

3月30日是国际海洋法庭要求菲律宾正式提交所谓仲裁“申请书”的日子,菲律宾正就此做各种准备。日前,菲总统阿基诺三世到访马来西亚,在与马来西亚总理纳吉布会面时专门提及南海问题,阿基诺三世宣称,两国就以《联合国海洋法公约》为基础解决南海争端“达成协议”。与此同时,负责仲裁文件起草具体事务的菲律宾首席律师、副检察长贾德里萨2月27日还宣称,希望马来西亚、越南和其他国家申请加入“挑战中国南海领土要求”的“维权”行列。

2月28日起，菲律宾总统阿基诺三世开始对马来西亚进行为期两天的正式访问，这是他自2010年就任总统以来首次访马。在与马来西亚总理纳吉布会面后的记者会上，阿基诺三世表示，菲马两国达成共识，南海问题需要在国际准则以及《联合国海洋法公约》的基础上通过和平手段解决。阿基诺三世表示，“两国领导人均认为，只有通过多边场合，在服从国际法的前提下，本地区的繁荣与稳定才能得到保证。”

据《菲律宾星报》报道,两国领导人还在谈话中表示,将加强两国防务力量的交流,特别是作战人员与军官的互访和培训,同时承诺两国将进一步加大共同军演的频率以及信息共享。当日,纳吉布表示,马菲两国正在探索建立一条军事热线。

中国外交部曾多次表示，领土争端需要回到双边谈判解决争议的轨道上来。然而菲律宾却抓住每一个国际场合鼓吹《联合国海洋法公约》对解决岛屿争端的重要性。《菲律宾每日问询者报》2月28日引用菲副检察长贾德里萨的话道出原因，贾德里萨表示，按照《联合国海洋法公约》解决南海问题对菲律宾来说“尤其重要”，因为按照该公约，必须依照本国的陆地领土来主张海洋领土，这样菲律宾在与中国的南海主权争端中就占据优势。

中国外交部此前曾表示，

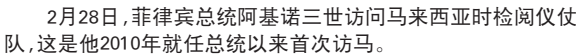
《联合国海洋法公约》不是确定黄岩岛领土归属的法律依据,不能改变该岛主权属于中国的事实。中方维护领土主权的立场是坚定的。

3月30日,根据此前商定的程序,菲律宾将正式向国际海洋法庭提交南海仲裁“申请书”。由此,从月底开始,菲律宾便频频出牌,在国际场合再次炒热南海议题。2月24日,菲律宾突然向国际社会宣称,中国海警船于1月27日用高压水枪驱赶菲律宾渔民。2月25日,菲律宾又宣称将黄岩岛置于其西部军区管辖之下。

2月27日,菲律宾政府首席律师、副检察长贾德里萨还公开呼吁马来西亚和越南政府加入对中国的诉讼,或提出自己的诉求。他公开宣称,小国只有在司法竞技场才有机会和平对抗中国。他还宣称,中国依然可以考虑加入到仲裁中来。菲律宾外长德尔罗萨里奥也表示,菲律宾正在以“坚定的决心”对将于3月30日上交的司法材料进行准备。

针对菲律宾提起的所谓“国际仲裁”，中国外交部曾多次表示，中方不接受菲律宾就南海问题提起的仲裁，菲方试图利用仲裁误导国际社会，向中方施压，中方对此坚决反对。

实际上,根据《联合国海洋法公约》第298条规定,如果争端涉及大陆或岛屿主权,则不适用强制仲裁程序。菲方仲裁请求实质上是两国海洋划界问题,这必然涉及相关岛礁



的主权归属,而领土主权问题又不属于《公约》的解释和适用问题,中国享有管辖豁免权。菲方本身也没有批准《公约》关于领土争端的管辖权。

有分析认为,菲方此举缺乏法理依据,其目的只不过是想要把事态扩大化、复杂化,中国根本没有应诉的义务。

这也并不是菲律宾第一次力图在南海争端上拉拢其他声索国了。2012年底,菲律

宾试图拉拢越南、文莱、马来西亚参加所谓“南海声索国四方会议”，但由于马来西亚与文莱的缺席，会议不得不取消。去年8月，阿基诺三世在访问越南时，也试图拉拢越南加入“南海仲裁”中去，但越方反应冷淡。当时，菲律宾外长德尔罗萨里奥在接受媒体采访时承认，“我们离那一步还有距离。”

据东方早报

据新华社3月2日电 英国《每日电讯报》2月28日报道,英国“混合航空器有限公司”最近推出目前世界上最大的航空飞行器,外形像飞机、飞艇和直升机的混合体,长达91米,耗资约3000万英镑。它不仅续航时间能达3周,还能把大型货物运送到传统航空器难以抵达的地区。预计今年晚些时候开始在英国飞行,时速可达160公里。

