

打车软件“乱战” 司机从中渔利

18日，两大打车软件各出新招；乘客都不知道自己是怎么省钱的



本报2月18日讯(记者 孙丽娟 王震) 18日一早，针对乘客，“滴滴打车”加大优惠，当天下午“快的打车”就祭出新招应战。两大软件短兵相接，出租车司机瞅出了门道，他们让乘客故意多“支付”，把乘客的车费优惠“变现”进自己的腰包。

针对乘客，继17日微信支付恢复单笔减免10元后，“滴滴打车”又于18日早晨把这一额度调高至12元—20元，每天前3单享受这一优惠，但优惠额度在12—20元之间随机选定。

“快的打车”当即应战，18日下午15点开始，把18日零时刚开始实行的乘客“每单减免11元，每天2单”，变为乘客“每单减免13元，每天2单”。

针对出租车司机，“滴滴打车”于17日把“每天前5单，每单

奖励5元”调整为“每天前5单，每单奖励5元；每天后5单，每单奖励10元；每天首单奖励50元”。“快的打车”的优惠改为“每天10单，每单奖励5元”。

“好事”如此多变，出租车司机和乘客都反应不过来，不知能挣多少，也算不清能省多少。

18日中午，出租车司机姜师傅出车，先开启“滴滴打车”，按照“滴滴打车”的政策，他接到10单就可获得奖励75元，外加50元的首单奖励，一天获奖125元。下午

三点左右，姜师傅用“滴滴打车”完成第10单，立即关闭“滴滴”，开启“快的”，他还可以凭此增拿50元的奖金。

两个打车软件较劲，乘客尝到了甜头，却算不清账。“以前只用打车软件打短途，今天从振华商厦到火车站我也只花了1分钱。”乘客王先生说，“三天两头变，都不知道怎么省的钱，反正只知道每次就花1分钱”。

姜师傅说，两个软件的优惠政策不断变化，他不得不每天研

究、算账。他发现，可以通过乘客按最高优惠价格支付，自己多挣钱，而奖励照拿。

18日下午，记者使用“快的打车”叫来姜师傅的出租车，从交警指挥中心到实验中学。到目的地后，计价器显示车费为7.5元，记者应付8.5元。姜师傅却让记者通过“快的打车”软件支付11元，“支付8.5元和支付11元，对乘客来说一样，都是实付1块钱，但对出租车司机来说，把乘客获得的优惠变现了”。

对战“瘫”了系统 乘客全额掏钱

本报2月18日讯(记者 王震 孙丽娟) 两款打车软件补贴优惠越来越多，但系统却“故障”，无法正常操作，给乘客和司机带来麻烦。

18日下午一点半，市民于女士准备从实验中学打车前往环翠区劳动局。此时，“滴滴打车”软件运行非常缓慢，于女士的手机一直显示网络繁忙，而且语音叫单提示一直不能发送，“都等了快10分钟了，还没发出去。”于女士又把“快的打车”软件打开，两个软件一起叫车。

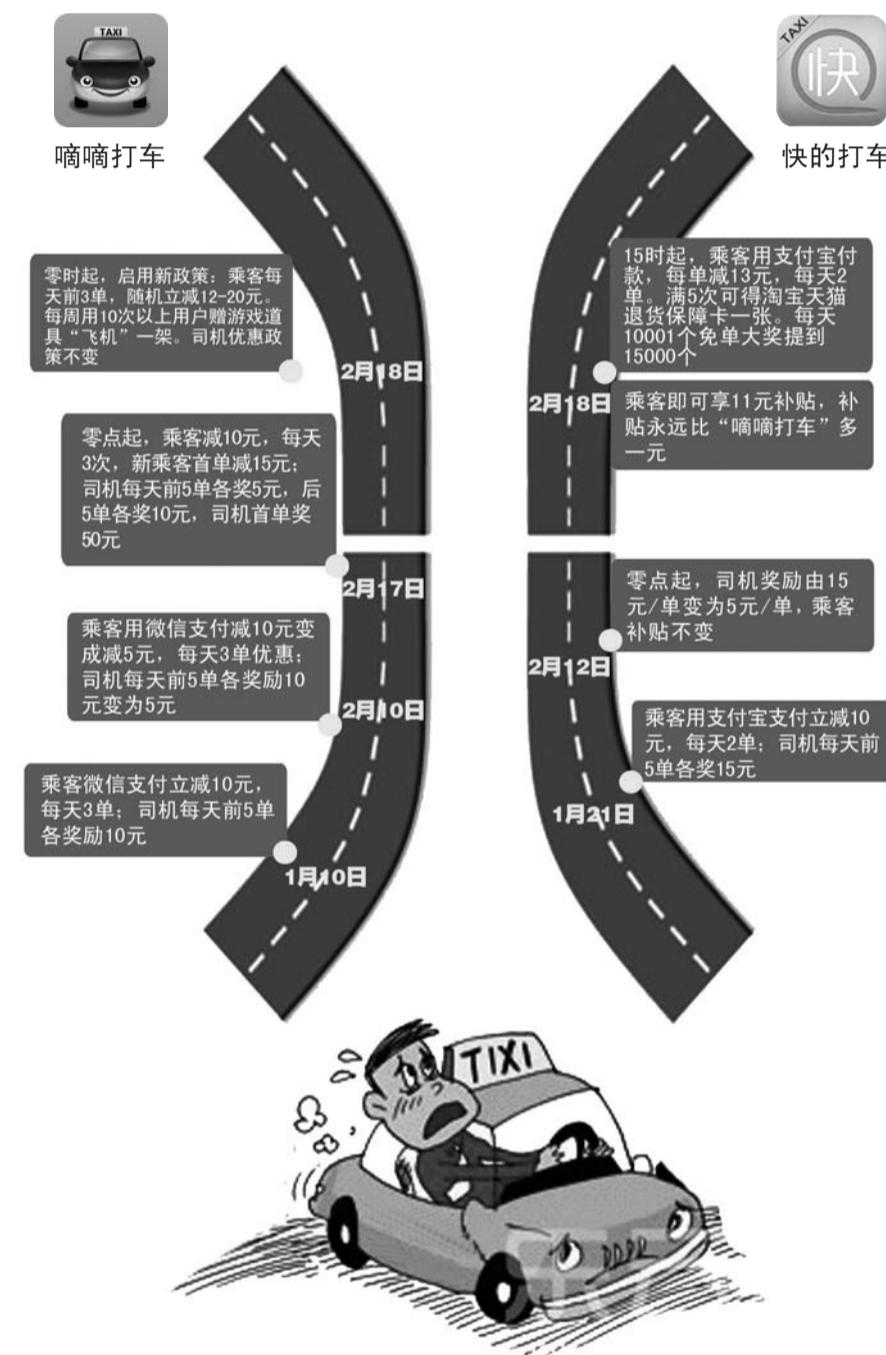
等了3分钟，终于有司机接单，于女士却不知道是哪款软件成功叫车，上车后才得知是“滴滴打车”的功劳。司机李师傅介绍，自己用“滴滴打车”软件，也遭遇过网络延迟，“几分钟都进不了一个单。”网络繁忙时，他只好两款软件来回换着用。

