

堵在幸福

十分钟的路，走了半个多小时

幸福铁路立交封闭引起“连锁效应”，幸福多处遇堵

本报3月2日讯(记者 钟建军) “本来10分钟能走完的路，现在走了半个多小时。”1日晚，幸福路铁路立交桥封闭施工，2日，进出幸福片区的车流纷纷涌入党工路和环海路，导致两条路出现较严重的拥堵现象。在高峰时段，大小车辆排起长龙，车辆

走走停停，只能缓慢行驶。

2日早上8点多，记者在环海路看到：由南向北行驶的车辆并不是很多，拥堵不严重；从北向南行驶的车辆则非常多，环海路立交桥上情况尤为严重，从桥北头到南头都排满了车辆。

“太堵了！”家住幸福片区的胡女士说，本想走环海路能好一些，没想到有这么多车，“本来10分钟能走完的路，现在走了半个多小时。”

“环海路上很堵，一辆挨着一辆，全是车。”面对拥堵，市民张先生说，那个地方封了，车辆

都选择环海路和化工路绕行，这两条主路肯定得堵。“进出幸福的车很多，只要封一条道，其他道都会堵！”

在环海路与幸福南路路口，多名交警穿梭在车流中，疏导交通。由于车辆太多，交警只好指挥一些车辆，驶入非机动车车

道。

化工路的交通状况与环海路相比，稍好一点，但也有拥堵的情况。一些驾驶员焦急地按喇叭，催促着前方车辆。

除了走化工路和环海路，许多车主还选择走近道，但是由于车多窄，也遭遇了拥堵。



2日，幸福铁路立交封路后，引起连锁反应。在新桥西路上堵得太久，有司机干脆掉头不进幸福了。本报记者 陈莹 摄

想穿市场避堵，却被收一元“进院费”

记者调查：车主和市场双方都有苦水倒

本报3月2日讯(记者 陈莹) 因为环海路和化工路比较堵，不少车主改走其他的路，可是问题也随之而来。2日，因为幸福南路附近的一个涵洞封堵，不少车主选择穿过东方文化市场大院到新桥西路，可是东方文化市场要收一元的“进院费”。这引起了很多车主的不快。其实，市场方面也有苦衷。市场方面解释：车主经过的院子是市场的院区，并非城区交通道路，路过

车辆多了，反而会影响业户经营；而且，对入院的车辆，市场方一直都是收费的，并非今才开始收费。现在进出的车辆那么多，无法区分哪辆是过路车，哪辆是经营业户的车。

“跟着前车进了东方文化市场，这是一条可以通行的路，怎么还要收一块钱？”市民刘先生说，打市场过路要交钱，让许多司机都很不舒服。“不交钱就得再花几十分钟原路绕回幸福去。”车主许先生

说，交钱时问了收费员，收费员说“入院”就得交钱。被堵车堵得受不了的许先生说，必须马上交钱。

2日下午1点多，记者联系上东方文化市场一位谭姓负责人，他说，市民经过的院子，其实是东方文化市场的院区，并非交通道路，院内都是经营的商户，路过车辆多了，反而会影响业户经营。现在路过车辆很多，他们无法区分哪辆是过路车，哪辆是经营业户

的车。东方文化市场一位工作人员说，对入院的车辆，他们以前也是收费的，并非今天才开始。

上午11点左右，记者在交了一元钱后，驾车驶入东方文化市场院内。前方是一辆拉着货物的货车，在行进一段后，货车内的人员停车，准备卸货。仅能通行两排的路上，一侧顿时拥堵了起来。记者车后不时响起催促的喇叭声。

算算油钱，算算时间成本

上学族和上班族打算出来租房

本报记者 陈莹

“我家孩子在市区读小学，这种堵法我只能在市区租房住了。”2日上午，见识了幸福铁路立交封闭后造成其他道路交通拥堵的情况，家住幸福的钱女士无可奈何地说。

2日上午8点多，家住海港小区的钱女士送儿子去少年宫上特长班。知道1日晚幸福铁路立交开始为期4个月的封闭，钱女士特意比往常提前了近一个小时出门。“真是小看了这个威力。”直到上午10点多，特长班已经到了上课时间，钱女士也

