

滨州首家通用航空企业颁证,本报记者专访探寻

“航母掌舵人”陈茂森的航空梦

1月21日,山东大河投资集团通过竞拍以1.8亿元人民币成功获得滨州中海航母所有权;1月22日,山东大河投资集团旗下产业山东海若通用航空有限公司成功获得由民航华东局颁发的CCAR-91部运行合格审定证书。两件喜事接踵而至,这就是山东大河投资集团迈入2014年双喜临门的大事。

1月22日,备受关注的滨州“中海航母”拍卖的消息传播开来,对航母的开发利用赞不绝口,滨州首家通用航空企业山东海若通用航空有限公司正式颁证运行,承载着中国国际青少年航空教育的使命任务,为航空爱好者搭建起了放飞蓝天的平台,滨州人飞翔蓝天的梦想很快圆梦。在滨州人民乃至全国人民关注的事件背后,本报对成功竞标中海航母所有权的山东大河投资(集团)有限公司董事长兼山东海若通用航空有限公司总经理陈茂森进行了专访,为你讲述一个成功企业家的航空梦。

山东大河投资(集团)有限公司董事长兼山东海若通用航空有限公司总经理陈茂森接受本报记者专访。

文/本报记者 王忠才 片/本报记者 赵树行



视力原因没当成飞行员,当年男儿有泪也曾轻弹



“上中学时,要不是我左眼视力达不到1.0,我就成了飞行员。”说起这件事,陈茂森对已经过去20多年的事情还“耿耿于怀”。他向记者讲述少年时对于航空飞行的心结。

1983年,正在上中学的他

参加了空军在学校的飞行员选拔。“一直怀有这个航空梦的我,别提多兴奋了。”可是事与愿违,经过层层选拔,到了最后一关时仅仅因左眼视力达不到1.0落选了。

“我到现在还对那个来我

们中学选拔飞行员的军官记忆犹新,他一下子就相中我了,左眼视力他让我测试了3遍。”负责招飞的空军特别看好陈茂森,总觉得是他因为过度紧张而造成左眼视力达不到1.0。但3遍测试都未过关,最终落选了。

了。

“当时真的哭了,那种心情是无法控制的,从武装部到我家,3公里的路程,我哭着走了一个半小时,对我的打击太大了。”梦想难以实现的陈茂森很久才调整过来。

满腔热情投身中海 打造航空产业群

“2005年,我在滨州注册了天地缘置业有限公司,开发了望海花园,投资了滨州大饭店,每次来滨州,我晚上都会到中海去散步,这里有我十年的足迹,对这充满了热情,这几年打造山东海若通用航空有限公司之所以选择滨州,是因为滨州有与飞机相关的产业,更有得天独厚的条件,有了通航发展的土壤。从打造航空产业集群上,我们将中海航母纳入这个集群体系中来,将这一个体系打造成滨州的亮点,打造成全国的亮点。”陈茂森说。

随着航母拍卖落地,以航母为核心的集“旅游、婚庆、体验、商业、文化”为一体的中国“喜文化”产业基地跃然生成,融合婚庆文化、直升机文化、旅游景点于一体的产业群,势必打造亮丽的滨州特色。

未来五年,公司将建成滨州、烟台、胶州三个运行基地,机队规模达到30架,每年培训150名飞行学员和500名青少年航空班学员。”作为全国唯一的中国国际青少年航空教育试点单位,这既是我们的光荣也是我们的责任和义务。“陈茂森说,一定要在地方政府和空军的具体指导和帮助下,不断完善教育模式,把青少年航空教育办出特色、办出成效,以利于吸引更多的青少年了解航空、热爱航空、加入航空、投身航空,推进我国由航空大国向航空强国迈进的步伐。

虽曾有憾也应人生无憾,他在缔造飞行员的摇篮



中学选拔飞行员落选后,陈茂森进入房地产开发公司,2005年,在滨州市政府的招商、引商、爱商宽松政策的吸引下,来滨州投资兴业,并一步步把企业做强做大,跻身滨州房地产前列。

“2011年我到了美国,再次接触了航天飞行,那种深埋在

心里的激情可以说是直接爆发。”陈茂森刚刚那股因为中学落选失落的表情一下子兴奋起来。陈茂森在美国了解当地的航天飞行后毅然决定回国打造航空公司,实现自己小时的那个航空梦,为更多航空爱好者搭建放飞蓝天的平台。

