

# 三轮车上回家路



9:00

刘国胜开始装车,他把刚买的玉米种子放在车上面。



10:20

马上要动身了,刘国胜和妻子全副武装,里外穿了几层棉衣。



140公里,是济南到泗水柘沟的距离,乘坐高铁不足一个小时,坐汽车也用不了两个小时。21日,在济南打工的刘国胜和陈士兰夫妇骑着平时收废品的机动三轮车,在寒风中骑行了六个半小时,用车轮一圈圈量着,回到泗水家中过年。

刘国胜和陈士兰2000年撇下年仅4岁的儿子,来到济南做环卫工,后来,两人做起了收购废品的生意。自2008年买了油电混合的机动三轮车后,每年都骑三轮车回家过年。

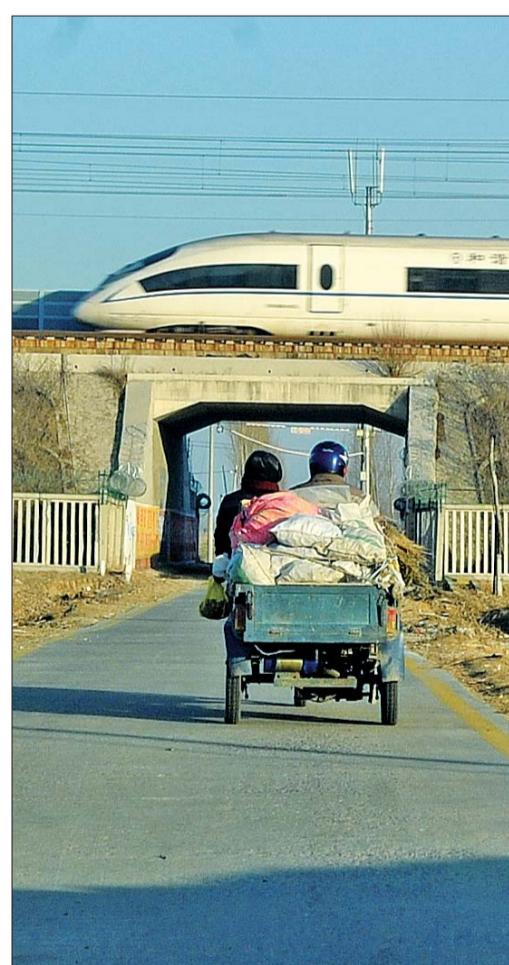
1月20日,忙完了手头上的活后,刘国胜决定第二天回家,他专门买了玉米种子,又花60元买了半斤茶叶,算是年货了。

21日9时许,两人开始装车。年货不多,更多的是平时收废品时收到的能用的东西,装了满满一车。为了保暖,刘国胜将皮衣和皮裤穿在里面,外面套了两层棉衣,又换上厚厚的棉皮鞋。陈士兰也穿了里外三层棉衣。

10时30分,两人驶上回家路。一路上,每每遇到上坡,三轮车都会特别吃力,甚至罢工。刘国胜只能修好再走。下午1时30分,车来到泰安。在一家加油站加了10元钱油后,两人吃点面包,就当是午饭了。

下午4点40分,在离家还有3公里的地方,发动机发生故障,只能用电池动力,一路走走停停,终于来到村口。亲朋好友出来一起将车推进家门,这时已经是下午5点5分。为了迎接两人,家人已备好了丰盛的团圆饭,刘国胜夫妇感受到了家的温暖。

本报记者 张中 实习生 马思泓 摄



10:30

▲刘国胜骑着收废品的三轮车,离开自己服务的城市,驶上回家路。

16:20

◀离刘国胜家10公里的地方,一辆高铁从三轮车前方呼啸而过。



17:05

终于到家了,家人合力把三轮车推到大门里面。



18:00

▲家人早早备好了饭菜,让刘国胜夫妇感到了家的温暖。

# 早上出济南 傍晚到广州 济青至广州高铁昨开行

本报济南1月22日讯 (记者 宋磊 通讯员 李皓 丁炜) 22日起,济南、青岛至广州的两趟高铁列车正式开行,列车隔日开行,其中济南至广州G279次高铁仅需10小时27分就可实现直达。

据了解,新开通的济南至广州G279次高铁

列车,8:16从济南西站始发,18:43到达广州南站,全程运行10小时27分钟,比济南至广州间最快普通列车节省了11个多小时。该趟高铁经由京沪、合蚌高铁、合武线、京广高铁运行,途经济南西站、泰安、曲阜东、枣庄等站。

青岛至广州的G278

次高铁列车,6:32从青岛站始发,19:10到达广州南站,历时12小时38分钟,途经青岛、潍坊、淄博、济南、曲阜东、滕州东等站,比目前青岛至广州东的T162次普通列车运行时间缩短17小时39分钟。

今后,我省上述地区

旅客去往广州乘坐高铁可以实现直达,无需再进行换乘。

记者查询12306官网得知,济南、青岛至广州的这两趟高铁列车年前的车票比较紧俏,其中28日前所有等级座次的票已基本售罄,仅剩余26日、28日济南至广州间少量一等座。