

# 整车重450公斤，最大时速60公里

首批奥特姆电动汽车体型娇小动力强，是国内首款轻量级纯电动汽车



米奇型奥特姆电动汽车体型娇小操控便捷，投放市场后受到消费者的追捧。本报记者 闫丽君 摄

## 采用双轮毂电动机驱动，轻松上下30厘米厚的雪坡

“与传统意义上的电动汽车依靠单纯改变发动机的工作原理不同，奥特姆电动汽车是完全意义上的纯电动。”近日，在接受采访时，山东奥特姆新能源汽车制造有限公司总经理黄永强首先告诉记者指出，“我们的电动车是按照电动汽车基因来构建的新车型，设计和技术在国内都尚属首创，遵循小型化、轻量化、智能化的城市电动汽车的特点和发展趋势，创造出一个独立的车种。”

黄永强介绍，奥特姆电动汽车

是全铝合金车身，都是航空型铝合金制造，加入特别设计的防撞结构，整车包含电池在内才450公斤重，结构牢固可靠，操控灵活。首批推出的米奇型电动汽车采用了意大利HTM公司的最新技术和全新设计，是国内第一款真正达到欧盟轻量级电动汽车认证标准的车型。

据悉，首款电动车MIKII娇小的身材，可以在城市的大街小巷任意穿梭，占地少，好停车，是城市生活的好帮手。不仅如此，奥特姆电动车采用的是双轮毂

电动机驱动。“也就是说，将两个电动机装在后轮上，动力直接来自于轮毂转动，这样就可以避免传统意义上电动汽车动力传导的损耗性。”黄永强说，另外，双轮毂驱动使轮子抓地力强，车子在30厘米厚的雪地里上下坡轻松自如。

而据介绍，这项技术在电动汽车领域尚属首创，目前在国内还没有，甚至在国际上都是一项创新。好处就在于启动快、效率高、动力强劲，极大降低了电损耗，可在各种天气条件下使用。

本报记者 闫丽君

日前，在招远，由山东中矿集团有限公司与意大利HTM公司合资生产的首批50辆米奇型奥特姆电动汽车正式下线并交付用户。至此，该公司研发的新能源汽车系列产品正式进入批量生产和消费市场。

奥特姆电动汽车上市一个月以来，以其意大利血统的时尚外观、娇小的体型、强劲的动力、便捷的操控性和续航能力强等优点赢得了消费者的一致好评，同时对他未来向智能化互联网电动车的发展充满期待。

## 每公里电耗不足3分钱，普通插座就可以充电

从相关数据上，记者看到，奥特姆电动汽车最大时速可以达到60km，能爬25度的坡，一次充5度电可行驶100多公里。

对此，黄永强给记者算了一笔账：以每度电0.55元算，也就是说，奥特姆电动汽车每公里电耗不足3分钱；而相比较传统汽车而言，以每百公里耗8升油、每升油8元钱算，每公里耗油量得近7毛钱。

“相差20多倍，很显然，电动

汽车效率高、节约能耗还省钱。”黄永强说，“不仅如此，这车维修费几乎可以忽略不计，而充电也很方便。”据黄永强介绍，目前该车采用的是市面上普遍使用的铅酸电池，家庭用的普通220伏的插座就可以轻松为汽车充电。

“只要将车靠近插座，一般夜里充6小时白天就足够用。”黄永强说，这样正好利用起被浪费掉的峰谷电差，减少了电力浪费。

如今雾霾天气频发，清洁环

保显然是电动汽车最大的政策筹码。然而，充电设施的不配套和续航里程不长是制约电动汽车推广的最大瓶颈。

对此，黄永强认为，解决新能源汽车充电基础设施问题关键在于建立起便捷的充电网络覆盖系统，加大对充电站或充电桩的建设，让电动车停在家门口、小区里或办公室楼下就能随时充电，以此减少充电时间成本。

## 新能源汽车各地受追捧，是家庭第二部车的首选

据了解，奥特姆公司生产的首批50辆米奇型奥特姆电动汽车已经全部投放市场，受到不少好评。对此，黄永强指出，奥特姆电动汽车作为传统汽车的补充，定位就在于家庭的第二部车，特别适合市民代步出行、上下班接送孩子、购物郊游等。

