



▶限行首日,很多车主称还不清楚限行区域等信息,单号车闯禁行现象较多。本报记者 韩逸 摄

# 宽松限行,首日无人接罚单

260辆车闯禁行被拦,限行首日交警以劝导为主

本报记者 于飞 钟建军

1月22日是中心城区限行的第一天,单号车不能随便跑。“知道限行,就是不知道今天限单号还是限双号。”22日,不少单号车闯了“禁区”,但考虑到不清楚限行政策等原因,限行首日交警部门宽松执法,采取劝导为主、惩罚为辅的政策,第一天并没有驾驶员受罚。

## 10分钟时间 36辆车闯“禁区”

22日开始,机动车按照号牌尾号分单双号通行,号牌尾号为偶数(含0和字母)的双日通行,奇数的单日通行。也就是说,22日,限行首日单号车不能驶入市中心限行区域。

22日上午9点多,记者来到了限行路段,发现道路上的车并不是特别多,没有拥堵的情况,但有不少单号车,从限行外围驶入在市中心限行路段。

1、2、3……22日上午9点45分至9点55分,记者站在解放路与大马路路口,发现10分钟的时间里,有36辆单号车驶入市中心限行区域。这期间,仅有一辆车看见路口放置的限行提示牌后,调头离开。随后,记者来到烟台火车站前的北马路与大海阳路口,虽然路口有执勤的交警,但是仍有许多单号车从北马路上左拐或右拐,驶入大海阳路进入限行区域。

## 知道市区限行 不知道怎么限

上午10点40分左右,记者来到了人流量与车流量较大的烟台汽车总站附近。“往年节前都限行,今天限单号。”在车站附近的停车场里,正在擦车的双号车车主王先生说,每年年前市中心都堵得开不动车,“明天限双号,我也不开车了。”王先生说,现在市中心并不是很拥堵,大概是与各单位还没放假有关。他指着停在一旁的单号车说,“你看看,虽然限行,多少单号车仍在市中心。”

记者转了一圈大致数了一下,不到100辆车的停车场里,竟然停放着31辆单号车。明知限行,为何车主还偏往限行路段开?

“知道今天限行,我不知道今天限单号还是双号。”一位车主对记者解释道。采访过程中,记者发现不少单号车的车主都知道最近限行,但是不知道具体怎么个限法,但不排除有的车主抱有“反正没逮住我”的侥幸心理。

## 首日260辆车被拦,交警只劝不罚

22日是限行首日,早上9点之前,交警部门在限行区域外围的主要路口放置了提示牌,并在路口劝阻单号车进入限行区域内。

记者赶到南大街与解放路的交叉路口,限行开始,第一辆被民警拦下的是辆黑色的丰田轿车,车主解释他并不清楚限行政策。

在执勤过程中,民警也发现了不少外地号牌的车辆,对于外地车,民警也是将其劝离限行区域。交警一大队副大队长刘建说,有很多本地的车,驾驶员前段时间一直出差,确实不知道烟台的限行政策,考虑到这些情况,交警部门采取劝导为主,处罚

为辅的策略。“马上就过春节了,谁都不想领张罚单回家,所以我们第一天先劝导,对于反复劝阻仍然不听的驾驶员,就只能进行处罚了。”刘建说。

记者从交警支队了解到,限行首日,路面所有执勤民警共拦截闯禁行车辆260辆,都是进行劝导。

## 限行区域外围,车流压力不大

22日上午10点左右,记者来到交警支队指挥中心,民警正通过控设备观察路面情况。在毓西路与焕新路交叉路口,出现一辆单号车,随后,民警在南大街、北马路等主要路段,都发现了单号车的踪影。据了解,限行首日,监控设备虽然能看到闯限行的车辆,但是并没有录入交通违法系统。烟台

限行首日,并没有驾驶员因为闯禁行被罚。

通过大屏幕,记者发现限行区域内各条道路都比较顺畅,一些经常压车的路段不见拥堵。不少市民担心交通压力转移到了限行区外围,记者通过监控发现,限行区外围的交通压力也不大。

据指挥中心民警许晓

明分析,限行当天并不是节假日,出行购物的车辆比较少,再加上部分单号车辆限行,车主干脆就不开车了,所以市区顺畅了不少。但是徐晓明也提醒车主不要盲目乐观,因为小年到了,各个单位也陆续开始放假,购物车流会逐渐增多,希望市民在日后的出行中,能合理安排出行计划。

## 交警人性执法,但不会天天宽松

在交警支队指挥中心,民警通过监控观察路面情况,高清探头可以很清楚地看到每一辆车的细节,对于闯限行的车辆,可以清楚地抓拍到车牌号。

记者发现,在南大街上,一辆黑色比亚迪轿车从东向西行驶,车身擦得锃亮,单单前面的车牌上满是积雪,甚至都结了冰,

完全看不清楚车牌号。据民警分析,降雪是几天之前的事了,车身擦得很干净,只有车牌上有积雪,这可能是车主为了逃避处罚采用的小把戏。除此之外,记者还发现3辆车没有悬挂号牌,而这些车看上去并不像是新车。

民警表示,违反限行规定只扣3分,而驾驶员故

意遮挡号牌要一次性扣12分,希望驾驶员不要耍小聪明,因小失大。

据了解,春节临近,交警部门通过微博、微信、网络等多种方式,向市民发布各类出行服务信息,希望市民能多关注,合理安排自己的出行计划。随后,民警会对闯禁行车辆进行处罚,并适时曝光一批车牌号。



制图:武春虎

交通专家看限行

## “宽松”滋生侥幸 车主应自觉限行

家住开发区的袁先生在芝罘区上班,他的车是双号,限行首日可以进入市区。22日,袁先生行驶在南大街上感觉这里比平时顺畅了一些,现在市区最堵的时候,基本是在早晚高峰,他建议早高峰也限行。

关于节前限行,烟台已实施了4年,记者采访了鲁东大学交通学院的交通专家顾九春。

关于限行,顾九春说,往年节前市中心都会出现车流量剧增的情况,导致市中心特别堵,在无法增加或增宽道路的情况下,只能调整交通需求,实施限行措施,缓解节前市中心的交通压力。他认为这样的临时限行措施是很有效,也是很合理的。

虽然有些闯入限行区域的车辆会被扣分、罚钱,然而交警一般对闯入限行区域的车辆以劝导为主,这种“宽松”的执法,会导致许多车主抱有侥幸心理,对限行规定不买账。对此,顾九春说,扣分、罚钱不是目的,车主也应该换一个角度考虑,养成良好习惯,在限行的日子里,遵守限行规定,合理安排出行。

国网莱州供电

## 大工业电价政策 规范准确执行到位

本报讯(通讯员 赵冬)

2013年12月31日晚和1月1日元旦期间,莱州市供电公司客户服务大厅和17个供电所加班加点,放弃节假日休息时间,全力做好大工业电价政策执行工作。