

# 为了横跨亚欧大陆回家的梦想 法国女婿自造“超级摩托”

本报记者 张焜

一直心存横跨亚欧大陆回到法国故乡的梦想，来自法国的潍坊女婿博纳·菲利普自己制造了一辆“超级摩托”，成为朋友们津津乐道的谈资。26日，记者在博纳·菲利普的工厂中，见到了这辆价值60多万元的“艺术品”。



令菲利普遗憾的是，由于我国法律规定及审批问题，这辆车还无法在中国生产、销售及上路行驶。 本报记者 张焜 摄

## 为完梦想自造“超级摩托”

26日，在博纳·菲利普的潍坊好友徐永奎介绍下，记者来到了博纳·菲利普位于潍坊市西北部的一个工厂厂区。徐永奎是一位潍坊商人，因为与博纳·菲利普一家人是邻居，很快就与这位亲切的老外成了朋友。他说，大约在

2011年的一次聚会上，博纳·菲利普说，想骑着自己制造的摩托车，横跨亚欧大陆回到法国故乡。这个想法让人感到意外，但他愿意和这位法国朋友一起，做一件疯狂的事情。第一辆摩托造成后，博纳·菲利普已经准备第二辆了。

在厂区的尽头，博纳·菲利普正在车间门口的箱子中找寻什么零件，看到有人走近，他看了看自己沾了点油污的手，示意抱歉后，让出手腕与所有的人一一“握手”。博纳·菲利普操着一口法语，偶尔能说些中文，要交流还得靠

他美丽而又干练的妻子高婷。

在一间相对独立的房间里，博纳·菲利普掀开了铺在摩托上的防尘布，一辆黑得发亮的超大摩托展现在众人眼前。

徐永奎应该是多次见过这辆“超级摩托”了，但仍然显得很兴

奋。他想把摩托推到房间外的空地上，第一次使劲，车子没有移动多少。记者试着推了推，发现车子并不轻。“大约400公斤重吧。相对于汽车已经很轻了。”高婷的话，似乎是说这辆摩托可以与轿车相比。

## “超级摩托” 时速可达220公里

这辆摩托长度超过了2米，两名成年男子肩并肩站立，与车身宽度差不多。摩托前部有前后排列两个座椅，后部是发动机和内部储物箱。摩托车周身被手腕粗细的防撞梁保护着，看起来十分结实。

记者这时发现，摩托车上还有档位和手刹。博纳·菲利普说，这辆摩托车和汽车很相似，是手动五档，带着离合和脚刹。最高时速可达220公里，一箱油能跑200公里。

对于摩托，博纳·菲利普谦虚

地说，在他的水平来看，这辆摩托已经十分精美了。但可能还有比他更高水平的高手，还会给这辆摩托更多的完善。他给记者展示了摩托的减震系统，三个轮胎的减震效果明显十分可靠。“坐上去十分舒服。”这是了解这辆摩托的徐永奎

的评价。而博纳·菲利普说，这套他自己设计的减震系统，极大增加了摩托的稳定性。摩托左右拐弯时，不会出现一侧离地的危险情况。应该说，十分适应长途旅行。

其实不止是减震系统，整辆车子都是博纳·菲利普的心血。这位

车辆设计师对车子的要求十分严格，轮毂是台湾的，刹车系统是意大利的，刹车盘是日本的，车子的零件都来自著名产地。“刚造出来的时候，朋友想试一试，他都不同意。”高婷说，博纳·菲利普当时害怕车子不完善，会出问题。

## 邀请爱好者一起出发

博纳·菲利普很爱惜摩托，每次挪动都小心翼翼，生怕有所刮蹭。等到将摩托移到空地上后，他发动了摩托，并扭动了几下油门，声音轰鸣。“发动机跟标志307的一样。”高婷翻译着博