奥特姆电动汽车作为一种新能源汽车，最大的好处就在于节能环保、减少道路使用率。

如今在北方大面积上演雾霾围城的情况下，新能源汽车无疑将成为被关注的重点，呈现爆炸式成长，并从中受益。

据统计，31个省(市、区)的政府工作报告中，21个省份表示今年将重点发展新能源产业，12个省份将大力发展战略性新兴产业。特别是北京市2014年将在60万辆新增小客车中，设置17万辆示范应用新能源小客车指标；与此同时，上海也出台

相应优惠措施，以免免费上牌的政策加速推广新能源汽车。

为鼓励新能源电动汽车的推广，招远市也表示将出台一系列补贴政策。在这种种利好政策的信号下，黄永强表示，奥特姆电动车将加大对奥特姆电动汽车的舒适性和行驶里程上的研发，设计更多更好的车型来投放市场，争取在3到5年之后，产销达到20万台，跻身全国电动车行业销量前列。

### 产业前景

## 将改变汽车产业格局 带动生活方式的改变

2013年经济界发生了许多足以用“颠覆”来形容的标志性事件——金融行业受互联网冲击而引发的变革、微信席卷全国形成的燎原之势、小米迅速崛起带来的制造业恐慌……新经济对传统经济的冲击不断触动着人们的神经。

那么，在新能源电动汽车领域会不会也发生这样的革命？对此，黄永强总经理表示，在产业政策的导向下，未来新能源电动汽车必然会在能源、整车和零部件等方面发生一些变革，甚至将可能改变城市居民的生活方式。

作为新能源汽车产业化的突破口，低速短程电动汽车的车身轻、耗电少、性价比高，既节能环保又舒适安全，拥有巨大的市场需求。黄永强说：“靠市场需求拉动电动汽车的产业化，靠小型电动汽车低成本优势产生效益，带动零部件关键技术提高，进而促进高端电动车产业化。”

而山东奥特姆新能源汽车制造有限公司今年6月份将形成量产，预计一二期项目全部建成后，可以形成电动汽车、电池、汽车零部件、物流、服务业等千亿产业集群，新增就业1万人，成为全市区域经济发展的重要支撑。

“未来我们的汽车还将实现智能化。”黄永强告诉记者，奥特姆新能源汽车正在研发智能系统，未来将有望利用车内仪表实现各类生活信息共享，甚至足不出户，就可轻松掌握汽车信息使用数据，市民在车内就可轻松实现与生产厂家和经销商的对话。

### 记者体验

## 车内宽敞五脏俱全 1个车位可停3辆车

日前，在山东奥特姆新能源汽车制造有限公司的生产车间，记者有幸试驾了一下奥特姆电动汽车。

看上去，这款米奇型电动汽车小巧可爱，很时尚，让我忍不住想要和它来一番亲密接触。于是，我摁下按钮，打开车门。就在车门打开的一瞬间，我被宽敞的车内空间所震撼，要知道它只有1.2米宽，2.3米长，1.6米高。

“我们这个车坐两个1.8米高的大个都没问题。”看到记者惊讶的表情，售后服务部负责人曹永生解释道。曹永生说，这个车外形空间小，但是利用率高，内部空间大，甚至在后备箱放8个桶装水都没问题，更别说是一个大的行李箱。

在工作人员的简单指导下，记者摁下了前进键，脚踩踏板，汽车“嗖”地就出发了，接着按一个“BOOST”键，速度很轻松地就达到了60迈。曹永生说，这种按键式的操控台以及一键加速保证了更足的动力，在行业内实属首创，遥遥领先于业内水平。

一番体验之后，记者着实感叹，“简单易学，连老太太都会开。”不仅如此，这种车的转弯半径只有3米，而停车位只需2平方米就够了。“一个标准车位可以停下3辆这样的车。”黄总说。

如此这般外形时尚、体积小、驾驶简单舒适、充电便利、价位合理的城市智能电动汽车不受欢迎才怪呢。