2012年10月,山东海若通

用航空有限公司注册成立,成为滨州首家通用航空企业。自2012年10月16日开始筹建至2013年12月19日顺利完成演示验证飞行,取得了经营许可证和运行合格证,仅用时一年多。

从2012年开始打造唯一一个得到空军支持的青少年航空教育培训基地,并与滨州学院

的飞行学院、北镇中学建立了合作关系,公司每年将有40名学生进入培训,让青少年飞上蓝天。海若通航承载着中国国际青少年航空教育的使命任务,负责青少年航空班学员的地面上空科普知识教育和空中体验飞行,为军航、民航培养航空后备人才。

大而精细为成功之道,航母项目注入全新动力



“随着中国低空的逐步开放,很多人开始选择投资航空事业,觉得从商业性盈利上有很大的空间,我个人觉得很多人在这方面是一种感性的认识,我更多的是一种理性层面的认识。”陈

茂森说,这么多年来,山东大河投资集团逐步发展成为集房地产开发、基金管理、电子商务、生态旅游、物业管理、建材、酒店于一体的现代企业集团,由起初的粗放式管理运作,逐步规范成为

精细化运作,而这种精细化运作正是发展通用航空所需要的,借助企业集团雄厚的实力,精细化的管理经营,坚信一定会取得成功。”

1月21日,山东大河投资集

团刚刚以1.8亿元人民币成功获得滨州中海航母所有权,与航空板块一样,航母项目的启动将为集团发展注入新鲜血液,推动大河集团更快速、更稳健地向前迈进。

撩起中海航母未来面纱

——本报记者独家专访大河投资总经理李强

本报1月22日讯(记者 王忠才) 中海航母成功拍卖后的使用与规划一度成为滨州人民乃至全国人民关注的焦点,为更好地让市民了解未来中海航母的发展蓝图,本报记者于22日上午对山东大河投资(集团)有限公司总经理李强进行了专访,一起帮你揭开中海航母未来发展的面纱。

山东大河投资(集团)有限公司始终把“中海大旅游”概念作为此次竞拍的主题,打造以“航母”为依托,以电子商务O2O为平台,以通航产业发展为抓手,以滨州大饭店、中海高尔夫、马术俱乐部、航母综合体为配套资源,辅以整合全国喜庆及相关产业资源,把

“中海航母”打造成集“旅游、婚庆、体验、商业、文化”为一体的中国“喜文化”产业基地,盘活中海旅游资源,赋予中海风景区新内涵、新生命,以中海航母为核心,融合“海陆空”托起滨州的“喜文化”。

中国“喜文化”有着深厚的民族情结和丰富的生活内涵,滨州“董永和七仙女”的爱情故事更是广为流传,中海风景区目前拥有情人岛、老槐树、“天、地、人”桥、月亮湾、太阳岛等丰富资源,中国“喜文化”产业基地将创新性地把“商业、旅游、喜文化”跨界整合,突破性发展婚礼咨询、策划、创意、婚纱摄影、微电影拍摄、影视创作、定制婚礼、空中

婚礼、水上游艇婚礼、草坪婚礼、穿越婚礼、马上婚礼、婚礼殿堂、体验、水上游览、空中游览、婚庆用品销售、家居用品销售、主题餐饮、咖啡吧、蜜月旅游、喜文化民俗馆等服务项目。随着中海航母中国“喜文化”产业基地的发展,必将为滨州“喜文化”城市品牌增添浓厚的一笔,同时以航母为平台的直升机空中婚礼和游览等活动亦将成为滨州航空城建设的重要组成部分。

随着山东大河投资集团旗下山东海若通用航空有限公司的发展,直升机文化势必成为大河投资集团以及中海航母的一大特色文化,结合滨州航空城建设,充分发挥航母



大河投资(集团)有限公司总经理李强正在接受记者采访。

平台作用,大力开展空中游览中海、秦黄河、黄河、滨州城市园林、湿地公园等项目。围绕中海航母独特的地理优势,加强旅游景点整合,创造滨州“大旅游”环境,有效融合航母世界、湿地公园、中海园林等资源,充分提升中海公园景点的品质。

山东大河投资有限公司将严格按照市政府、主管部门的有关要求,加紧部署落实航母项目有关事宜,争取早日让航母起帆远航,让城市生活更美好!