

打车软件带来交通隐患,淄博交警部门表态

重点查处开车打电话发微信

本报2月27日讯(记者 谭文佳 通讯员 陈志伟 杨丽韩宝华) “一边握着方向盘,一边还要不时查看手机软件的下单信息,怎么可能保证行车安全?”针对近期打车软件流行,不少司机为抢单忽视安全驾驶的问题,市交警部门将开展重点查处开车打电话发微信等违法行为。

打车软件在淄博日益火爆,近日,市民王先生反映,在乘坐出租车时他发现有的司机会一边开车一边看手机,给交通安全

带来隐患。“当看到司机为抢单忙得不亦乐乎时,我心里却为司机捏了一把冷汗。”王先生说,司机为了能多抢到订单,往往还没把这个乘客送达目的地之前,就已经忙活着抢下一个订单。记者在出租车上看到,为了抢单司机必须要点击手机屏幕,甚至有的时候司机为确认乘客地点,还要给乘客打电话。

一名的哥告诉记者,尽管驾驶经验丰富,但要一边开车一边操作还是“有些忙不过来”。记者随机采访了几名的哥,他们大都

有同样的感受,然而,面对每天多赚的几十元甚至上百元的诱惑,让他们彻底舍弃打车软件不现实。

不过随着一些使用打车软件发生的事故越来越多,出租车司机安全驾驶引起交警部门的重视。市交警支队宣传科科长白继农表示,虽然目前还没有专门针对打车软件的规章制度,为防患于未然,下一步交警部门将对此做重点检查。

另据周村区交警大队宣传

科科长陈志伟介绍,根据交通安全法规:驾驶机动车不得有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。若违反此规定,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第90条,将被处50元罚款,记2分。

陈志伟表示,由于出租车司机需要通过“打车软件”进行接单交易,免不了在驾驶过程中频繁使用手机,然而无论是接听手机、操作手机软件还是发送短信,必然会分散司机的注意力,降低司机的反应速度,

影响正常驾驶。同时,乘客提供的出发地点不一定有合适的停车位,如果出租车司机选择路边随意停靠,将影响其他车辆的正常通行,若后面的车辆避让不及,会造成交通事故的发生。

在此,交警提醒广大出租车司机,开车时尽量不要使用打车软件,以免造成不必要的隐患,如果有需要打手机或者查看手机软件信息,请找一个允许停车的地方,把车停下来以后再打电话或查看手机信息。



司机往往边开车边抢单。 本报记者 姜文洁 摄

部门说法

淄博市交通运输管理处:

应统一整合打车软件

打车软件给城市出租车带来的变化,也引起相关部门的重视。市交通运输管理处出租汽车管理科科长吕茂良表示,虽然淄博尚未出现挑客、拒载等行为,主要由于淄博城市规模小,打车难问题并不凸显。“但这只是时间问题,随着打车软件的广泛应用,淄博也将不可避免地出现如北京、上海等大城市所出现的出租车市场乱象。”

为防患于未然,据悉运管处正密

切关注着打车市场,如果有违法行为产生将即刻按法律法规处理。吕茂良表示,由于打车软件是新兴事物,针对打车软件市场的法律区域还是空白,但可以借鉴某些大城市的做法,如在乘客和司机之间增加一个GPS调度平台,所有的打车信息可以通过打车软件发送到平台上,由平台统一调度、监管,这样做既可避免出租车挑活、议价,又可防止高峰期打车难的情况出现,大大增强了打车软件的安全性。

相关链接

太原两天106起出租车交通事故

今年2月21日,山西公安交警网记者从太原市交警支队指挥中心了解到,2月19日、20日两天,太原全市共发生106起涉及出租车的交通事故,出租车司机一边开车一边分心使用打车软件成为此次出租车事故

集中骤增的主要原因之一。同时,山西公安交警网记者从省交管局有关部门了解到,出租车司机在行车过程中使用打车软件属于违法行为,若因此导致发生交通事故,也要承担相应的法律责任。



市民使用打车软件。 本报记者 姜文洁 摄

他山之石

上海:

禁止出租车高峰期用打车软件

根据上海交港局发布的信息,从3月1日开始,在高峰时段新增运力配置方案出台前,暂行实施每天7点30分到9点30分,下午4点30分到6点30分的早晚高峰时段,出租汽车严禁使用打车软件

提供约车服务的措施,以缓解高峰时段打车难。

上海交港局还规定,严禁出租汽车驾驶员在载客行车途中接听、使用手机等终端设备,以确保出租汽车运营和乘客人身安全。

北京:

考虑出台“一车一终端”

北京市交通委表示,出台“一车一终端”的管理办法并不是针对电商竞争。而是考虑到驾驶员车内安装多个叫车终端,可能会导致因驾

驶员抢单而产生不安全因素。每辆出租汽车只允许安装一个手机叫车终端。驾驶员抢答手机电召业务时,须在保证行驶安全的前提下进行。