

混合动力车受青睐 前景值得期待

专刊记者 于凤丹

近日,全国多个地区被雾霾天气笼罩,包括众多海滨城市都未能幸免,汽车污染问题又被推上了风口浪尖。正因如此,以混合动力车为代表的新能源汽车受到了环保人士的青睐,在僧多粥少的汽车市场竞争中,混合动力车能否站稳脚跟?是市场过渡还是大势所趋?让我们拭目以待。

众家混合动力车 车展引关注

在去年11月举办的广州第十一届车展上,国产品牌比亚迪的首款DM II代双模混动车型“秦”再次亮相,百公里低于2.0L的综合油耗成功“吸睛”。据不完全统计,在车展上亮相的油电混合动力车型超过30款,且大部分都是首发上市和接近量产的车型。上至售价1400万元左右的保时捷918 spyder,下至十几万元的比亚迪“秦”,进口如现代索纳塔混合动力、起亚K5混合动力车型,国产如中国首款量产三核插电式混合动力轿车,荣威550插电式混合动力轿车。

其实,车展上的混合动力车热并不是一时兴起。据业内人士透露,上汽早在5年前就已经开始布局新能源车。

豪华车纷纷 发布混合动力车型

近日,宝马发布了全新X5插电式混合动力原型车,并表示该

车将很快投入量产,量产车很可能被命名为X5 eDrive;宾利的首款SUV车型除了一般动力版本,还将推出插电式混合动力车型;临近量产,保时捷918 Spyder亮相圆石滩车展,这标志着豪华厂商的市场新路线已经形成。

可是,这些厂商均忽略了一个问题,混合动力汽车的销售是否会同传统汽车一样简单。混合动力汽车面临着消费者能否接受这一概念的问题。混合动力汽车大多被那些环保主义消费者和对油耗精打细算的消费者所接受,可是更多的消费者还在持币观望中。如何让更多的消费者接受这一概念成为目前各大厂商急需解决的问题。

混合动力车的优势在于可按平均需用的功率使内燃机处于油耗低、污染少的最优工况下工作,在低速行驶的市区,还可由电池单独驱动,实现零排放。此外,混合动力车的燃料是汽油或柴油,利用现有的加油站即可,加油方便、快捷,不必再投资。而纯电动车,不但要建立充电站等基础设施,电池的充电时间也较长,因此,在实际使用过

程中会带来诸多不便。

“对于混合动力车,丰田汽车已经于去年在江苏常熟投建全球最大研发中心,进行电池、电机、逆变器等核心零部件的国产化工作,预计2015年搭载国产混合动力总成的车型将国产。”烟台广汽丰田市场部人士透露,混动车的价格将有望大幅下降,真正具备市场竞争力。

混合动力车 还需更大重视

众多分析认为,拥有混合动力车型的各大厂商应该加大对混合动力汽车的宣传力度。除此之外,提高经销商的业务水平也是十分重要的。经销商的业务人员要为众多消费者解释不同的问题。幸福南路一家4S店内的销售人员告诉记者:“虽然有了混合动力汽车这一新鲜事物,但是还需要厂家的培训,否则在销售之时经常会遇到顾客的问题答不上来的尴尬场面。”由此可见,混合动力汽车对这些业务人员的要求也是十分高的。消费者在花费比传统汽车价格高的资



资料图

金购置混合动力汽车时,他们也接受了一种新的、绿色消费方式。因此,消费者的心理变化也需要考虑在内。

混合动力车型开发周期缩短,本土车企在混合动力技术方面取得长足进步有目共睹,市场的份额真的能够如愿向其倾斜吗?记者咨询了涉足汽车行业几十年的罗先生,他并不这么认为,在他看来,混合动力车只会是一种过渡产品,“汽车最有可能向纯电力发展,混合动力不会成为主流,车企扎堆混合动力车型,只是一种提升品牌的手段。”

混合动力车型不只是与其他外部的传统汽车相较,其内部也

存在着激烈的市场竞争,自主品牌和进口豪华品牌的较量一直都未停歇。在罗先生看来,自主品牌的主场优势可以使其车型拥有高于竞争对手的性价比。虽然各大合资品牌也在加速推进本土化,但短期内必然不能与真正生土长的自主品牌相比。可以说,即将打响的以混合动力车为代表的新能源汽车市场竞争中,自主品牌是与对手站在同一起跑线上的,胜负强弱尚未可知。

总之,混合动力汽车的发展前景是十分美好的,但是各大厂商在成功提高混合动力汽车销量之前,还有很多工作要做。

独到所在 不止所见 2014款路虎揽胜极光上市发布会圆满落幕

专刊记者 杜晓丹

近日,烟台润捷捷豹路虎4S店在其展厅举办了全新一代路虎揽胜极光上市发布会。寒冷的天气没有冷却人们参加活动的热情,为一睹全新一代揽胜极光的风采,大家早早来到位于机场路的烟台润捷捷豹路虎4S店。

