日照两位年轻人传递社会正能量

辞掉城市工作去外地农村支教

李睿涛在北京师范大学读研究生,去年7月份自愿报名参加支教,在贵州省安顺市镇宁民族中学当一名地理老师。说起这次支教,李睿涛说,支教除了能教授孩子一些知识外,“我自己也获得了很多。”

本报1月23日讯(记者 彭彦伟) 本报联合阿里公益天天正能量发起了“关爱支教志愿者”行动,22日本报记者联合日照爱心志愿者联合会一起将关爱物品送到两个支教老师家中。“不仅能帮助当地孩子,对我们也是一种洗涤,一种熏陶。”支教老师李睿涛说。

22日中午12点30分,记者与日照市爱心志愿者联合会一起将米、面、油、鱼等物品送到李睿涛家,她家住在东港区的一个小区内,见到李睿涛时,她刚从贵州回到家里。

李睿涛个子高高的,说起话来就会很自然地露出笑容,一双大眼睛显得非常有精神。

李睿涛在北京师范大学读研究生,去年7月份自愿报名参加支教,在贵州省安顺市镇宁民族中学当一名地理老师。说起这次支教,李睿涛说,支教除了能教授孩子一些知识外,“我自己也获得了很多。”

“那边孩子上学环境肯定要比咱这边苦很多,看看自己的环境,再看看那些孩子,感觉得好好珍惜目前的条件。”李睿涛说,她自己选择做老师也是受母亲影响,“我妈妈50岁了,做了一辈子小学教师。”

“从小就受母亲熏陶,感觉教师是一个挺伟大的行业。”李睿涛说,支教时间是一年,寒假结束后还将继续去支教。

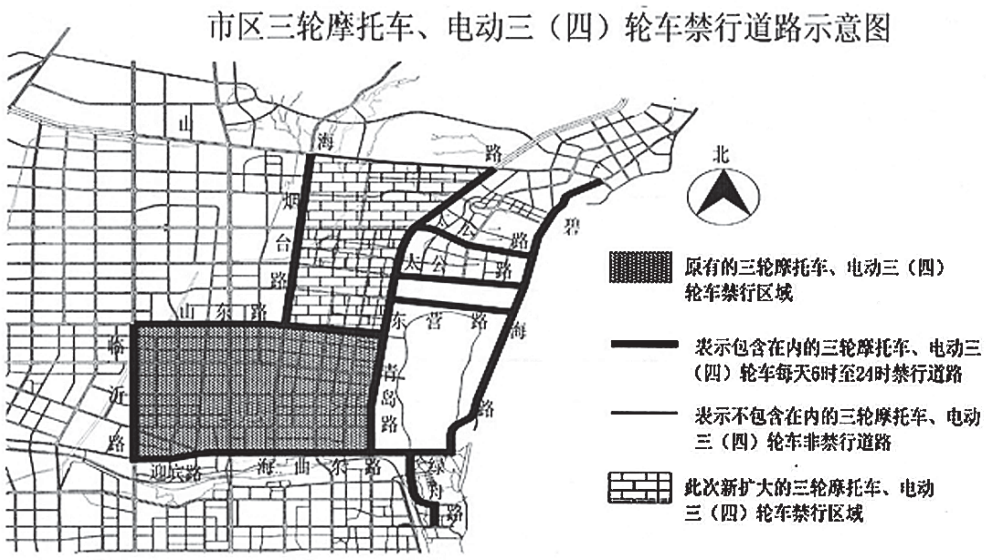
随后记者与志愿者又来到申洋家中,申洋家住昭阳小区,1月21日晚上他才从支教地湖南回来,他现在湖南一所农村小学支教。支教之前申洋已经参加工作一年多时间,对于辞职选择支教,申洋说,“支教是我上大学时候的一个愿望,但当时在学校没有机会,之前看到网上有公益组织,自己报名就参加了。”申洋说。

申洋觉得,孩子们给他写的小纸条是一种财富。 本报记者 刘涛 摄

申洋告诉记者,不到半年的支教时间对他来说也是人生一个重要的经历。5个月的时间他与孩子建立了深厚的感情,申洋向记者展示了孩子们写给他的一些小纸条,记者看到有是给申洋祝福的,有是向申洋承认错误的,在申洋看来这是最宝贵的财富。

市区部分区域禁行三轮摩托

2月15日起执行,较上次区域有所扩大



本报1月23日讯(记者 徐艳 通讯员 聂冬梅) 1月23日,记者从交警部门了解到,日照市政府日前下发了《关于扩大市区三轮摩托车、电动三(四)轮车禁行区域的通告》,市政府决定,自2014年2月15日起,禁行道路在原有三轮摩托车、电动三(四)轮车禁行区域的基础上,增加烟台路(含)以东,山海路(不含)以南,青岛路(含)以西,山东路(含)以北为禁行区域。

