

新东站片区将成城市副中心

构建白泉—华山绿廊为骨架的景观格局和慢行系统

本报3月5日讯(记者 喻雯) 以后住在新东站片区,不仅道路好走,而且生活将更方便。

5日,济南市新东站片区规划设计专家咨询论证会召开。专家介绍,新东站将发展成新的城市副中心。据了解,规划方案进行了全新的土地利用模式和交通网络设计尝试,构建了以白泉—华山绿

廊为骨架的景观格局和慢行系统,塑造了具有传统风貌特色的站前核心区,突出了密集的街道网络、高质量的公共交通服务、功能混合的邻里社区,实现土地与交通的协调发展。

其中,将坚持建设步行优先的邻里社区;优先发展自行车网络;创建密集的街道网络;支持高质量的公共交通服

务;创建多功能混合的邻里社区;将土地开发强度和公共交通承载力相匹配;确保紧凑型发展,提倡短程通勤;建设节能建筑和社区系统降低碳排放等8项设计原则。

而在片区道路设计中,全都考虑了行人和自行车的通达性,以及公共交通和小汽车的流动。在传统的商贸和居住区,非机动车道和小尺度支路

将共同构建一个高度联通的步行网络。

主持此次规划设计的皮特·卡尔索普是美国新城市主义理论代表人物,是公交导向开发(TOD)及新城市主义的创始人。规划设计方案由美国卡尔索普事务所、北京宇恒可持续交通研究中心和济南市规划设计研究院三家设计单位共同编制。

新东站片区未来什么样

出门有地铁,街区有绿地

咨询会上,设计单位汇报了新东站片区规划设计方案。未来新东站片区将会是个什么样子呢?

本报记者 喻雯

片区将增设
地铁和BRT

作为一个交通枢纽片区,拥堵问题往往是高开发强度项目的挑战。专家介绍,新东站将规划一个“非”网格且以人为尺度的路网系统,并限制车辆通行。

新东站片区更好的公共交通系统和完善便利的行人、自行车网络将允许密集的开发而不会造成交通瘫痪。来到片区和片区内部的人们将能够通过步行、骑自行车或乘公交出行,避免对汽车的依赖。

此外,交通方面,除了高铁站本身,片区将增设地铁和快速公交(BRT)设施。快速公交速度和通行能力能很好地结合至各个社区。

而地铁线和高铁将把片区和济南其他地区、全国各地联系起来。交通联网后,有多条公交线路汇集的地区具有更高的可达性,适合高强度的开发。

所有居民都可
观赏到共享绿地

在生活方面,规划采取了许多设计策略:把目的地布置在住家附近,创造舒适、有趣、适合漫步的当地街道,设置小型街区以提供多个交叉口较

短的行人穿越道,并在人行道两侧布置小型商店、咖啡馆和各类服务设施。这些都必须通过一个结合双车道支路、无车街道、单向双车道和公共交通大道的小尺度路网来实现。

此外,新东站片区建筑将以小规模的住宅楼为主。每个街区周围都有建筑,在内部创造出一个隐私性高的庭院。所有的居民都可观赏到共享绿地。

水道将穿插

小型商业中心

位于新东站片区的白泉是一个核心因素,它紧邻高铁站东侧,是济南72名泉之一,是此区和整个城市不可替代的珍贵

资产。不同于其他泉水,白泉拥有像湿地一样的特色。

为了保持泉水的重要生态并避免其可能遭受的破坏,规划对泉水西南侧的地区进行开发控制以保护泉水。此外,保护区的发展设计包括在各处设置水道和水池来保护泉水,同时也提升了泉水的周边环境。其他如生态沼泽地的现代节水和渗透设施将有助于保持泉水的流量和补给区的地下水。

为了服务泉水并进行管理,小水道蜿蜒穿过此区。这些水道将穿插小型商业中心和绿道的出入口,并设置面向水道的小商店。整个基地都布置不同的公共空间。

二环南路6车道变8车道

沿线设6处BRT站台,行人过街不用走400米



本报3月5日讯(记者 蒋龙龙 实习生 崔程娇 钟行利) 5日,记者从二环南路东段工程建设部门获悉,有望于3月开工的二环南路东段建设工程(西起舜耕路以东,东至搬倒井立交)将设双向8车道,内侧车道为BRT车道,沿线设置6处BRT站台,并新建和改造4座过街天桥,过街间距大于400米的路段将加设过街设施。同时在沿线设置3处高架路上下口匝道,方便车辆进出高架。

