

打车软件“乱战”司机从中渔利

18日,两大打车软件各出新招;乘客都不知道自己是怎么省钱的



本报2月18日讯(记者 孙丽娟 王震) 18日一早,针对乘客,“滴滴打车”加大优惠,当天下午“快的打车”就祭出新招应战。两大软件短兵相接,出租车司机瞅出了门道,他们让乘客故意多“支付”,把乘客的车费优惠“变现”进自己的腰包。

对战“瘫”了系统 乘客全额掏钱

本报2月18日讯(记者 王震 孙丽娟) 两款打车软件补贴优惠越来越多,但系统却“故障”,无法正常操作,给乘客和司机带来麻烦。

18日下午一点半,市民于女士准备从实验中学打车前往环翠区劳动局。此时,“滴滴打车”软件运行非常缓慢,于女士的手机一直显示网络繁忙,而且语音叫单提示一直不能发送,“都等了快10分钟了,还没发出去。”于女士又把“快的打车”软件打开,两个软件一起叫车。

等了3分钟,终于有司机接单,于女士却不知道是哪款软件成功叫车,上车后才得知是“滴滴打车”的功劳。司机李师傅介绍,自己用“滴滴打车”软件,也遭遇过网络延迟,“几分钟都进不了一个单。”网络繁忙时,他只好两款软件来回换着用。

18日下午3时许,在海滨北路幸福门附近,大学生小王在路边用“滴滴打车”软件找车。等了30分钟,他放弃软件打车,“招手停”,花现金打上车。

系统故障给乘客带来的麻烦更大,“如果网络不能付款,就只能支付现金了。”对支付不成功的故障,出租车司机李师傅的反应不一样。多数司机会同乘客离开,等系统好了再支付,但也有司机坚持看到车费进账,这意味着乘客必须付现金,市民王先生就有过这样的经历。

王先生曾打车从纪念路到高新区新世纪电影城,计价15元。王先生支付时不能进入系统。司机也不同意他下车延迟支付,王先生不得不给司机15元现金。

司机驾车离开后,王先生成功支付一分钱。他立即给那个司机打电话,对方表示会把10元车费充值到他的手机话费。

针对乘客,继17日微信支付恢复单笔减免10元后,“滴滴打车”又于18日早晨把这一额度调高至12元—20元,每天前3单享受这一优惠,但优惠额度在12——20元之间随机选定。

