

4万辆改气私家车难过年审关

省城车主盼机动车油改气管理办法早出台

本报记者 喻雯 实习生 刘娇 韩清 陈淑毓

这几天,济南出现的雾霾天又让不少市民产生了“油改气”的想法。每天,各大加气站排队加气的私家车主对“油改气”政策很是期盼:油改气后,每100公里可以节省二三十块钱的油费,而且可以环保节能。但是改装后的车无法通过车管所的年审,又成了困扰他们的一大难题。

改还是不改?这成为不少车主最大的纠结。23日,记者调查了解到,济南目前有80多家油改气改装厂,五万多辆机动车已改装过,其中有四万多辆私家车。但由于通不过年审,市民希望早日出台相关的解决办法。



23日上午,在一家油改气改装厂,一辆私家车正在进行改装。 本报记者 喻雯 摄

车主
说法

“油改气后十年时间
就能省出一辆车钱”

“济南私家车油改气政策啥时可以放开?”23日,省城一私企负责人李先生说,他公司的业务遍布全省,他经常出差跑长途,公司有12辆宝来车,平均一百公里耗油10个油,一年下来,公司仅油费就在25万元左右,这对公司是一笔大的开支。

“我在临沂、东营出差时,他们的私家车都能油改气,改装费在三四千块钱,改气后每月的油耗能省50%,不少私家车没出首保就去改了。”李先生说,前两天他去济南东外环附近的几家油改气改装厂问过,4000块钱就能改,改完后每升油能省3元多钱,节省幅度也接近50%。

李先生算了一笔账,以一辆10万元左右的私家车为例,如果一年跑2到3万公里,这10年使用天然气和汽油的差价,能把车钱省出来。

现场
探访

一加气站半小时内
有33辆私家车加气

“省钱又节能,唯一的问题就是车管所不给年审。”李先生很不理解,如果上路时被交警查到了,最高能罚2000块钱。虽然改装厂承诺有办法保证通过年审,但他还是不放心。

隔了一天,特意跑到济南的一家加气站去看,发现除了出租车,不少私家车也在排队加气。不少人都是像他一样在外地有业务的。“出租车公交车都能合理合法地油改气,私家车同样有这么大的需求,政策为何不放开呢?”

23日中午,记者来到了位于历城区将军路的中惠泽石油CNG加气站,看到短短半个小时内有80辆汽车前来加气,其中有33辆是私家车。

济南升成改装厂负责人王经理算了一笔账,一方天然气相当于1.1升—1.3升93号汽油热值,一百公里能省23元—31元。

中惠泽油站站长管向河介绍,从来加气的私家车看,2013年私家车充气比例较

2012年增长了一倍多,私家车主改装的需求是很大的。

实地
调查

一改装厂一年内
改装了600多辆车

23日上午,记者来到小清河南路上的一家油改气改装厂。工作人员正在改装一辆越野车。

门口还有3辆私家车排队,都是国产汽车。一名技术人员介绍,年后改装很忙,最多的时候一天能改8辆车,

据工作人员介绍,去年一年大约改了600多辆车。从改装的情况看,多数是企业用车、做生意用车。除去一些国产中低端车外,也有奥迪、宝马等高档车。

随后,工作人员出示了改装的价格明细。油改气的系统和气罐大小不同,改装的价格不一,从2400元到6500元不等。

随后记者来到另一家油改气改装厂,工作人员介绍,生意好的时候一天能改四五辆,不好的时候也就改一辆车,去年一年下来,改了四五百辆车。改装的价格在4000元左右。

延伸
调查

无法通过年审 成油改气最大障碍

“来我们这改装的,问得最多的就是年审问题。”王经理说,虽然公司有质检部门的资质认定,但是改装后的私家车无法通过车管所的年审。

对于这个难题,各改装厂的方法也不一样。杰瑞改装厂工作人员介绍,他们可以帮忙去做年审,车主只要交两三百元即可。升成改装厂工作人员介绍,他们是在年审之前,免费把天然气瓶等燃气设备拆除,等年审结束后再安装上。

