

# 社会抚养费、公交卡押金、公共维修基金收得爽快用得糊涂 动辄几十亿的公共资金去哪了



## 社会抚养费

说是上缴国库  
转眼就成“小金库”

“社会抚养费收了多少？在哪里？谁管着？恐怕是一笔糊涂账。”全国政协委员王名4日告诉记者，“且不说历年来征收了多少，能不能把目前还没有花掉的数额告诉我？”

去年，我国24个省份陆续公布了2012年度社会抚养费征收总额，共计200.98亿元，但在这笔巨款被轻轻揭开面纱一角后，却有更多谜团冒了出来，比如资金去向、用途明细，至今都没有一个地方能给公众一个清晰的答案。

被追问社会抚养费去向时，有关部门称，社会抚养费及滞纳金全部上缴国库，按照国务院财政部门的规定纳入地方财政预算管理。而在审计署报告中，动辄千万元级的挪用、迟缴现象多次出现。部分地区利用社会抚养费私设“小金库”，随意用于餐费等事项。深圳甚至有计生干部私吞560万社会抚养费被抓，称这些钱被“打牌输掉”了。



## 公交卡押金

“成本费”收几十亿  
为何如此难退

统计数据显示，全国公交卡发行总量已经超过1.8亿张，各地押金标准在10元至30元不等，押金总额在18亿元至54亿元之间。全国政协委员朱征夫说，收费押金这类“暂存款”的收益法律上应归老百姓，“不仅钱和利息不知道去哪儿了，这两年老百姓一再呼吁，可退卡点仍少得可怜，想退卡不是没地退，就是太远。”

此外，多个公交卡管理单位称，押金是为了覆盖公交卡本身的成本及税费等。广州多年前一直沿用30元押金的标准，2012年代表委员和媒体一质疑，标准迅速降至20元，下降的10元钱也陆续退还。朱征夫说，本来应由各省级人民政府制定押金管理办法，可十几年来基本岿然不动。一经媒体追问，押金立马下调，实在让人啼笑皆非，成文规定难道会被媒体左右？



一直以来，一些公共资金去向不明广受诟病。全国政协委员、广东省审计厅副厅长李心在参加全国政协十二届二次会议时表示，今年将专项审计社会抚养费，迈出破冰之步。

事实上，变身“神秘资金”的何止社会抚养费？20亿公交车卡押金、上万亿房屋维修基金……这些资金几乎都收得爽快明白、用得糊涂，钱都花哪儿去了？



## 住房公积金

钱是职工的  
却拿不到任何收益

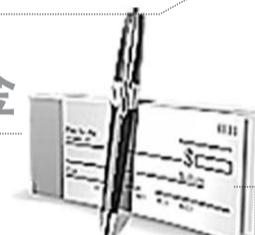
全国政协委员、中华全国律师协会副会长朱征夫接受记者采访时表示，现在全国实际缴存住房公积金的职工人数应有1亿左右，缴存余额2万亿元左右。据有关资料反映，缴存职工中，大约只有20%的人享受了公积金购房贷款，其他80%左右的人没有享受公积金购房贷款。各地的住房公积金管理中心虽然也将资金用于购买国债和其他低风险投资，但所得收益并未为缴存职工享有。

在他看来，过去长期以来忽略了住房公积金属于个人所有的合法性，其资金具有追求保值、增值并享有权利的要求。“现在银行理财产品利率都在5%—6%，如果住房公积金的利率只有2%，不到3%，缴款人的财产收益是远远不够的。”朱征夫提到，由于公积金存款利率太低，影响了企业和职工缴纳的积极性。他建议强化住房公积金的增值保值功能，至少使公积金的存款利率达到当前的市场水平。

本报特派记者 孟敏 李钢 马云云

## 公共维修基金

巨额资金“沉睡”  
民众却没法用



备受质疑的还有公共维修基金，尽管维修金是业主集体的钱，但资金管理部门鲜有主动及时向业主告知结余、受益、用途等信息。

全国人大代表张元贵说，这笔巨额资金不仅“去向成谜”，使用更是“难上加难”，门槛太高、程序繁琐，有的物业公司派专人跑了两三年，也没闹明白这个房屋的“养老钱”到底存哪了。北京市自从1998年实行“公维”基金制度以来，截至2013年底，这笔钱累计金额约达到350亿元，使用额约8亿元，基金使用比例仅为2.3%。

张元贵质疑，放在活期账户本意是方便使用，可巨额资金躺着“睡大觉”，甚至“缩水”；想用时审批还难上加难，动辄跑上一年半载，这难道不是在浪费公众的财富吗？

本组稿件除单独署名外均据新华社、新快报

# 莫言提案关注失独家庭待遇

内容与小说《蛙》有关，弥补去年没带提案的遗憾



本报特派记者 李钢 王媛  
3月4日发自北京

“莫言要发言了，要发言了……”4日下午，政协26组讨论现场。讨论接近尾声时，面对记者围堵一直一言不发的莫言接过了话筒，现场立时一阵“骚动”，并伴随着一阵阵快门声。

“面对记者始终一言不发，今年终于发言了。”一名跑两会多年的记者说。

“为了更准确，中午我简单写了些，念比较准确，即席讲话容易有漏洞。”莫言这句话刚出，引来媒体记者会心一笑。莫言首先讲述了去土耳其访问的经历，继而引申到建设21世纪丝绸之路的问题上。莫言表示，建设丝

绸之路不仅仅是个经济上的概念，更重要的是促进文化交流，为此他建议加强与外国文学的交流。

“下面说说我的提案。”在讲述了对报告的建议后，莫言转入了下一个话题，“去年我没有做提案，但是网上有热心的网友为我做了好几个提案。”现场又是一片笑声。

“今年我真做了个提案。”莫言加重语气说，自己做了一个好像跨界的提案，但其实也不跨界，甚至是与创作有关的提案，前几年发表了一篇小说，叫《蛙》，其中就涉及到计划生育的问题。“我的提案题目是关于提高独生子女和失独家庭的待遇。”

“计划生育这些年发挥了很大作用，但随着第一代独生子女父母进入老年，他们养老医疗面临很大困难，而那些失独家庭更难。”莫言简单介绍了自己提案的内容，“希望媒体朋友准确地报道我的发言，不要用吓人的题目误导读者。谢谢。”



会场外的莫言很受追捧。 本报特派记者 王媛 摄

全国人大代表、  
聊城市委书记林峰海：

## 京杭大运河 应适时通航

本报北京3月4日讯(特派记者 乔佳佳) 4日，全国人大代表、聊城市委书记林峰海接受记者采访时说，聊城将抓住一切时机带动区域经济发展。

打造鲁西交通大枢纽也是聊城矢志打造的目标，目前各项工作正在加紧推进。为此，聊城提出“5521”设想，即贯穿全城的有5条铁路、5条高速、2条水路、1个机场。作为京杭大运河流域上的一座城市，聊城曾经深得运河开通带来的各种便利，林峰海支持京杭大运河应该适时实现通航。

据一项测算，若通航后，将长江水调到聊城的价格可能达到2.6元/立方米，成本较高，林峰海认为可以用通航带来的生态效益、文化旅游等综合收益来进行补贴。另外他还建议，将京九(北京—香港九龙)铁路改成高铁线路，不仅产生经济效益还有大政治效益。目前，京九铁路南昌以南路段、北京—天津段都已经在建，这些高铁路段可以全线串联起来。