“快的打车”当即应战,18日下午15点开始,把18日零时刚开始实行的乘客“每单减免11元,每天2单”,变为乘客“每单减免13元,每天2单”。

针对出租车司机,“滴滴打车”于17日把“每天前5单,每单

奖励5元”调整为“每天前5单,每单奖励5元;每天后5单,每单奖励10元;每天首单奖励50元”。“快的打车”的优惠改为“每天10单,每单奖励5元”。

“好事”如此多变,出租车司机和乘客都反应不过来,不知能挣多少,也算不清能省多少。

18日中午,出租车司机姜师傅出车,先开启“滴滴打车”,按照“滴滴打车”的政策,他接到10单就可获得奖励75元,外加50元的首单奖励,一天获奖125元。下午

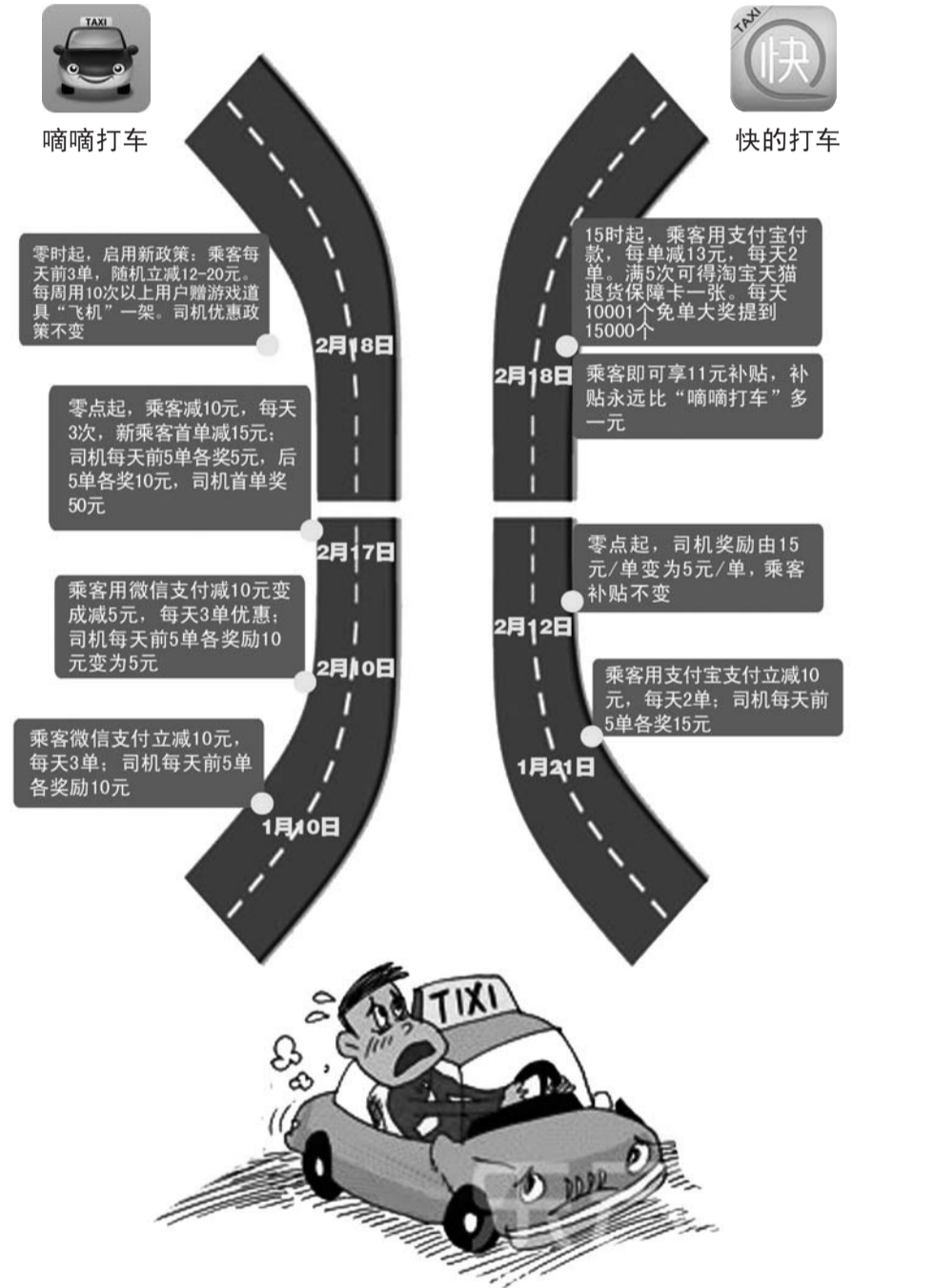
三点左右,姜师傅用“滴滴打车”完成第10单,立即关闭“滴滴”,开启“快的”,他还可以凭此增拿50元的奖金。

两个打车软件较劲,乘客尝到了甜头,却算不清账。“以前只用打车软件打短途,今天从振华商厦到火车站我也只花了1分钱。”乘客王先生说,“三天两头变,都不知道怎么省的钱,反正只知道每次就花1分钱”。

姜师傅说,两个软件的优惠政策不断变化,他不得不每天研

究、算账。他发现,可以通过乘客按最高优惠价格支付,自己多挣钱,而奖励照拿。

18日下午,记者使用“快的打车”叫来姜师傅的出租车,从交警指挥中心到实验中学,到目的地后,计价器显示车费为7.5元,记者应付8.5元。姜师傅却让记者通过“快的打车”软件支付11元,“支付8.5元和支付11元,对乘客来说一样,都是实付1分钱,但对出租车司机来说,把乘客获得的优惠变现了”。



