

试驾江淮瑞风S5 实力不容小觑



维扬试驾

联系电话:15963511116

专刊记者 孙维扬

江淮汽车在SUV市场中并没有太值得称道的产品,而瑞鹰的硬派风格也注定了不会有太大的市场,所以江淮推出了一款全新的城市SUV车型——瑞风S5。从外观上就能看出其主流城市SUV定位,除此之外,搭载涡轮增压动力也是一大卖点,那么瑞风S5是否具有内外兼备的实力,下面就通过试驾来一起了解。

本次活动提供的试驾车是瑞风S5的入门级车型手动1.8T新锐版售价10.98万元,搭载1.8T涡轮增压发动机与6速手动变速器。瑞风S5是江淮推出的全新城市SUV车型,与之前的瑞鹰车型相比,造型设计更贴合主流趋势,时尚的外观与城市化风格一改以往粗狂毫无亮点的印象,更显档

次。

虽然试驾的这款为入门级车型,但是配置也足够用。带操控键的方向盘手感不错较为柔软,镀铬装饰提升了美观度。方向盘右侧的功能键提供了音频调节与蓝牙免提电话。

江淮还为瑞风S5配备了实用的后视镜电动折叠与大灯高度调节,此外,主驾驶把手位置提供了四门电动门窗控制以及车窗玻璃锁的操作功能,不过需要注意的是只有主驾驶门拥有自动下降功能。

瑞风S5全系标配了导航系统,这在10万元的同级别车型中可不多见,可以通过液晶屏触摸进行相关的功能设计。另外,导航加装的系统还是非常不错的“凯立德”。在中控台下方车身稳定与下坡辅助系统的关闭按键,同样也是全系标配的。

在空间方面,邀请到了身高1.74m的体验者亲自乘坐。首先坐入前排,头部空间有着一拳有余的空,较为出色,在前排不变的情况下坐入后排,头部有整整一拳的空余,后排腿部空间已经超过了两拳,由此也可以看出,

瑞风S5 2640mm的轴距充分运用到了空间表现中。

瑞风S5匹配的6速手动变速器在实际驾驶中挡位较为清晰,吸入感也不错。但试驾的同行们普遍抱怨了较高的离合器踏板让人稍感不适,再加上回馈的力度也有点大,长时间抬踩容易出现脚酸的现象,不过好在这一问题已经反应给技术人员解决了,日后再买到的车型应该不会出现这个问题了。由于瑞风S5配备了车身稳定系统,在应对路面打滑等问题时会相当给力。而电动助力转向系统的配备,随速适中的方向盘力度还是给了驾驶者很大的信心。

本次试驾结束,首先要对瑞风S5的外观给予肯定,大气时尚的造型看着顺眼,是大多数购车者选车时的必要条件。而在性价比方面,这款入门级车型拥有车身稳定、上坡辅助、导航GPS等配置也具备了较高的性价比。虽然在底盘悬挂方面没有预期的好,但是充沛的动力以及城市行驶的表现还是值得肯定的,最重要的是它的售价仅为10.98万元,价格非常亲民。



江淮瑞风S5精致的内饰



江淮瑞风S5大气的背影

车辆异响 你听懂了吗?

车界新鲜事

专刊记者 原明

提到车上的异响,每位驾驶者都有过此经历,当它们响起时,会觉得很困扰,因为我们一时无法判断故障情况,但切记:作为车主的你,应该是对自己的车最熟悉的人,对车辆发出的声音和操控感觉也最为灵敏,所以最能解决自己车问题的人也是你。下面介绍几种异响的基本处理办法,不过要想彻底解决异响问题,车主还是应该到专业的4S店进行彻底检查。

汽车行驶时,汽车使用手册放在车上,以便出现故障时翻阅。作为一名驾驶员,要学会看仪表盘的故障灯提示。当不同的指示灯亮起时,要做出及时反应。除此之外,车上应该常备有一个汽车应急急救包,内有搭火线、小型千斤顶、胎压计等基本应急设备。