除了年审难题,也有不少车主对改装厂的资质及改装安全性比较担忧。采访中,两家改装厂都打出了“国家一级改装”的名号。升成天然气改装厂负责人王经理拿出了山东省质量技术监督局颁发的《中华人民共和国特种设备安装改造维修许可证》,证件显示,该厂获准从事压力容器的安装。

“有了这个资质,凡是到厂里改装的汽车还要经过质检部门的检测。”王经理说,油改气汽车到加气站充气时,充气站工作人员会扫描电子标签,电子标签信息合格才能正常充气。

有了质检部门的认定,汽车正常充气后,却无法通过车管所的审查。采访中,不少油改气改装厂的负责人提到,这种矛盾不知何时能够解决。

倪彬从事油改气改造已经8年时间。据她透露,济南从2003年开始兴起“油改气”,十多年来发展相对比较缓慢。目前济南已有80多家“油改气”改装厂,但是一年能改装300辆的改装厂只有五六家。截止到目前,济南已有五万多辆机动车做了“油改气”,其中有一万多辆是出租车,四万多辆是私家车。

去年12月份,济南市出台的“大气污染防治行动计划(一期)”中明确指出:出台在用机动车油改气管理办法,规范燃油车辆改装为天然气车辆的行为,加强监督管理。

对此项政策,不少市民期待能早出台。不少改装厂也在关注这项政策,“这不仅能让广大车主受益,更能促进行业的发展,对进行油改气改装的中小企业的发展也是一个很好的推动。”

相关
链接

山东13市已放开 私家车油改气

所谓“油改气”,是指在车上安装气瓶、减压器、混合器、汽油电磁阀、充气阀、高压截止阀和压力表等。这样车辆就可以燃烧天然气作为动力,比烧油更节能环保。

据了解,目前我省的东营、烟台、青岛、威海、潍坊、淄博、滨州、德州、聊城、泰安、济宁、日照、临沂等13个市已相继出台相关政策,对汽车油改气后的年审、保险、安全监管等,做出了相关规定。

(喻雯)



大学城开学引来大批黑出租

不使用计价器,按人头收费还随便涨价

本报2月23日讯(见习记者 万兵 实习生 宋磊)最近两天,省城各大高校陆续开学,长清大学城高校密集、交通相对不便利。盘踞在大学城各处的黑出租也迅速“嗅”到商机,纷纷“重出江湖”。

“坐车不?”“山艺走不?”位于长清区大学路的女子学院站牌处,停着清一色好几辆面包车。乘客几乎是一下车就被一群司机团团围住,询问要不要打车。记者随后在大学生商业街附近逛了一圈,发现商业街内主要的交通路口均有黑车在待客。

一位不愿透露姓名的司机告诉记者,长清大学城的黑车“历史悠久”,有关部门基本上每年都会组织专门打击黑出租的行动,但是成效并不大。长清大学城也就成了黑出租的重灾区。记者调查发现,这些黑出租一般都是按照人头收费。到山师、山工艺、山东交通学院是一个人两块钱,到山东艺术

学院则是一个人两块五,均要求坐满4个人才走。而正规出租车也没有使用计价器,同样根据乘客数量收钱。

在山东艺术学院读大二的小陈告诉记者,黑出租毕竟没有保障。但是在返校高峰为了出行方便,不得不打黑出租。记者在商业街随机采访了几名返校的学生,大部分学生都对黑出租运营表示不满,但是又很无奈。

“我们一般是晚上出来逛街,那时候都没有公交车了,只能坐出租车。那些正规的出租车也和黑车一个价,所以也没办法。”小陈介绍,山艺比其他的学校离商业街更远,“白天只有一趟24路公交,还是半个小时一班车。除了坐黑出租,也没有别的办法。”

而对于黑出租的价格,不少学生也觉得太“随意”。“现在的价格是去年刚涨的。去年冬天大雪,交通不方便,司机们就趁机涨价。”山东交通学院的小张说。



在长清大学城某站牌附近,一些黑出租在排队等客。 实习生 宋磊 摄