记者了解到,原有禁行区域为临沂路(含)以东、青岛路(含)以西,迎宾路(含)和海曲东路(含)连线以北,山东路(含)以南区域内道路及海曲东路(青岛路至万平口段)、东营路(青岛路至碧海路段)、绿舟路、碧海路(万平口至山海路段)、太公一路、太公二路。

交通运输、城市管理行政执法、公安交警等部门要继续按照市政府《关于加强市区交通秩序管理的通告》实行联合执法,依法查处三轮摩托车、电动三(四)轮车非法营运、闯禁区、闯红灯、乱停乱放等违法行为。

禁行时间依旧为每天6:00至24:00。

莒县一中改变传统走访形式

让退休老教师给学校“挑刺”

本报1月23日讯(记者 彭彦伟) 从23日起,莒县第一中学开始年底走访退休老教师,与以往不同,这三年来,在走访的同时每个工作人员还要带一张意见征求表,让老教师对学校发展提建议,并对所有建议进行归类整档,并集中答复。

22日下午,莒县一中工作人员来到退休教师邱老师家,虽然已经退休,但邱老师还时刻关注着学校发展。与前两年一样,这次除了一些慰问品之外,工作人员还带了一张退休教师走访征求意见表。

在意见表中,老教师将对学校的发展献言献策。邱老师意见表一栏中填着建议学校栏杆墙上的路灯撤掉,浪费严重。对于邱老师提出的问题工作人员很快给予解答,邱老师所说的这些路灯全都用的太阳能发电,所以并不存在浪费的问题。

据莒县第一中学校长侯月映介绍,从2011年开始,为改变只是为了送东西而送东西,“有些老教师都有意见,感觉就和只想要这些东西似的,虽然给他们东西,但并不一定真能给他们送去温暖。”侯月映说。他要求工作人员在送去慰问品的同时顺便让工作人员带一张征求意见表,让老教师发挥他们的余热,为学校发展献言献策。

根据要求,在走访的老教师中要相关学科老师前去走访,“退休数学老师就要让现在的数学走访,这样可以把老教师好的教学方法以及经验等传承下来。”侯月映说,“这些老师虽然都退休了,但我们始终是一个集体,我们希望一中能一代代传承下来越来越好。”用侯月映自己的话说就是,留下年货,带回高见;送去温暖,捎来能量。

这些意见征求过来以后将统一整理归档,如果工作人员能解答的就要及时解答,如果不能解答的要上报学校,由相关负责人及时解答,并反馈到老教师手里。

为多拉货非法加高货车转弯失衡侧翻

本报1月23日讯(记者 徐艳) 1月22日下午3点30分,在上海路与绍兴路路口,一辆私自加高的货车由于载货太重,在该路口转弯时操控失灵侧翻。

1月22日下午3点30分,在上海路与绍兴路路口,一辆满载沙子的货车在该路口转弯时侧翻,满车的沙子撒得到处都是。开发区交警大队民警赶到现场后,经过现场勘查,发现造成该货车侧翻的原因是该车私自将车厢加高了30厘米,由于载货太重,拐弯时操控失灵发生侧翻。

1月23日上午9点,记者跟随开发区交警大队民警来到南沿海路与杭州路路口,查处过往货车的“四非”问题。民警告诉记者,所谓“四非”是指,非法生产、改装、拼装、报废回收。

“很多货车车主为了谋取暴利,私自加高货车车厢。”执勤民警说 ,1月15日和16日,开发区交警大队采取随机抽取的方式,在50辆重型自卸货车查出36辆“四非”车辆,40辆大型罐装货车查出32辆“四非”车辆。

记者看到,像这种非法加高的货车还不少,在该路口20分钟的时间里,路边就已经停了4辆非法加高、改装的货车。

“这些非法加高,改装的货车,我们会将车辆运到拆解厂恢复原貌。而涉嫌改装、加高的车主不仅要割除多余的车厢,还将被罚款2000元。而车辆的驾驶人驾驶证记12分并降级。”执勤民警说。

再审案调解撤诉率日照中院全省第一

本报1月23日讯(记者 王裕奎 通讯员 胡科刚 王宗忆) 记者从市中级人民法院获悉,2013年该院审结再审案件52件,调解撤诉49件,调解撤诉率高达94.23%。再审案件调解撤诉率连续三年居全省法院第一。

该院在再审案件中充分发挥终结纠纷的功能,在调解主体多元化、调解方式多样化、调解力量社会化、调解手段人性化、调解结案高效化“五化”上下功夫,用心释法析理,及时疏导协调,真心实意帮助当事人解决实际问题,促进案结事了人和。

此外,还成功调处了莒县华泰纸业有限公司30起因劳动争议引起的抗诉再审案件,促成了与之相关的近三百起劳动争议案件“一揽子”解决,取得了良好的法律效果和社会效果。

港一公司装卸队节前安全教育

近日,日照港股份一公司装卸设备队开展节前安全教育活动,活动主要为教育员工如何保障在春节交通旅行中的人身、财产安全以及遇到突发事件时应做的紧急处理方法,以确保员工度过轻松愉快的节日。

(刘言春)