状况一: 中控台“咔咔”异响

在怠速情况下,有的车主会听到车辆中控台发出“咔咔”声音,尤其是冬天开暖风后这种声音更为明显,这种响声没有规律,但一直有,让车主担心是不是空调有问题。4S店专业技师分析,这大多是汽车怠速状态的共振现象,可能是卡子之类的塑料件之间受怠速共振影响而产生的。这种异响一般会随着季节的变化和塑料件间隙的热胀冷缩而出现或消失,基本不会影响日常安全驾驶。

状况三: 前风挡玻璃“咯吱”响

前风挡玻璃异响是当车辆行驶到颠簸一点的路面或起伏路面时,就会发出类似“咯吱”的响声,虽然不影响驾驶,但有声音总是让人心烦的。

这种情况有可能是中控塑料板卡扣不严或者前风挡玻璃进尘土发出的。这时要按照汽车使用手册指示,拆掉衔接板做一下清理来清除异响。



状况四: 轮毂的“磕磕”响

车辆驾驶时,如果听到“磕磕”的响声,在排除了是车上杂物发出的后,就该检查是否轮毂螺丝松动所发出的声音,螺丝松动严重的话会发出明显的“咔咔”声音。

检查办法很简单,在外看轮毂在行进中是否摇摆。处理办法也很简单,按照换轮胎的基本方法,将轮胎重新上好,将轮毂螺丝全部拧紧一遍以免发生遗漏,造成安全隐患。

状况五: 轮胎也有异响

如果发现轮胎发出低沉的“啪啪”声,那么要小心了,这可能是因为轮胎胎面发生鼓包、变形、磨损严重或气压不足所造成的。如果是“嗒嗒”声,则可能是胎面夹杂了小石子。如果轮胎“呼呼呼”响,车身明显抖动甚至方向跑偏,那么小心轮胎爆了。如果是第一种和第三种响声,那就需要更换新轮胎了,把安全隐患扼杀在襁褓中。

状况六: 踩刹车时声音刺耳

如果在减速带踩刹车或紧急制动时,听见“哒哒哒”的像打枪一样有节奏的响声,刹车踏板会反馈强烈震动,这种状况基本是因为触发ABS防抱死系统导致刹车出现异响,不用紧张,正常驾驶即可。如果踩刹车出现很刺耳的尖锐声音,大多是刹车片中摩擦材料材质过硬造成的,可用粗纱布将刹车片打磨一下。

如果还是有刺耳声,则有可能是刹车盘与刹车片之间生涩造成,建议找时间去专业的4S店解决。当然,还有一些状况自己就可以搞定,注意检查刹车碟即可。如发现片与碟之间有异物、刹车碟起槽造成局部摩擦等情况导致的异响等。听见刹车异响断断续续的,可能刹车片或是刹车盘磨损比较严重了,应及时更换。

在行车中,无论如何驾驶,安全总是最重要的,当车辆出现异响时千万不可轻视,一些小的安全隐患可能就是造成事故的罪魁祸首。

宝马提升 在华发动机产能

据悉,为了在中国市场上追赶奥迪,宝马正计划对其座落于沈阳的发动机工厂进行扩建,扩建后的工厂年产能将可达40万台。

新工厂的选址位于沈阳市铁西区,将紧邻现有的华晨宝马总装车间,主要生产小型直列四缸汽油机,该机型主要目前装配于宝马3系等车型。新工厂将包括一个铸造车间,以提高本土化零部件的制造能力。按照计划,扩建后的工厂将于2016年投产,投产初期的年产能为20万台。

在投产后,宝马方面希望借助一个“中期计划”将该工厂的产能逐步提升至年产30万台的水平。而如果市场进一步扩大,该工厂还具备将产能进一步增加至每年40万台的能力。值得注意的是,目前华晨宝马的新车总装能力为每年20万台,仅为未来发动机工厂产能的一半。不过,宝马方面已经计划,将在今后几年,逐步把国内工厂的整车生产能力提高一倍,至每年40万台。

