,日照直达济宁的车票也已经全部卖完,没办法,他们只好先坐车到邹城,然后再倒车回济宁。

李青民介绍,他们在胶南做了两个月的工,赶上过年就急忙提前结束了工作,结清了工资。他说平时工作很忙,住的地方离汽车站又远,没有办法提前买到回家的车票,只能当天从车站买票。

志愿服务



20 日,日照检验检疫局学雷锋志愿服务团队来到奎山街道大岭三村的包联困难户家中,送来慰问金及大米、面粉、花生油等慰问品,并现场为困难户书写了春

联,鼓励困难户在党和政府的帮助下树立战胜困难的信心,迎来马年新春更加美好的生活。

本报记者 赵发宁 通讯员 相湛昌 摄影报道

消防安全检查



日照市行管局和市消防支队近期成立联合检查组,对市级机关办公大楼、市级机关生活小区、日照会展中心等重点部位进行了消防安全检查,以

进一步推进平安建设,确保市级机关安全不出问题,过一个欢乐、祥和、平安的新春佳节。

本报通讯员 梁明 本报记者 张永斌 摄影报道

七书画名家精品汇聚“白鹭湾之春” 白鹭湾迎艺术盛宴

本报 1 月 20 日讯(记者 张永斌) “白鹭湾之春-日照青年书画家七人学术作品展”于 1 月 18 日在白鹭湾枫林美术馆举行。白鹭湾畔,马鸣声声,一场精美的艺术盛宴在这里盛装启航。

癸巳岁尾,辞旧迎新。此次展览展出了郑会军、袁博生、刘彦明、宋维松、李孝军、路镛和赵远方七位书画名家的山水、花鸟、人物、书法精品近 30 余件,全方位展示其艺术成就。现场众多市民前来观展,几位书画名家现场挥毫泼墨。

中国的书画,道统绵长,海曲墨客,才俊辈出。自古翰墨之

事,书画与人文交集,相互辉映。东坡先生常过五莲境内,寄怀山水,在五莲山上留下了“奇秀不减雁荡”的千古名句;昔贤丁公惟宁曾在九仙山麓结庐交友,著书立说。

大师远去,在当今传统文化土壤日渐衰微的环境下,书画与人文剥离,浮躁之风渐起。悄然崛起的白鹭湾,见山望水忆乡愁。追溯前贤踪迹,效仿其风雅,就有了“白鹭湾之春-日照市青年书画家七人学术作品展”的缘起。

文艺之途,滋养传承,海曲历来不乏孜孜求索的同窗学人,

此次参展的书画家:郑会军,袁博生,刘彦明,宋维松,李孝军,路镛,赵远方诸君皆有着深厚广阔的学院背景,力倡学术品质,秉高雅旨趣,承学术之严谨,守人文之坚贞。

他们重学养、重基础、重品格、重个性,求精品,渐开清新高雅的艺术氛围。生动完好的续存着传统文人气质,多年锐意创新,活跃于全国艺坛。

白鹭湾公园秉承环境改变生活、文化提升品质的理念,致力于发展文化事业,此次展览又将开启白鹭湾文化建设的新篇章。

日照供电公司获“法治企业”称号

本报 1 月 20 日讯(通讯员 王学军 马晓强) 国网日照供电公司被授予“全市首批法治企业”荣誉称号。近年来,日照供电公司在依法管理、制度建设、防范法律风险方面取得显著实效。

以加强组织领导为保障,建立起行之有效的依法治企组织体系,成立了由总经理和党委书记任组长,公司领导班组成员和各职能部门负责人组成的“六

五”普法依法治企工作领导小组,明确领导小组、工作办公室、各单位和县公司的任务和分工,落实责任,为深入开展普法依法治企工作提供了强有力的组织保障。

以强化普法培训和宣传为主线,建立起行之有效的普法教育宣传体系。创办《政研参考与法律服务》专刊,开设“政策法律解读”、“新法速递”等栏目,将与

供电企业息息相关的新法新规,适时传递给各单位,为位日常经营管理提供法律服务。

以法制宣传活动为载体,营造良好的社会舆论和法治环境。公司每年定期开展“12.4”全国法制宣传日宣传系列活动。组织公司员工走上街头,分发法制宣传传单、安全用电手册、《山东省电力设施和电能保护条例》,为广大用电客户进行普法宣传。