烟台润捷捷豹路虎4S店的工作人员热情地接待每一位到场的嘉宾,不但为到场的嘉宾们准备了甜点、水果和饮料,还准备了精美的礼物。早到的嘉宾也没有闲着,观看了展厅内的其他车型,4S店的销售人员为他们进行了详细地介绍,展厅内热闹非凡。值得一提的是在活动正式开始之前就有客户订购爱车。

全新一代路虎揽胜极光上市发布会活动随着主持人



活动中展厅里的2014款路虎揽胜极光

的登台而正式开始。第一轮的微信摇一摇为大家送出价值千元的普洱茶礼盒,使现场气氛迅速升温。活动现场设计了微信摇一摇、领导讲话、乐器表演、揭开全新一代路虎揽胜极光神秘面纱等环节,其中揭开全新一代路虎揽胜极光神秘面纱的环节将活动现场的气氛推向高潮,伴随着现场嘉宾的一声声惊叹,全新一代路虎揽胜极光完美地呈现在嘉宾的眼前。

由烟台润捷捷豹路虎4S店的资深内训师为到场嘉宾

详细介绍全新一代路虎揽胜极光。

他表示,烟台润捷将带

现场嘉宾品鉴世上至为纯正

精湛的顶级奢华全地形

SUV,全球限量500台的柔给

巴尔棕金车身的路虎揽胜极光,

它率先搭载9速自动变速

箱,让客户抢先一步做独一无二的“城市风潮引领者”。

一代揽胜极光开回家。”在全新一代路虎揽胜极光上市发布会结束后,烟台润捷捷豹路虎4S店还为到场嘉宾安排了试乘试驾活动,让嘉宾亲身体验一下全新一代路虎揽胜极光的独特魅力。

北汽威旺307 将推双燃料版

为满足用户更多需求,为各个细分市场提供更多优质产品,继前不久刚刚上市了北汽威旺306箱货车型,北汽威旺将于近期再推307双燃料版。

买车对于大多数家庭来说已经不是难事,但是随着油价的持续飙升,养车成本就成为了影响消费者购车的关键因素。在新能源汽车尚未普及的情况下,双燃料汽车无疑为老百姓带来了更为经济实惠的用车选择。此次北汽威旺307推出的双燃料版,以北京“质”造的雄厚背景,采用国际最为先进节油技术,搭载中国兵器工业公司的银箭牌大容量气罐,可油气两用。而且烧气合每公里0.12元左右,节省油费超过70%。也就是说,按每天跑100公里计算,半年下来,烧气比烧油要省下近万元。

此外,保养费用低也是北汽威旺307双燃料车型的一大优势:北汽威旺307双燃料车在使用天然气为燃料时,不会稀释润滑油,燃烧后不产生积炭,可减少发动机汽缸壁磨损,延长润滑油更换周期和发动机使用寿命,大大降低售后维修和使用费用。

烟台大成华孚荣威、MG 感恩回馈限时秒杀会本周日启幕

专刊记者 张辉

记者在烟台开发区衡山路烟台大成荣威、MG双品牌4S店采访了解到,烟台大成华孚荣威、MG 4S店特在本周末举行感恩回馈限时秒杀会。

获上海汽车集团全国销售售后双五星级经销商称号,为感谢广大消费者长期以来的关注与支持,烟台大成荣威、MG 4S店特在本周末举行感恩回馈限时秒杀会。

在活动当中,有多款秒杀车型,限时特购。本周日也是中国传统的二月二“龙抬头”,参加烟台大成荣威、MG 4S店此次活动就可获得美发券一张,现场订车还有订车大礼等你

拿,关注荣威MG车型的朋友机会难得,赶紧行动起来吧!

活动时间:2014年3月1日

上午9:30分

地点:烟台市开发区衡山路19号

费者明示车辆的技术状况,最大限度地解决二手车信息透明化问题,保护消费者合法权益。

名词释义

TSI发动机

真正意义的TSI是Twinscharger(双增压=涡轮增压器Turbocharger+机械增压器Supercharger)Fuel Stratified Injection(燃油分层喷射),T指双增压,S指分层,I指喷射,Fuel意为燃料。TSI比FSI更先进,属于大功率、低转速大扭矩的发动机。严格意义上的TSI技术是双增压和分层直喷技术的综合运用,对技术要求较高。

二手车鉴定

二手车评估的首个国家标准《二手车鉴定评估技术规范》将于6月1日起实施。《规范》的颁布与实施,将引导二