

达赖兜售的“中间道路”到底啥货色

# 妄图四分之一国土都由达赖管

来自美国白宫的消息称，美国总统奥巴马2月21日在与达赖见面时，对达赖近年来极力兜售的“中间道路”表示“支持”。“中间道路”到底为何物？

## “藏独”失败后的 新招牌

上世纪八十年代以后，在国际环境发生重大变化和中国实行改革开放政策的大背景下，达赖集团以暴力手段追求“西藏独立”遭到失败。

为摆脱困境，达赖集团调整策略，祭出“中间道路”招牌，图谋所谓“西藏事业”新出路。

达赖集团宣称，“中间道路”是在中华人民共和国宪法框架内，实现“大藏区”的“高度自治”。

## 妄造从未存在过的 “大藏区”

表面上，“中间道路”不寻求“西藏独立”，貌似尊重中国国家主权和领土完整，但实质

达赖标榜所谓“中间道路”，幻想建立占中国领土四分之一、历史上从未存在过的“大藏区”，实际上是要搞“变相独立”。

上处处都与中国宪法和国家制度相抵触，与中国国情相背离，极具欺骗性和迷惑性。

第一，“中间道路”不承认西藏自古以来就是中国的一部分，而是一个被占领的“国家”，为在“条件成熟”时重新公开打出“西藏独立”旗号埋下历史和法理依据。

第二，“中间道路”图谋历史上从来就不存在的“大藏区”，要求中国政府将包括西藏和青海全部，四川的两个自治州，甘肃和云南各一个自治州交由达赖统治，总面积占到中国国土面积的四分之一。

## 图谋把其他民族 赶出“大藏区”

第三，“中间道路”要求在“大藏区”实行“高度自治”，仅军

事、外交由中央管，其他一切都由达赖管，实质上是在青藏高原上推翻整个中国国家制度。

第四，“中间道路”要求中国政府把解放军全部撤出“大藏区”，通过国际谈判把“大藏区”改成“国际和平区”。

第五，“中间道路”要求把“大藏区”内其他民族统统赶走。

一言以蔽之，“中间道路”就是要建立不受中国共产党领导、不实行社会主义制度、不执行全国统一的法令和政令、不允许有国家的驻军、限制其他民族进入的“国中之国”。由此可见，“中间道路”的实质是一个分步实现“西藏独立”的政治纲领。

## 颠覆现有制度是 死路一条

新中国建立以来，历经和平解放、民主改革、自治区成立、改革开放等重要历史发展阶段，西藏走上了第一条与现代中国发展相一致并与当今世界发展相适应的发展轨道。

六十多年来，正是在中华民族大家庭的怀抱里，坚持走社会主义道路，西藏各族人民才真正成为国家、社会和自己命运的主人，西藏才实现了由贫穷落后向富裕文明的转变。实践证明，只有坚持中国共产党的领导，坚持社会主义制度，坚持民族区域自治制度，才能真正实现和保障人民当家作主，才能保障人民各项权利的实现，才能实现好维护好发展好西藏人民的根本利益。

达赖所兜售的“中间道路”，既与中国的历史和现实相悖，也不符合包括藏族人民在内的全国各族人民的意志和要求，其结果只能是死路一条。

据新华社

## 头条链接

奥巴马第三次见达赖

## 我副外长 连夜召见美官员

本报综合新华社2月22日消息

当地时间2月21日上午，美国总统奥巴马不顾中方强烈反对，在白宫地图室会见了达赖。

美方耍两面派

边见达赖边“反藏独”

奥巴马当天在白宫地图室，而不是通常会见外国贵宾的椭圆形办公室见了达赖，会见没有向媒体开放。

奥巴马一方面重申“西藏是中国的一部分，美国不支持西藏独立”，一方面又在会后称，“强烈支持保护西藏独特的宗教、文化和语言传统及保护人权”，并强调鼓励中国政府与达赖举行直接对话，解决长期存在的分歧。

自1991年以来，美国历任总统曾多次会见达赖。这是奥巴马2009年上台以来第三次会见达赖，前两次会面是在2010年2月和2011年7月，均招致中方的强烈抗议，对中美关系造成不良影响。

