

坐火车到省内城市基本都有票

春节放假延后客流变分散,旅客称今年春运没想象的那么挤

25日,记者从淄博火车站了解到,截至当天下午6时,当天客运量在1.1万人左右,比较平稳;而淄博通往省内其他地市的火车,八成都还有余票,通往省外北京、天津、上海等地的车票也较充足。不少旅客反映,今年年前买返乡火车票,没有遇到一票难求的情况。



25日,在淄博火车站两位年轻的旅客在候车厅内等车。 本报记者 姜文洁 摄

本报记者 罗旭君 通讯员 唐新巧 刘晶莹

去北京、烟台的车票,都还有一百多张

25日14时,在淄博火车站售票厅内,墙上LED大屏幕显示着26日、27日的余票信息。记者发现,未来两天,淄博通往省内其他地市的火车,80%都还有余票;省外北京、天津、上海等也都还有坐票,南昌、西宁、汉口等地只剩站票可售。记者随后通过12306网站查询发现,春节前28日、29日、30日,省内大部分方向也都还有余票,只是多数为站票。

据淄博火车站工作人员介绍,“未来两天,去济南、青岛、德州,烟台的车票都比较充足,截止到下午2时,27日去烟台的车票尚有100多张,去济南、青岛的车票也有几十张;省外,去北京的车票有100多张,天津、上海等热门城市的车票也都比较富余。不过有些地方的票还是比较紧张,例如威海,从目前情况看,27日去威海的火车硬

座票只剩下十几张了。”工作人员介绍说。未来两天,开往省外南昌、西宁、汉口、郑州、南京、西安、丹东、延吉、佳木斯、福州、太原、石家庄等地的车票也比较紧张,多数只剩少量站票。淄博火车站工作人员提醒,28日、29日将迎来节前返乡的高峰,目前还没有购买车票的旅客,应合理安排回家时间,及早购票,以免耽误行程。

车票提前买,回家没想象的那么难

在淄博火车站售票厅,记者看到售票厅排队等候买票的旅客大概在20人左右。家在淄博准备去北京出差的王先生说:“要去北京办点事情,本以为春运期间票会很难买,想不到今天来买明天去北京的高铁依然有座,也没排队,看来今年春运没有想的那么挤啊。”

随后,记者来到车站候

车厅一楼,发现有大概四分之一的座位是空的。记者随机咨询了15名乘客今年返乡购票容易与否,多数人表示,与往年相比,今年买票回家还是比较容易的。“我家是通化的,提前十几天来火车站买的车票。虽然卧铺票没有买上,但是买上了硬座,比去年强多了,去年我是一路站着回去的。我觉得今年的火

车票还是挺好买的,当时大概排了不到半个小时的队就买上了。”一位正在等车的旅客说。“我要回哈尔滨过年,都说去东北的票难买,我就提前了17天来火车站排队买票买到了卧铺,没有想象中的那么难买。只要提前来,还是很好买的。”在淄博打工的高先生说。

调整增加班次 让回家更容易

“从目前的情况来看,之前的学生流已经过去,分散的务工流每天都在发送,年前最后一个春运高峰期预计在27日到来。”火车站工作人员介绍说。但据工作人员介绍,即使是最后一个节前春运高峰,他们预计发送的旅客也只在1.4—1.7万人之间。“现在平均每天发送1.1万人左右,到27日高峰,预计也就多三千到六千人。”据工作人员说,今年春运情况比较特殊,国家规定的节假日从1月31日开始,比去年晚了,这导致客流变得比较分散,“客流分散是今年春运回家变得容易的一个原因。前期除了学生流外,部分外来务工人员也因今年经济形势不是特别好而提前返乡,这部分人员分散在了高峰外的时段;而执行国家法定假日的单位都还没放假,人流不再像以前一样完全集中在那几天,所以不管是买票还是坐车都变得容易了。”

此外,今年为了更方便旅客回家,淄博火车站在春运期间调整,增加了部分列车班次,保证了充足的运力。“2014年1月10日至1月29日、2月3日至2月24日烟台-泰山间每日加开K8298次,2014年1月10日至1月29日、2月3日至2月24日泰山-烟台间每日加开K8297次等;此外我们还加开了G1248、G1208、G278等列车,保证春节期间运力充足,这也是春运越来越顺畅的原因。”工作人员介绍说。



