

森林旅游年票,预订首日火爆

想买年票的市民,赶紧拨打本报预约热线:2110110、13153747122



17日,由于雨雪天气,峰山呈现白雪皑皑的分层现象。

本报济宁2月19日讯(记者 胡祥东) 19日,“2014年山东森林旅游年票”销售首日,预订非常火爆。半个小时内,有20多位市民拨打热线抢票。还有的市民一家三口一次性要预订三套旅游年票。

“96元玩转55个景区,很划算。”准备购买旅游年票的王先生称,现在家里买了车,自驾游比较火,一家人买上三张年票,有空的时候可以去自驾游。这么多景区才只花96元,随便去两个景区就赚回来了。

在购票者中,不少市民是以家庭为单位购买,多数一次

性就购买三张以上。

除一家人集体预订外,还有不少老人购买。“现在天气逐渐暖和起来了,我们老年人想一起出去转转。和朋友一块买几张年票,可以一块去爬爬山,锻炼一下身体。”经常外出旅游的王女士说。

19日,“2014年山东森林旅游年票”销售首日,预订非常火爆。当日下午3点到3点半之间,就有20多位市民拨打抢票热线预订。

2014年“好客山东·森林旅游”年票是全省著名景点的门票总汇,每个景点一张,相当于

一张门票,共55张。年票于2013年12月8日正式发行,2014年全年有效。2月15日后,可以用三张身份证绑定一本年票(每个签约景区只有一次刷卡入园的机会)。

作为全国第一册省级森林旅游年票,年票精选了省内森林公园、湿地公园、自然保护区等各类自然生态景区55家,其中包括蒙山、鲁山等国家级森林公园17家。森林旅游年票内容丰富,价格却相当实惠。只需96元,而55个景区单独购买却要2656元,折合下来,平均游览每个景区也就一

块多钱。

年票采用一证通电子检票管理系统,通过验证码在网上激活,你只需要刷身份证就能进入景区,无需携带正本年票。

另外,上述景区对孩子实行优惠,1.2米以下的孩子可免费游玩,1.2米以上的孩子需买年票,孩子没有身份证,但出生时有身份证号,入园时只要输入身份证号即可。

购票咨询电话:2110110、13153747122。咨询及购票地址:济宁市洸河路11号齐鲁晚报济宁记者站。

森林旅游年票 55个景区名单

波罗峪旅游度假区 涌泉竹林风景区 长清莲台山度假村 灵岩寺 百里黄河风景区 五峰山旅游区 山东省科技馆 蟠龙山森林公园 凤凰岭生态旅游区 四门塔风景区 618战备电台旧址风景区 马鞍山风景区 鲁山国家森林公园 樵岭前风景区 一博山溶洞 王母池风景区 织女洞森林公园 腊山国家森林公园 牛山国家森林公园 昆山森林公园 徂徕山国家森林公园 神童山休闲旅游区 熊耳山国家地质公园 龟山省级地质公园 抱犊崮国家森林公园 冠世榴园风景区 临朐沂山风景区 寿光林海生态博览园 山旺国家地质公园 弥河文化旅游度假区 安丘五龙山森林公园 马耳山森林公园 石门坊风景区 仙姑顶风景区 鹤伴山森林公园 无棣大觉寺 蒙山国家森林公园 孟良崮旅游景区 蒙山龟蒙景区 金伯利钻石矿景区 昆嵛山国家森林公园 东炮台景区 罗山国家森林公园 牙山国家森林公园 珠山国家森林公园 夏津黄河故道森林公园 苏禄王御园 五莲山森林公园 九仙山森林公园 五莲县大青山旅游风景区 崂山国家森林公园 泗水泉林泉群自然风景区 微山湖南阳古镇 吕祖泉风景区 郛城水浒好汉城 商河温泉度假村

价格便宜、操作简单的观光车受到很多老年人的青睐,而且还成为接送学生的工具。这种观光车经常在机动车道上行驶,而且还随意转弯,带来不少安全隐患。对于这种观光车的管理,济宁市交警部门有些无奈。

观光车乱转弯 司机吓身冷汗

本报记者 姬生辉 路帅 张林



一辆观光车在机动车道上行驶。本报记者 李岩松 摄

观光车机动车道上随意转弯

19日上午8时,记者来到红星东路儿童乐园附近,此时路面车流量很大。记者看到,半个小时内共有11辆观光车在机动车道行驶,透过车窗,可以看到驾驶人多为老年人。由于车速不快,后面的机动车鸣笛后都超车而过。

记者发现,观光车司机一般会根据路况,在机动车道与非机动车道变换行驶。

在工行东街路口,一辆自东

向西行驶的红色观光车忽然右转,但没有提前打任何转向灯。幸亏后面轿车司机刹车及时,两车没有发生刮擦碰撞。红色观光车司机对此浑然不知,慢悠悠开进了工行东街。

而在建设路与红星路交叉口附近,一辆黄色观光车沿机动车道自东向西行驶,接近十字路口时,电动车司机打左转向灯,直接穿过左侧机动车道,开进了路南的非机动车道。

观光车管理起来有点“头疼”

机动车道上的观光车越来越多,如何规范观光车行驶颇到市民关注。

在济宁市实验小学东校区门口,几辆观光车随意停在机动车道绿化树中间,开车的老年人则聚在路旁聊起了天。“这车放在路上没人管,交警不会给你贴单子,这是电动车,不是机动车。”等着接孙子的宋先生坦言。

“观光车归根到底是非机动车,无牌无照,应该在非机动车道行驶。”出租车师傅朱先生介绍,平时在路上经常看到观光车在机动车道行驶的情况,车速慢还占据快车道,有时刹车不及时,还出吓身冷汗,很不安全。“开车的大多是老年人,反应慢,而且观光车防撞本来就不好,万一出现交通事故,后

果不堪设想。”

“现在的观光车外形和机动车没有区别,速度也相差不多,应该纳入机动车管理。”市民张先生说,观光车体积很大,本来非机动车道就不宽敞,如果观光车再开进去,不仅容易造成交通堵塞,而且很不安全。

记者从济宁市车辆管理所了解到,车辆办理号牌的前提条件是,该车是否经国务院机动车产品主管部门许可生产、是否列入了国家工信部下发的国家产品生产目录、目前是否可以办理注册登记,如无相关许可将不予办理。

记者从济宁交警部门了解到,目前还没有针对观光车的具体政策。由于驾驶观光车的多是老年人,交警执法时也很无奈。