

停辆电动车,动辄收费一元

非机动车停车收费多数超标,市民呼吁统一管理

“

记者连日来对济南市非机动车停车点进行大范围调查后发现,停车点收费多数超过物价部门规定的标准。相对机动车,非机动车停车收费涉及市民范围更广,由于缺乏统一管理,在停车点设置和管理等方面也存在不少问题,已成为市民当前最关心的热点问题之一。



大观园附近一非机动车收费停车点,只用红绳简单围了一下,不提供停车牌。 实习生 王亚鹏 摄

本报记者 肖龙凤 实习生 王亚鹏

乱象1 超标收费较为普遍

目前,济南市的非机动车停车场仍沿用市物价局济价费字【1999】381号文件的收费标准,自行车、电瓶助力车的停车看管费应为每天8时至20时每辆收取0.2元,每天20时至次日8时每辆收取0.5元。

近年来,不少非机动车停车点实际执行时都超出了这一收费标准,通常自行车按0.5元、电瓶车按1元收费。历下区物价局对该区69处非机动车停车点的调查印证了这一情况。在记者走访的近10处收费停车点中,只有泉城广场北侧一处收费停车点是按自行车0.2元、电动车0.5元收费,其他的收费均超标。

和谐广场停车点按自行车

每辆0.5元、电动车每辆1元收费,也可办理月票,每月15元。停车点外有大量的车辆停放在无人看管的人行道上。“我在商场里买了东西,商场就应该提供免费停车服务。”说到停车收费问题,把自行车放在停车点外面的一名女士抱怨说。

停车点方面则认为,看车需要支付人员工资,再加上前期投入,收费也是合理的。据和谐广场停车点一位负责人介绍,光是建个停车棚就花了12万元。

物价局一位工作人员表示,对于超标收费的非机动车停车点,物价部门经过调查后,只要不符合相关规定的,会依法对其进行处罚,并勒令其退还多收费用。



和谐广场非机动车停车处管理相对规范。 实习生 王亚鹏 摄

乱象2 停车点设置无统一标准

记者在实地探访中发现,各处非机动车停车点的设置没有统一标准。收费停车点一般有人看管,免费停车点则大多无人看管。

在大观园商场附近,一处收费的非机动车停车点承包给了个人,但只是用几条红绳围出停车区域。在黑虎泉西路一侧人行道上,专门为非机动

车设置了免费停车架,记者到访时是上午,未见车辆停放。

和谐广场停车处有停车棚,用铁栏杆隔开。大润发超市天桥店设置了专门的非机动车停车处。据工作人员介绍,这些停车点由超市管理,有锁的车辆可以免费停,没锁的要收费。车主凭停车牌取车,管理比较规范。

另一方面,停车点的数量远不能满足人们的出行需要,乱停乱放问题比较突出。以历下区为例,根据该区物价局去年11月的一份调查,该区共有69处非机动车收费停车点,日看车数量7770辆左右。据2011年人口普查的数据,历下区常住人口为75万多人,常住人口中有家庭户19.66万户。粗略估计,非机动

车保有量远不止7770多辆。

在银座商城洪楼店和恒隆广场附近,由于没有专门的非机动车停车点,市民把自行车、电动车停放在商场门口和附近。在一些公交站附近,不少市民把车子随手一停就去赶车,无人看管和整理,不仅容易丢失,还占了自行车道、人行道和盲道等公共空间。

乱象3 管理不规范,丢车维权难

在记者走访的几个停车点中,和谐广场停车处的人员待遇最好,看车人员月工资1500元,且有社保;最低的则只有四五百元,还没有五险一金,工作人员积极性不高。在记者随机采访时,不少市民表示,很少会因为价格跟看车人员起争执,主要是对停而不

管、服务态度差等有所不满。
“有的收费停车点没有停车牌,也没有收据,车子放在那里要是丢了,他们也不管。收了钱又不能有效看管,这个钱就交得有点冤。”市民孙先生表示。

在凭停车牌取车、管理相对规范的非机动车停车点,一些市民也习惯把车停在外面。

大润发超市天桥店外的停车点就是如此,里面没停多少车,外面则停满了自行车和电动车。
对于为什么不往停车点里面停车,部分市民表示对管理不信任。“停的时候光给个停车牌,牌丢了还得赔十几元钱,可车子丢了谁都不管。”一位赔过停车牌的市民说。

丢过车子的王女士更为不满:“收了钱也不管事,车子照样丢。我停车子都交钱的,但有些地方太不负责任了,交了钱也不管。我上次在一商场门外停车,交了钱,车子还是丢了,他们也不赔,最后闹到派出所才赔偿了200元。我那车子好几百块呢!”

热点前瞻

试点免费 仍在调研

记者在采访中了解到,济南市目前还没有关于非机动车停车点设置、管理等的相关法律法规,也没有管理非机动车停车场的部门,全市有多少非机动车停车点暂无确切数据。济南市试点非机动车免费停车的最大难点,或许正在于此。据了解,目前济南非机动车免费停放试点一事还处在前期调研阶段,何时试点尚无具体时间表。

市民王先生对此表示了理解:“政府要出台一个政策,不可能不考虑其他问题。比如,现有看车人员如何安置?投入的钱是否都花在了建设停车点上?费用免了,服务水平上去了吗?这些都得给群众一个交代。”

对于不少市民来说,不论是否收费,他们最关心的是车子能否被看好、管理是否到位。“免费停车是好事,具体怎么办?是商场免费,还是医院免费?有人看管吗?我丢了车子给赔吗?没人看车就没保障,免费就没有意义了。”记者在和谐广场附近采访时,市民刘女士提出了一连串问题。这些问题或许也是相关部门在调研和制定办法时需要重点考量的问题。

从长远来看,非机动车免费停放或许更具社会效益。据市物价部门一位工作人员分析,如果将来实行非机动车免费停车,直接受益的是停车人员,更大的意义则在于引导人们绿色出行、减少交通拥堵、改善空气质量。

他山之石

北京福州等地 已有免费先例

综合相关媒体报道,北京、福州等地已有非机动车免费停车的做法。

在北京,西单商业区去年给自行车开辟了专用的免费车位,还配建了打气、修理的服务站,且有专人引导停车。去年8月份,北京东城区表示,将在26条主要大街推广自行车停车位,由专业人员负责摆放管理,整治后预计自行车停车点达到250处,可同时容纳逾万辆自行车。

这些停车场属街道负责,街道出资雇用专业的服务公司来保证停车规范。在非机动车停车场周边,以50米距离作为辐射半径,设置专职引导员(主要是家庭经济困难人员),为停车提供服务。

福州市2012年颁布的《自行车和摩托车管理暂行办法》规定:按一定比例设立代管点和非代管点,代管点有专人收费代管,非代管点供骑车人免费停车,由市、区城管执法部门负责管理。对于代管点,管理员必须经过城管执法部门培训并获得工作卡,设置标价牌,按标准收费并且使用税务部门统一印制的停车场定额发票。

另外,2010年底,成都一位政协委员曾提案建议成都自行车停车免费。重点区域、人流量较大的公共场所划定的停车区域安排专人看管;一些人少的区域则由车主自行负责,取消人员看管。对于看管人员的工资等,建议由财政拨款如其他方式补贴。