淄博火车站候车大厅内,未见拥挤现象。 本报记者 姜文洁 摄

淄博市公共汽车公司

初一至初五迎高峰 预运送140万人次

本报1月25日讯(记者 罗旭君 通讯员 车冲) 25日,记者从淄博市公共汽车公司了解到,春节期间,初一至初五将迎市内容运最高峰,公交公司预计会运送乘客140万人次。为此,公交公司对部分线路增加车辆,加密车次,保证把每个乘客送到目的地。“去年年初一至初五,公交公司发车55040车次,运送乘客1438382人次。今年预计,发送车辆和运送乘客数量跟去年差不多。”公交公司工作人员说。据介绍,张店到博山、张店到淄川等区间直达线路在大年三十下午、初二到初五期间客流量会相对较多,三十晚上和初一,根据以往的情况,市内公交车的客流较少,所以公交车的车次会相应减少。初二恢复正常运营班次。为了保证春节期间将旅客送到目的地,淄博市公共汽车公司所有分公司的管理人员都会上站值班,公司会根据客流情况动态调整,如果客流较多,会增加车辆,加密车次。“我们准备了充足的公交车辆,在公交车站一旦发现有人流堵塞的情况会立即发车,保证不会出现滞留旅客的现象。”工作人员说。

直达车驾驶员 18个春节未休息

“1996年,从淄川至张店开通直达车,我就到淄博市公共汽车公司淄川分公司做直达车驾驶员。到现在已经18年了,这18个春节,我从未休息过。”直达车驾驶员李克武说。每年的节假日黄金周期间,都是乘客最多的时候。由于驾驶人员少,需要在正班外额外加车,李克武都会跑在前边,常常是中午饭靠到晚上一块吃。据工友介绍,有时包车任务紧,晚上经常回到深夜,第二天早上还要正常上班,但李克武从来不开苦叫累。据了解,在公共汽车公司因为春节上班未休息的驾驶员不在少数。“我们累点没什么,重要的是能把走亲访友的旅客们安全送到目的地,虽然年下非常累,但总觉得自己奉献一些,多帮助别人一些,也是一种快乐。”李克武说。 本报记者 罗旭君 通讯员 翟锋

淄博潍坊联动 帮乘客找回行李

本报1月25日讯(记者 罗旭君) 23日晚19:50分,淄博火车站服务台客运员张心接到旅客的求助,称自己刚下车,把包落在了列车行李架上。经过淄博、潍坊两站工作人员的联动努力,终将行李送到了失主手中。据了解,该旅客乘坐G195次列车到淄博,下车时匆忙中将背包落在了车上,包内有现金1713.5元,银行卡5张,社保卡1张,驾驶证1个,苹果4手机一部,最重要的是齐商银行发票若干。淄博火车站工作人员张心了解情况后立即联系G195次车长,请求帮忙寻找遗落的行李,不久就传来找到行李的好消息。随后淄博火车站工作人员又联系了前方停靠站潍坊站,请潍坊站接行李,并捎回淄博。拿到行李后,旅客对火车站工作人员的热情服务感谢不已。

30名受资助的大学生义务当起春运志愿者

“别人帮助过我,我也要帮助别人”

本报1月25日讯(记者 罗旭君 通讯员 陆冰 刘晶莹) 25日,记者来到顺和淄博汽车总站,看到大学生张培龙正在为乘车旅客义务运送行李。据了解,今年春运期间,有30多位像张培龙这样的志愿者在淄博汽车总站为旅客提供义务服务。记者在淄博长途汽车站看到,带着小红帽的志愿者们,有的推着小车帮助进站的旅客运送行李,有的为顾客提供咨询

服务,有的则在汽车站售票厅里免费为来往的旅客赠送二手衣服。在中国矿业大学读大一的张培龙说:“由于家境比较困难,我参加了淄博市团市委的‘圆梦行动’,受到学费上的资助。我特别感激帮助过我的社会上的好心人。现在放寒假了,在家里闲着不如到车站来帮助别人,做一名志愿者有意义。我在困难的时候得到了大家的帮助,现在虽然没有能力从物质上回报社会,但我可以通过帮

助别人来将这份正能量传递下去。”据团市委志愿者工作部的工作人员介绍,春运期间,在淄博汽车总站服务的志愿者大概有30人左右,他们主要是淄博本地的大学生,放假回来义务为他人服务,在小小的岗位上发挥自己的力量。“他们都是品学兼优的好学生,做事情特别热情、认真,他们在接受学费资助的同时用自己的实际行动回馈社会,这是特别可贵的。”工

作人员说。据淄博火车站工作人员介绍,为了实现春运“安全出行、方便出行、温馨出行”的春运目标,铁路有关部门也联合团市委在火车站开展了青年志愿者活动,组织休班铁路职工、党团员、在校大学生、社会主义工等共计150余人分两班在火车站重点对自助客服设备的使用、候车区域引导,“老弱病残孕”重点旅客帮扶等开展活动,且得到广大旅客的一致好评。