纳·菲利普的话说。

博纳·菲利普说，大约在2011年初，他花费了4年心思的摩托终于造成。本想着骑着这辆摩托横跨亚欧大陆返回法国故乡，让所有人看看，在中国也能生产出这样的摩托

来。不过最终因为自己在中国的生意耽误了下来。可能只能等到2015年再看看了。

如今，这部手工制作、价值60多万元的摩托已经基本完工。高婷说，每当喝醉了、高兴的时候，博

纳·菲利普总要提起骑摩托回家的梦想。作为妻子，高婷担心丈夫一路上的安全，但这似乎不能完全阻止博纳·菲利普的梦想。

临离开时，博纳·菲利普还委托妻子告诉记者，希望在潍坊能有

一批共同爱好者，相约骑行穿越亚欧大陆，去博纳·菲利普的法国家乡做客。“摩托还可以再造，如果十几辆摩托一起出发，该多好。”高婷说，他们夫妻也考虑过，将这种“超级摩托”批量生产，销往欧洲。

# 多个居民小区摇身变成农家院 公共绿地里种菜垒鸡窝

本报见习记者 杨帆

2月26日，市民王先生的热线反映虞河路一小区公共绿化带现已变成私家农场，不仅盖上大棚种上蔬菜，甚至还在垒起了鸡窝，严重影响到周围居民的正常生活。随后记者走访发现，此类情况并非个例。



公共绿地里种上了菜。

### 居民小区变成农家院

2月26日，记者来到位于虞河路的东泰花园小区，在小区5号楼、6号楼的绿化带上看到，灌木已经基本不见，一些树木也被砍掉，只有枯萎的树枝散乱的堆积在地面上。而绿化带大部分都种上了蔬菜，为了让蔬菜在冬季生长甚至盖起大棚，记者看到有油菜、蒜苗、大葱、韭菜等各种蔬菜。

而在正冲着单元的门口，甚至用砖头垒起了鸡窝，如果不是周围的楼房，很难想象这不是一个农家小院。而负责打扫小区卫生的环卫人员告诉记者，种菜的基本是该小区的业主，早在3年前，绿化带本是有草坪的，小区居民仅有两三户开始在绿化带里种些韭菜以及葱苗，但到后来越来越多的业主跟着在草坪种上菜以至于现在这个样子。

### 业主表示早就习以为常

住在4号楼的王先生表示说，绿地属于全小区居民所有，部分业主在没有征求其他业主的同意前，私自将公共绿地开垦成自留地肯定不合适。“如果都这样，小区绿地就乱了套了。”王先生对于这种私自占用公共绿地的情况表示很难接受。

“种菜影响还小点，充其量不是很美观，但在在绿化带里养鸡，养兔子就有很多问题了。”王先生告诉记者，特别是一到下雨的时候，雨水伴随着鸡和兔子的粪便便会随地流淌，并产生很难闻的味道。

住在5号楼的业主蔡先生也表示说，在农村养鸡是可以的，但是这里是城市，这种行为严重影响了小区的环境卫生，天热的时候一开窗户一阵恶臭迎面扑来，“但都是街里街坊的，这种情绪只能压在心里。以至于现在已经习以为常了。”蔡先生无奈的告诉记者。

### 园林局：绿化带里不允许种菜、养殖

随后记者走访多个小区发现，不只是东泰花园小区存在绿化带毁绿现象，在早春园小区、德惠小区等居民区都存在毁绿种菜现象，大部分是赋闲在家的老年人种植的，“以前在农村种菜都习惯了，现在不摆弄摆弄都不适应。”正在松土的刘女士说，种菜并不是单纯为了省钱，而变成一种爱好。

“根本没法管。”小区内的一位物业管理人士表示说，该小区属于东庄社区，前段时间创文明城市社区工作人员清理过一次，遭到种植这些蔬菜业主的强烈反对，阻力很大。

记者电话联系园林局工作人员称，市民小区的花圃、草坪、绿化地等都属于公共所有，任何个人和单位都不能随意改变用途，绿化带里不允许种菜、养殖等行为。