

三轮车上 回家路



9:00 刘国胜开始装车，他把刚买的玉米种子放在车上上面。



10:20 马上要动身了，刘国胜和妻子全副武装，里外穿了几层棉衣。



140公里，是济南到泗水柘沟的距离，乘坐高铁不足一个小时，坐汽车也用不了两个小时。21日，在济南打工的刘国胜和陈士兰夫妇骑着平时收废品的机动三轮车，在寒风中骑行了六个半小时，用车轮一圈圈量着，回到泗水家中过年。

刘国胜和陈士兰2000年搬下年仅4岁的儿子，来到济南做环卫工，后来，两人做起了收购废品的生意。自2008年买了油电混合的机动三轮车后，每年都骑三轮车回家过年。

1月20日，忙完了手头上的活后，刘国胜决定第二天回家，他专门买了玉米种子，又花60元买了半斤茶叶，算是年货了。

21日9时许，两人开始装车。年货不多，更多的是平时收废品时收到的能用的东西，装了满满一车。为了保暖，刘国胜将皮衣和皮裤穿在里面，外面套了两层棉衣，又换上厚厚的棉皮鞋。陈士兰也穿了里外三层棉衣。

10时30分，两人驶上回家路。一路上，每每遇到上坡，三轮车都会特别吃力，甚至罢工。刘国胜只能修好再走。下午1时30分，车来到泰安。在一家加油站加了10元钱油后，两人吃点面包，就当是午饭了。

下午4点40分，在离家还有3公里的地方，发动机发生故障，只能用电池动力，一路走走停停，终于来到村口。亲朋好友出来一起将车推进家门，这时已经是下午5点5分。为了迎接两人，家人已准备好了丰盛的团圆饭，刘国胜夫妇感受到了家的温暖。

本报记者 张中 实习生 马思泓 摄



10:30 ▲刘国胜骑着收废品的三轮车，离开自己服务的城市，驶上回家路。

16:20 ▲离刘国胜家10公里的地方，一辆高铁从三轮车前方呼啸而过。



17:05 终于到家了，家人合力把三轮车推到大门里面。



18:00 ▲家人早早准备好了饭菜，让刘国胜夫妇感到了家的温暖。

早上出济南 傍晚到广州 济青至广州高铁昨开行

本报济南1月22日讯 (记者 宋磊 通讯员 李皓 丁炜) 22日起，济南、青岛至广州的两趟高铁列车正式开行，列车隔日开行，其中济南至广州G279次高铁仅需10小时27分就可实现直达。

据了解，新开通的济南至广州G279次高铁

列车，8:16从济南西站始发，18:43到达广州南站，全程运行10小时27分钟，比济南至广州间最快普通列车节省了11个多小时。该趟高铁经由京沪、合蚌高铁、合武线、京广高铁运行，途经济南西站、泰安、曲阜东、枣庄等站。

青岛至广州的G278次高铁列车，6:32从青岛站始发，19:10到达广州南站，历时12小时38分钟，途经青岛、潍坊、淄博、济南、曲阜东、滕州东等站，比目前青岛至广州东的T162次普通列车运行时间缩短17小时39分钟。

今后，我省上述地区

旅客去往广州乘坐高铁可以实现直达，无需再进行换乘。

记者查询12306官网得知，济南、青岛至广州的这两趟高铁列车年前的车票比较紧俏，其中28日前所有等级座次的票已基本售罄，仅剩余26日、28日济南至广州间少量一等座。