



19天发生3起大货追尾事故

记者调查大货车追尾事故频发原因

本报记者 王浩奇

从上个月23日到本月11日，不到20天的时间，莱芜消防共参与救援3起大货车追尾事故，平均不到一周的时间就有一起。冬季，大货车追尾事故为何频发，记者近日做了相关调查。

平均不到一周发生一次多发凌晨

1月11日凌晨4点30分左右，莱芜市高新区海关十字路口附近两辆货车发生追尾事故。后面大货车车头严重变形，驾驶员和副驾驶上的乘坐人员被死死卡在驾驶室内无法动弹。记者从莱芜市公安消防支队了解到，发生追尾的大货车一般都是载货车，追尾时驾驶室的驾驶员和坐在副驾驶上的人员一般都会受伤。事故发生后，后面车辆的驾驶室一般都会发生严重变形，这样就会将驾驶室内的驾乘人员挤在里面，形成救援的重点。

在发生追尾事故的大货车中，疲劳驾驶是其中重要原因之一。本报2013年12月31日曾报道过《司机疲劳驾驶致两货车追尾》，其中2013年12月30日凌晨2点30分左右，因司机疲劳驾驶导致一辆拉载石子的半挂车追尾到一辆运煤半挂车上，追尾车辆驾驶室严重变形，有两人被死死卡在车内无法动弹；12月23日中午，羊里镇汇河大道上一辆运煤货车转弯时车速过快，车上刹车失灵后直接撞到了另一辆运煤货车的车厢上，其中1名人员被困。车速过快、刹车失灵也是导致大货车追尾事故的重要原因。记者另外还发现，这连续发生的



2013年12月23日，羊里镇汇河大道两辆运煤的货车发生追尾。

大货车追尾事故中，上个月30日和本月11日的两起都是发生在凌晨，都有驾乘人员受伤。

车体较重、人车疲劳和雾霾天多是主因

货车司机藺师傅说，在雨雪雾天等路面湿滑、能见度差的天气特别容易发生大货车连环追尾事故。因为雨雪雾天，轮胎与路面之间的摩擦系数减小，遇到紧急情况就容易发生追尾事故。而在夜晚、雾天等情况下，能见度低，货车司机容易产生困意，在疲劳驾驶的情况下也非常容易发生货车追尾事故。藺师傅还说，一些大货车有超载现象，在这种情况下，重量本来就大的货车会拥有更大的惯性，刹车距离也会因此拉长，因而发生追尾事

故。另外，在车况差、车速快的情况下也很容易导致大货追尾事故发生。

小车能避免的追尾事故大车避免不了

那么冬季怎样预防大货车的追尾事故的发生呢？记者采访到了莱芜市公安交警支队雪野大队教导员王勇。王教导员提醒市民，冬季遇冰雪道路，大货司机应减速慢行，缓慢跟上前面的车辆，在这种路面上和前车应至少保持200以上的车距。

另外，千万不能在冰雪路面上停车，否则的话，一旦停下就很难再启动。在高速路上行驶时，应保持中等速度，不能太快。

现在货车超载现象十分常见，货车超载后，惯性增大，延长

刹车距离，非常容易导致追尾现象。

冬季天气寒冷，低温下货车一些部件，像刹车系统失去原有性能。这需要司机及时为货车做检修、保养等工作。

冬季雾霾天气增多，货车司机遇到这种天气应降低车速，开启示廓灯，并与前车保持安全距离。如果雾霾天气严重，能见度小于50米，货车司机应停止前进，寻找停车场停靠休息。

货车长时间、长途行驶容易导致司机疲劳驾驶，这也是货车追尾的一项重大隐患。王勇说，大货车在持续行驶时间、车重等方面不同于小型汽车，一些小车能避免的追尾事故，大车就避免不了。货车司机在保证车辆正常的情况下，主观上应加倍小心、时刻警惕。

CX-5上市大获成功 长安马自达2013完美收官

2.5L车型走俏带动CX-5全系热销

倍受关注的Mazda CX-5于2013年在长安马自达国产导入成为业界的一大亮点，其意味着“创驰蓝天”技术首次在中国实现国产化，上市成功与否对于长安马自达来说意义重大。据悉，截止12月末，长安马自达Mazda CX-5(下文简称CX-5)上市四个月以来的总订单数已达到了24,722个，市场表现超过了预期。在CX-5的热销带动下，长安马自达12月销售突破万辆大关，销量环比、同比连续四个月大幅度增长，业界评价“CX-5上市大获成功，长安马自达2013年完美收官”。

