

# 魅力大新城

全面关停采石企业,退出水泥产业

## 薛城工业初步摆脱资源依赖

本报枣庄2月26日讯(记者 白雪岩) 记者从日前召开的全市纵深推进工业转型振兴现场会上了解到,截至2013年底,薛城区规模以上工业达到164家,全面关停采石企业,退出水泥产

业,关闭6处30万吨以下矿井,初步摆脱了对资源的过度依赖。

据了解,薛城区现已全面关停采石企业,退出水泥产业,关闭30万吨以下矿井6处、压减产能82万吨,分流相关人员1万余

人,煤炭对薛城经济发展的贡献度由2011年的36%下降到21%,初步摆脱了对资源的过度依赖。

2014年,薛城继续推动工业振兴转型,在铁西新区探索“管委会+企业”运作模式,谋划设立

综合保税物流中心,力争薛城能源循环经济百亿产业园和热电多联产循环经济百亿产业园两大产业园,分别实现产值过百亿元、利税过10亿元目标,基本建立循环经济模式。此外,选择

30家特色成长型企业进行重点扶持,设立还贷周转、市场营销专项资金,支持10家企业实施网络平台建设,加强企业家培训和人才引进,提升核心竞争力。



新城实验学校门外,许多私家车停放路边等待接孩子。 本报记者 白雪岩 摄

## 一些知名商业企业今年计划入驻 新城人气升温迹象渐显

本报记者 白雪岩

学校有了、医院有了、公交也通了,新城人气升温迹象开始显现。记者了解到,未来一段时期里,将有多家大型商业机构陆续进驻新城,在商业气息的带动下,“大新城”的人气渐长将会越来越明显。

### 过去停车不费事,现在要抢车位

随着教育、医疗、交通等生活配套设施的完善,新城人气一天比一天旺,不少居民感到小区居民越来越多,不少商铺也发现生意一天比一天好。

四季精华的居民顾艳华告诉记者,最近一段时间,她发现新城的居民越来越多,车辆也

明显增多,一年前她搬到小区北区入住时,车在楼下可以随便找地方停,然而现在,一进小区,到处都停放着私家车,她不得不每天尽早下班回家抢“车位”。

“以前每天差不多卖一百斤面,现在一天最多的时候能

卖三百斤左右。”在新城海河路上一家卖烧饼的摊主说,他们前年刚到新城做生意时,人很少,那时一天能卖几十斤,从去年夏天开始,他发现买饼的人越来越多,生意一天比一天好。

26日,记者在位于嘉汇大厦的贵诚超市看到,超市熟食

品区域不少前来购物的居民排起长队。“这会人特别多,来晚了炒面就没有了。”超市里,熟食区做炒面的工作人员介绍说,每天中午来超市购物的人比较多,有的是附近小区买菜、买饭的,也有的是机关单位的人来买熟食的。

### 知名商业机构入驻,将提升城区活力

据记者调查发现,目前新城仅有舜天购物广场这一家大型商业机构,随着人气的增加,未来一段时期内,将有多家知名大型商业机构打进新城市场。

据了解,银座超市有望今

年入驻位于新城核心地段的瀚景名座,据瀚景名座地产相关负责人介绍,目前已经与银座达成合作共识,预计年底前一万平方米左右的银座超市能够开业。除了银座外,位于新城司

法局北面的元丰购物广场也将于不久后建成启用。据了解,购物广场一层将作为贵诚超市,预计年底前开业。据贵诚集团相关负责人介绍,新城配套设施不断完善,其市场未来的潜

力不可估量。就目前来看,虽然人气不如老城区,但居民消费需求还是很大的。同时,记者看到,杨宁超市已经在位于凤鸣湖附近的商铺挂牌,但还没有开张。

### 政协委员建议,多建便民商业网点

今年两会上,有不少委员、代表对新城未来发展提出意见和建议,政协委员张建海表示,新城楼房出售率远大于入住率,其问题就在于商业网点发展滞后而带来的生活不便,造成这种现象的原因在于商业网点少生活不方便居民就不愿入住,入住的居民少没生意商业网点就难以生存下

来。为此他建议尽快落实网点规划项目、网点建设要配套、经营业态要创新。

另外就是商业网点建设要配套,居民的居家生活涉及到方方面面,因此在商业网点落实上不能顾此失彼,搞单打一。如有的居民反映干洗衣服都要跑几十里回老城解决。因此在落实生活用品供应网点

的同时,还要考虑修理、干洗、回收等诸多方面的需求,使服务网点配套,以满足多种服务需求。

同时,在经营业态上要大力创新。建设小区商业网点要坚持以人为根本,以方便生活为核心,以综合服务为重点,这样才能一促即活,活而能存。商业经营追求的是经济效

益,因此对于愿到集中小区设立商业网点的投资商所需建设用地,应给予免费或低价转让的扶持,尤其是对愿到居民居住率低的小区设立商业网点的,应在建设用地优惠扶持的基础上,再由地方银行给予经营上的免息或低息贷款资金支持,直到商业网点能活起来生存下来。

### 首批淘汰黄标车 获补贴26万元

本报枣庄2月26日讯(通讯员 徐子棋 记者 白雪岩) 近日,记者从薛城区财政部门获悉,薛城首批通过审核的22辆提前淘汰“黄标车”的补贴资金已发放到位,共计26.62万元。

为改善环境空气质量,推进“生态枣庄”建设,根据《枣庄市黄标车提前淘汰补贴实施方案》精神,薛城区对2013年10月1日至2015年12月31日期间符合条件的黄标车,根据车型和使用年限,区分4个时段进行提前淘汰并给予差别化补贴。此次申请提前淘汰的黄标车均为中型客车,补贴标准为12100元/辆。

#### 相关链接

### 黄标车

“黄标车”是高污染排放车辆的别称,是未达到国Ⅰ排放标准的汽油车,或未达到国Ⅲ排放标准的柴油车,因其贴的是黄色环保标志,因此称为黄标车。黄标车排放量大、浓度高、排放的稳定性差,这些车辆由于尾气排放控制技术落后,排放量相当于新车的5至10倍。

### 春运落幕

### 薛城客运

### 运客58万人次

本报枣庄2月26日讯(通讯员 张松 记者 贾晓雪) 24日,为期40天的春运工作拉下帷幕,春运期间,薛城区日均投放客运班车104辆,日发送班次288班次,日均投放出租车236辆,共运送旅客58.1万人次,未出现旅客滞留现象。

记者从薛城区交通局了解到,为切实做好春运期间安全运输保障工作,薛城区交通运输局精心谋划组织,落实应急保障,制定了春运安全生产方案及应急预案,对主要客源和客流量进行了充分预测,确保不出现旅客滞留现象;此外,还加大了安全检查力度,加强现场值勤和动态管理,对进站营运车辆和司乘人员进行安全教育,参运车辆必须证件齐备,每日必须进行安全例检,杜绝车辆带病上路;对于旅客随身携带的行李包裹,一律经检测仪检测,严禁旅客携带危险“三品”进站上车。同时,加强出租车经营管理,严格查处各项违规行为,提升出租车服务水平和质量。