没“冲”出幸福。

“我考虑在市区租房子住了。”钱女士说，2日是周一，路上的车流量没有工作日多，已经堵得不轻，到了工作日，相信会更严重，“儿子在养正小学读书，以前早上6点左右就要起床，再提早一些，担心影响孩子

身体。”

在壹通国际上班的许先生说，自己已经开始联系，要在市区租房住了。许先生说，一来，在路上堵车比平时更费油；二来，上下班都要堵；第三，一旦单位有急事，怕根本赶不过去。“把油钱省作租房用了。”许先生说。

上班车流来袭 交通迎“大考”

本报3月2日讯(记者 钟建军 通讯员 贤才 立云晓东) 如果说2日的幸福交通经历了一次考验，那么，3日周一，幸福交通将迎来“大考”。市交警二大队相关负责人介绍，2日正好是周末，即便这样，仍然有大量绕行的车辆涌入党工路和环海路

路，导致这两条道路出现不同程度的拥堵。“周一上班车流出现后，交通压力会更大。”该负责人说，幸福交通将面临一次“大考”。据介绍，交警二大队根据幸福路铁路立交桥封闭施工交通预案，重点在珠玑路、只楚路、化工路、环海路

等绕行道路周边加大了警力部署，加强交通疏导。

“能到路面的，基本都到路面上疏导交通了。”市交警二大队副大队长曲涛说，尽最大努力疏导交通，满足市民出行需求，提醒广大驾驶员朋友遵守交警指挥。

幸福路铁路立交桥封闭后，幸福交通面临严重挑战，几条主要道路变得“压力山大”。

在道路资源有限的情况下，如何最大程度地避免交通拥堵，不但需要政府部门的智慧，也需要我们市民的集体智慧。

如果您有什么建议可以更好地避堵，不妨拨打18660095727说说，我们会把您的建议及时反馈给交警部门。

让我们为城市交通尽一份力。

国网龙口市供电公司

组织学习助力 配网主站升级

本报讯(通讯员 毛胜杰) 为加快配网自动化建设进度，合理安排解决配网主站升级过程中遇到的技术问题，近日，国网龙口市供电公司组织技术人员赴厂家东方电子股份有限公司进行学习和系统调试工作。



交警提醒

乘坐公交 错时出行

连接幸福片区与市区的主要道路被“卡死”，如今，市民不管是从大路还是小道进出幸福片区，都会遭遇堵车。

一条道路封闭施工，另外两条大道以及小道同时出现拥堵，是何原因？对此，一位交通专家认为，归根结底还是路网结构的问题，幸福片区与市区之间大的道路较少，车辆保有量逐年增加，而道路资源是有限的，这就导致一条主通道封闭，其他通道就拥堵的“连锁反应”。

今后4个月里，对居住在幸福的人来说，进出幸福的路将不再那么顺畅。面对出现的交通拥堵，交警二大队副大队长曲涛建议市民不要走小道，因为这很容易遭遇堵塞，进和退都很麻烦；最好绕远走大道的同时，错开高峰时段出行。

民警提醒广大市民，周一早高峰，道路通行拥堵情况会有有所加重，希望市民听从路面交警的指挥和劝导，并尽量乘坐公共交通工具出行。

本报记者 钟建军

我为交警支个招

怎样更好地避堵 欢迎大家来说说

幸福路铁路立交桥封闭后，幸福交通面临严重挑战，几条主要道路变得“压力山大”。

在道路资源有限的情况下，如何最大程度地避免交通拥堵，不但需要政府部门的智慧，也需要我们市民的集体智慧。

如果您有什么建议可以更好地避堵，不妨拨打18660095727说说，我们会把您的建议及时反馈给交警部门。

让我们为城市交通尽一份力。