高额补贴催生怪象

坐车不仅不花钱 还有乘客想要钱

本报2月18日讯(记者 王震 孙丽娟) 用“滴滴打车”且微信支付每次能随机获得12至20元不等补贴的消息一出,有乘客已不满足于1分钱乘车优惠,转而向司机要钱了。

8日早上,的哥曹师傅抢到一单,一男青年上车后随机抽中“立减20元”优惠。青年转头询问曹师傅,是想要“支付20元”还是要“支付12元”,若要“支付20元”,应该分给他几元钱。遭曹师傅拒绝后,小伙子选择“支付12元”。

曹师傅近期频繁遇到类似“奇葩”乘客,他们打车后只行驶一小段距离便下车,全额支付后,便提出补贴“对半分”。

有出租车“改习性” 喜欢趴窝等单

本报2月18日讯(记者 王震 孙丽娟) 对乘客的优惠金额转入司机账户,再加上可以计算的奖励,让一部分出租车司机,在某些特定时段打起了小算盘,扒开了精细账。

“从17日晚开始,我专门接单,不拉招手客,一心接单只为高额补贴。”的哥于师傅称,他是夜班司机,这样不仅少跑路,省油钱,还能挣补贴。

的哥张师傅介绍,为低成本、高收入,有的哥现在只抢短途订单,甚至将车停在人流密集区或路边,不再像以往那样开车满街转,流动出租车变成了趴窝老爷车。

韩亚航空,今年6月起投入运营‘空中酒店’A380客机

韩亚航空预计在2014年引进两架A380客机,并计划从7月30日起在LA航线上投入运营A380,旨在通过增加中·长距离航线数量来强化竞争力。在此之前,A380将于6月初在日本成田,大阪,香港,泰国曼谷等短距离航线执飞。

新投入运营的A380客机配有12个头等舱座位,66个商务舱席位和417个经济舱座位,其特点是通过满足不同机舱乘客需求的设计来使座位利用率最大化。

另外,作为差异化战略的一部分,通过进一步升级韩亚航空First Suite(豪华头等舱套房)和Business Smartium(豪华商务舱)等具有优势的豪华座位向乘客呈现最高端化的座位。First Suite(豪华头等舱套房)通过扩大空间,为乘客提供了更为舒适的活动空间(83英寸)并安装了32英寸的显示器。同时,在廊道安装了感应炉

(Induction Oven)方便为乘客提供机内餐。

韩亚航空金秀天社长称,“在需求增多的环境下,韩亚航空将通过在竞争日趋激烈的亚洲和太

平洋航线投入运营A380来强化竞争力”,并说道“通过在由中国起飞,经停韩国后飞往美洲的航线上投入运营A380客机来强化销售力量。”



新港码头,4辆黑车落网

本报2月18日讯(记者 冯琳 通讯员 张军) 18日凌晨,4辆黑车在新港码头落网,车主将被处3万元以下罚款。

18日凌晨4点,威海交通运输监察支队20余名工作人员着便衣到新港码头。经跟踪及港外巡查,发现4辆黑车,主要是从新港发往荣成石岛。4辆黑车车主

潜入港内拉客,乘客误以为他们是出租车司机,被带出港外才发现是黑车,只能硬着头皮上车。

交通运输监察提醒,黑车没有营运资质,一旦出现纠纷,乘客维权难;黑车司机漫天要价,安全隐患要比出租车及客车大。根据山东省道路运输相关条例,4个黑车主将被处3万元以下罚款。

文登25个学生获供电人帮扶

本报2月18日讯(记者 孙丽娟 通讯员 宋英红 王明超)

18日新学期开始,文登供电公司“善小·海葵”志愿者服务队开展“一对一”资助贫困学生爱心活动,高中生8人,初中生10人,小学生7人获得资助。

2013年,文登供电公司开展

“安全用电进校园”活动,发现不少农村留守儿童在学习、生活中缺少关心和开导,性格内向,决定长期开展“一对一”资助贫困生。活动由团市委提供贫困学生资料,文登供电公司以结对子形式选择受助学生,可以一对一、多对一或一部门对一。