这一型号为HAV304的航空器由于使用惰性气体氦气,具有节能环保的优势,与传统货机相比,能节约70%的能源。HAV304的另一大优势是不需要跑道起降。研发人员打算今后进一步改进航空器,让它能够在水面、冰面和沙漠等多种地形起降,从而能够将货物运送到一些传统航空器难以抵达的地区。

“混合航空器有限公司”将在现有基础上研发更为先进的Airlander 50型航空器,长115米,宽60米,高35米,能够运送50吨货物,且油耗只是传统飞机的四分之一。“混合航空器有限公司”说,今后计划生产600至1000个这种航空器。目前,法国、美国、俄罗斯和澳大利亚也有类似的研发项目。这一航空器项目得到英国政府250万英镑的研发基金。



►HAV304航空器目前在英国贝德福德郡一处飞机棚内展出。

图片来源:英国《每日电讯报》



许多来休斯敦学习、工作的华人,除了大学本科生第一年不得不选择在价格昂贵的学校宿舍住,大部分人还是倾向于在校外租公寓。在这儿租房,虽然相对正规,但麻烦事也不少。

所谓公寓,跟国内单元房类似,一般有一室一厅、两室一厅、两室两卫等不同户型可以选择。这类公寓一般由专门的物业公司运营,一个小区通常有上百套公寓供出租。租房信息可以在当地分类信息网站和中文缤纷休斯敦网上找到。

来美国之前，笔者委托在休斯敦的朋友帮忙租房，条件是安全，离学校近，交通方便等。朋友忙活了一个月，大概找了七八套公寓，终于定下了距离莱斯大学15分钟车程的苏格兰花园公寓。小区号称绝对安全，警车24小时巡逻，里面有洗衣房、健身房和两个小游泳池。公寓是普通两室一厅，面积大概是82平方米，价格为965美元/月。笔者跟另外一个访问学者合租。

麻烦事从申请时就开始了。当时，笔者还在国内，而公寓管理办公室要求笔者在线填写详细的申请表，并且提供护照、DS-2019表扫描件等详细资料，以及缴纳50美元申请费。接下来，就是等待管理办公室审核。大概两三天后，笔者被邮件通知审核通过，这时需要再缴纳225美元的押金。这一通手续办下来，笔者才算具备了入住该公寓的资格。

去年12月2日一早,经过长途舟车劳顿的笔者拖着两大箱行李到达小区,心想终于可以进屋歇歇脚了。没想到,麻烦事接踵而至。管理办公室的工作人员告知:首先,租客必须先购买租住公寓的财产保险,管理办公室只有收到保险公司的确认附件之后,才能给租客钥匙。其次,即将入住的公寓是没有电的,只有在租客联系电力公司开通电表后,才会接通电源。

经过管理办公室的推荐，笔者先花146美元购买了12个月的财产保险，合同规定只有在遇到如失火、偷盗等突发事件，保险公司才可以酌情赔偿。接下来，又是在管理办公室的推荐下，笔者联系到电力公司，交了80美元押金才把电给开通了。

耗时间花钱办完这两件事，笔者才具备了与小区签约的资格。租房合同只有6页纸，共43个条款。笔者在细看合同时感觉这就像一份“霸王条款”，因为合同里除了小区管理方负责条款，就是租客需要负的责任，如拖欠一天房租会罚款60美元，之后每天罚10美元等。在入住时需要先交一个月房租，但小区管理办公室不收现金，又不能刷卡，只收支票和信用卡，所以笔者只好又跑到小区旁边便利店，花1.25美元开了一张房租汇票。

到当天下午2点左右,办完所有手续,笔者终于来到了这间位于三楼的木质结构公寓。尽管早有心理准备,但还是有些傻眼,因为房间里除了门、窗、地毯、空调以外,所有的家用电器就只剩下冰箱和做饭用的电炉子了。客厅、卧室、卫生间里空空如也,床、桌子、椅子、锅碗瓢盆等基本生活用品都没有。要置办齐这些东西还得需要一番折腾。

来美国之前,我们总是听说这儿可以拎包入住,来了之后才明白,这意思是可以枕着包睡在地毯上。累了一天,笔者当晚还是睡不着,又把租房合同仔仔细细读了读,这得好好看看,否则一旦出错,就会上黑名单,被纳入诚信记录,以后再来美国租房子就更“难上加难”了。当租客的日子,在哪儿都不好过。

(作者为美国莱斯大学访问学者)