18日下午3时许，在海滨北路幸福门附近，大学生小王在路边用“滴滴打车”软件找车。等了30分钟，他放弃软件打车，“招手停”，花现金打上车。

系统故障给乘客带来的麻烦更大，“如果网络不能付款，就只能支付现金了。”对支付不成功的故障，出租车司机李师傅的反应不一样。多数司机会同意乘客离开，等系统好了再支付，但也有司机坚持看到车费进账，这意味着乘客必须付现金，市民王先生就有过这样的经历。

王先生曾打车从纪念路到高新区新世纪电影城，计价15元。王先生支付时不能进入系统。司机也不同意他下车延迟支付，王先生不得不给司机15元现金。

司机驾车离开后，王先生生成支付一分钱。他立即给那个司机打电话，对方表示会把10元车费充值到他的手机话费。



韩亚航空，今年6月起投入运营‘空中酒店’A380客机

韩亚航空预计在2014年引进两架A380客机，并计划从7月30日起在LA航线上投入运营A380，旨在通过增加中、长距离航线数量来强化竞争力。在此之前，A380将于6月初在日本成田、大阪、香港、泰国曼谷等短距离航线执飞。

新投入运营的A380客机配有两个头等舱座位，66个商务舱席位和417个经济舱座位，其特点是通过满足不同机舱乘客需求的设计来使座位利用率最大化。

另外，作为差异化战略的一部分，通过进一步升级韩亚航空First Suite(豪华头等舱套房)和Business Smartium(豪华商务舱)等具有优势的豪华座位向乘客呈现最高端化的座位。First Suite(豪华头等舱套房)通过扩大空间，为乘客提供了更为舒适的活动空间(83英寸)并安装了32英寸的显示器。同时，在廊道安装了感应炉

(Induction Oven)方便为乘客提供机内餐。

韩亚航空金秀天社长称，“在需求增多的环境下，韩亚航空将通过在竞争日趋激烈的亚洲和太

平洋航线投入运营A380来强化竞争力”，并说道“通过在由中国起飞，经停韩国后飞往美洲的航线上投入运营A380客机来强化销售力量。”



新港码头，4辆黑车落网

本报2月18日讯(记者 冯琳 通讯员 张军) 18日凌晨，4辆黑车在新港码头落网，车主将被处3万元以下罚款。

18日凌晨4点，威海交通运输监察支队20余名工作人员着便衣到新港码头。经跟踪及港外巡查，发现4辆黑车，主要是从新港发往荣成石岛。4辆黑车车主

潜入港内拉客，乘客误以为他们是出租车司机，被带出港外才发现是黑车，只能硬着头皮上车。

交通运输监察提醒，黑车没有营运资质，一旦出现纠纷，乘客维权难；黑车司机漫天要价，安全隐患要比出租车及客车大。根据山东省道路运输相关条例，4个黑车车主将被处3万元以下罚款。

文登25个学生获供电人帮扶

本报2月18日讯(记者 孙丽娟 通讯员 宋英红 王明超)

18日新学期开始，文登供电公司“善小·海葵”志愿者服务队开展“一对一”资助贫困学生爱心活动，高中生8人，初中生10人，小学生7人获得资助。

2013年，文登供电公司开展

“安全用电进校园”活动，发现不少农村留守儿童在学习、生活中缺少关心和开导，性格内向，决定长期开展“一对一”资助贫困生。活动由团市委提供贫困学生资料，文登供电公司以结对子形式选择受助学生，可以一对多或一对或一部门对一。