中方紧急交涉

促美消除恶劣影响

奥巴马会见窜访美国的达赖后，21日晚，外交部副部长张业遂紧急召见美国驻华使馆临时代办康达，向美方提出严正交涉。

张业遂说，美方这一错误行为严重干涉中国内政，严重违反美方不支持“藏独”的承诺，严重违反国际关系基本准则，严重损害中美关系。中方对此表示强烈愤慨和坚决反对。

张业遂说，中方同达赖的矛盾不是民族问题，不是宗教问题，也不是人权问题，而是维护祖国统一和反对分裂的重大原则问题。中方坚决反对任何外国允许达赖前往窜访，坚决反对任何国家政要以任何形式会见达赖。张业遂敦促美方立即采取实际行动消除恶劣影响，停止利用涉藏问题干涉中国内政。

中国驻美国大使崔天凯21日也在华盛顿就奥巴马会见达赖向美国政府提出了严正交涉。

## 美两涉华高官 上岗

本报综合中新社消息 当地时间21日，就在奥巴马执意会见达赖的数小时后，美国国务院任命所谓的“西藏问题特别协调员”，并为新任驻华大使鲍卡斯举办了宣誓就职仪式。

新任“西藏问题特别协调员”为负责公民安全、民主和人权事务的副国务卿休厄尔。历任“协调员”均对西藏问题指手画脚。

## 被日方所扣 浙江渔船获释

新华社专电 中国驻日本福冈总领馆22日证实，因在长崎县五岛附近海域违规作业被日方扣留的一艘浙江渔船和船员当天下午获释。

据了解，这艘来自浙江的“浙岭渔26881”号渔船是在船长江云德履行完相关手续后获释的。

渔船21日晚在日本长崎县五岛附近海域被日方以“作业日志记录不属实”为由扣留。船上共有包括船长在内的9名中国籍船员。



22日，两名戴口罩的行人在北京东三环一过街天桥上停留。 新华社发

# 中东部六省市尽罩重霾中

京津冀及周边20城发生重度污染，鲁西北今日仍将重污染

**本报讯** 记者22日从环保部获悉，受不利气象条件等因素影响，京津冀及周边地区持续出现空气重污染，部分城市空气质量达到严重污染。

21日环保部卫星遥感监测表明，我国中东部地区大部分省份出现灰霾，灰霾影响面积约为143万平方公里，重霾面积约为81万平方公里，主要集中在北京、河北、山西、山东、河南、辽宁等地。受其影响，21日京津冀及周边地区39个地级及以上城市中，有20个城市发生了重度及以上污染。较20日增加了4个城市，污染呈加重趋势。

中央气象台首席预报员马学款说，雾霾突然加重的首要原因是近几天华北地区冷空气势

力弱，大气层结稳定，空气中污染物的扩散条件差，形成积聚效应。同时，由于连日来弱东南风的水汽输送和地面蒸发，导致京津冀地区近地面空气相对湿度快速增大，进而引起能见度急剧下降，雾霾天气明显加重。

另据山东省环保厅发布的空气质量预报，23日，山东半岛西部、鲁南沿海地区空气质量指数AQI≤100，空气质量为优良等级，半岛东部、鲁中、鲁南及其他地区空气质量指数AQI在101-200之间，空气质量为轻中度污染等级，鲁西北地区空气质量指数AQI>200，空气质量为重度污染等级。

本报综合新华社、山东环境网消息

## 德州粉尘问题被督查

环保部发现七点问题，不少企业无防尘措施

据新华社北京2月22日电 环保部华东督查中心近日赴山东省德州市德城区、禹城市、临邑县、平原县、宁津县等区县，对大气污染防治进行督查，发现七点问题。

一是土法烧炭和黏土砖企业污染严重。在平原县王杲铺镇道口村，100多座土法烧炭窑不断排出大量烟尘，无任何处理设施直接排放。

二是小石灰窑污染严重。在禹城市辖区内，有二十多家石灰窑企业，设施简易，无任何污染治理设施。

三是存在企业燃煤散烧、烟气直排现象。在兴桥木业、山东吉泰和国泰商砼等企业，均存在燃煤散烧现象。

四是部分企业环境意识淡薄，粉尘等排放严重。

五是德州市境内还存在工业园区大气污染隐患。天衢工业园内灰渣场，占地近千亩，堆存有大量粉煤灰、脱硫石膏等，无任何防尘措施。

六是建筑工地、砂石堆放场、煤堆、料堆等地面覆盖率低。在德州市辖区内的105国道、101省道沿线，多家砂石料场、混凝土搅拌站无防风抑尘措施。

七是面源污染现象屡有发现。现场检查时发现多处垃圾露天焚烧现象。

重污染城市  
前十名(21日)

邢台、北京、石家庄、唐山、保定、  
廊坊、邯郸、阳泉、张家口、衡水