作为首款搭载马自达全球革新技术“创驰蓝天”，应用全新“魂动”设计理念的最新旗舰车型，长



安马自达CX-5的热销要归功于超强的产品力和优异的用户口碑。CX-5完美结合了“创驰蓝天”技术与“魂动”设计的精髓，“创驰蓝天”技术全面整合发动机、底盘、车身、变速箱带来的“新集成、新节能、新驾趣”，让CX-5的操控感、节油性包括舒适豪华体验超乎想象，是马自达品牌“人马一体”精神的最好体现。

加上BOSE品牌为其量身定

制的9扬声器音响，22.98万的起步售价，用“动力强劲、配置豪华、油耗超低”形容毫不为过。正因为如此，CX-5 2.5L车型深受“发烧级”SUV买家的青睐与追捧，目前在各地市场都极为走俏。

CX-5如此热销是否会让订车用户在等待提车时“望眼欲穿”呢？据了解，前不久在长安马自达南京工厂采用双班生产后，CX-5的产能稳健爬坡，之前在一些地方市场供不应求、排队等车的现象目前已得到有效缓解。一些订车用户可以用最短时间买到爱车开车回家过年了。

还有不到半年时间，长安马自达第二款应用“创驰蓝天”技术和“魂动”设计的车型，全新Mazda3也

将要和消费者见面了。这款最新一代的“世界级轿车”，在2013广州车展中国首秀期间以惊艳造型大放异彩，深受市场瞩目和期待。有理由相信，全新Mazda3一定能给2014车市带来更多惊喜！

长安马自达官方网站: <http://www.chana-mazda.com/>

长安马自达CX-5网站: <http://cx-5.changan-mazda.com.cn/>

长安马自达“驭马族”官网: <http://www.yumazu.com.cn/>

更多资讯请关注@长安马自达CX-5，以及微信公众账号“长安马自达”或扫描下方二维码。



寄递车辆

有了“绿色通道”

本报1月20日讯(记者 陈静) 为切实解决邮政业快递服务中车辆通行问题，莱芜市邮政管理局多次与市交通运输局、公安局等部门联系沟通，2013年12月6日联合下发《关于保障邮政业寄递车辆便捷通行的通知》。经企业上报并与有关部门会审同意，1月16日，莱芜局为首批4家企业的23辆寄递车辆发放了寄递车辆通行证，莱芜首批寄递车辆通行证落地使用。

联合发文中规定，为全市持证快递企业和分支机构开通邮政业寄递车辆通行绿色通道，对经公安、交通运输和邮政管理部门共同核定，承担邮件和快递业务的货运专用车辆，由道路运输管理机构办理道路运输证，经公安部门登记许可，办理邮政业寄递车辆管理证，在确保安全，不影响其他车辆正常通行的前提下，允许在市区禁(限)行、禁停路段临时停靠及进社区揽收、递送，完成作业后迅速驶离。寄递车辆管理证使用时的车牌号必须与寄递车辆管理证上的车牌号相符，一车一证，统一编号。

莱芜寄递车辆通行证的发放有效解决了快递车辆进城难、停车难、投递难问题，为快递车辆通行创造了便利条件。据悉，莱芜邮政局将尽快完成第二批寄递车辆通行证的审核及与有关部门会审工作，让更多快递企业受益。

莱城区集中

“清剿火患”

本报1月20日讯(记者 程凌润 通讯员 张奎) 为切实做好今冬明春火灾防控工作，莱城区在全区范围内集中开展了今冬明春“清剿火患”专项行动。此项行动按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，全面排查整治火灾隐患，全力做好灭火应急救援准备。

据了解，这次活动将集中组织检查城乡结合部、“城中村”、物流仓储、商贸市场、劳动密集型企业、“三合一”场所，对区域性火灾隐患以及重大火灾隐患、非法违法建筑，实行挂牌督办。各镇(街道)将推进消防安全网格化管理，落实工作机制，组织发动综治办、居(村)委会、治安巡防队等基层群防群治力量，对网格内的小单位、小场所及居(村)民楼院、村组进行网格化排查整治，重点排查消防设施停用、小区堵塞占用消防车通道、电动车违规停放及充电、疏散楼梯堆放可燃物品、合用场所违规住宿、住宅改经营性用房等，并建立排查档案，对发现的火灾隐患，及时交由消防大队和公安派出所依法查处。

太奇

奇記本

“中学生必备!,,

考点、重点快速记, 28天提高30分!

只要4999元!

总价近50000元大礼包超值放送

咨询热线: 0634-6380009

咨询地址: 莱芜市文化北路46号工商局七层

500余教材版本全覆盖

100%黄冈名师在线答疑

29800元黄冈网校点卡

17000元快速记忆教程