根据相关规划设计,二环南路东段建设工程西起舜耕路以东60米,与在建二环南路西段工程衔接。该工程将沿二环南路向东经过舜德路、鲁能出入口、兴仲路、兴隆路、山东大学南校区,继续向东至搬倒井立交,全长约4.85公里。

据了解,高架快速路将采用双向6车道,在舜德路以东、兴隆路以西、搬倒井立交以西各设置一对上下口匝道,与地面道路连接。地面道路的规划红线为60米,将采用双向8车

道,其中内侧车道为BRT车道,其他为社会车道。地面道路的非机动车道宽5.5米,两侧人行道各宽4米左右。

二环南路东段连接的道路共有6条,包括舜德路、兴仲路、兴隆路以及3条支路。建设部门将考虑绕行距离和道路等级在相应位置设置过街设施,过街间距大于400米的路段加设过街设施,同时二环南路东段将沿线设置鲁能俱乐部过街天桥(拆除重建),鲁能出入口、兴仲路等四处过街天桥。

记者还从二环南路东段工程建设部门获悉,二环南路东段将根据公交的服务半径、线路换乘、道路设置等综合因素,设置舜耕路、舜德路、鲁能出入口、兴仲路、兴隆路、山大南校6处BRT站台,站台平均间距766米,沿途每隔500米左右,还将设置普通公交车站。

此外,二环南路东段建设工程还将沿线铺埋各种管线,电信、电力、给水、热力、路灯和燃气等多种管线均采用直埋方式。

长清黄河大桥5日正式开工建设。本报记者 陈伟 摄

本报3月5日讯(记者 陈伟) 5日上午,济南长清黄河大桥试桩仪式在长清区文昌街道西魏村黄河岸边举行,这标志着长清黄河公路大桥进入实质性建设阶段。据了解,长清黄河大桥全长8.6公里,总投资约15.2亿元,预计2016年建成通车,运营期为25年,但大桥通行费目前尚未确定。

5日上午11时许,在长清区西魏村黄河边,记者看到十余辆挖掘机和大型试桩设备已经全部到位,数十位施工人员也已经准备就绪。11时15分,试桩设备开工作业,这标志着长清黄河大桥正式开工建设。

据了解,长清黄河公路大桥项目由济南黄河长清大桥投资有限公司负责,大桥的建设期为3年,运营期为25年。运营期内,收取车辆通行费作为投资回报,经营期满后,本项目全部设施将无偿移交给地方交通管理部门。

长清大桥投资公司经理胡明告诉记者,大桥东起长清老城西北角的护城河,沿途经过西关、西门里、北门里、三龙庄、东仓、西仓、义和、西魏8个村,在三龙庄西跨越黄河,终点位于齐河县孔官庄西。“大桥全长约8.6公里,桥梁长6014米、宽26.0米,桥梁宽度均等同于高速公路双向四车道标准,设计速度为100公里/小时,项目总投资约15.2亿元。”

长清区相关负责人告诉记者,黄河流经长清区52公里,目前河上共有6座浮桥,是长清和齐河之间物资、人员交流的主要通道。大桥建成后,在济南市中、南部区域打通一条向西的重要出口,济南“西大门”完全打开。德州齐河的南部乡镇将直接融入省会的前沿阵地,并与长清区零距离接触。长清到聊城的路程比之前绕行平阴黄河大桥缩短40多公里。

■ 北京专家亲诊
会诊时间:3月1日-15日



唐宏杰,毕业于哈尔滨医科大学临床系,中华医学会会员,从事消化内科工作30余年,有丰富的临床经验,擅长运用中西医结合疗法治疗各种胃肠疾病,武警北京市总队医院胃肠科主任,现为山东省济南军都医院胃肠科首席专家。

“关注胃肠道疾病,保胃护肠” 大型健康惠民活动正式启动

索诺声胃肠体外扫描检查
(原价:140元)
现惠民价:80元

幽门螺杆菌检测
(原价:120元)
现惠民价:60元

OMOM胶囊内镜检查
(原价:4800元)
现惠民价:3600元

胃肠电图检查
(原价:160元)
现惠民价:100元

免专家挂号费、会诊费、诊疗费

胃肠体外导融、胃肠脉冲导融、胃动力治疗、结肠透析治疗全部优惠20%

诊疗范围:急慢性胃炎、浅表性胃炎、糜烂性胃炎、返流性胃炎、胃溃疡、十二指肠溃疡、结肠炎、幽门螺杆菌感染、口臭、便秘等胃肠疾病

济南军都医院胃肠诊疗中心

咨询热线:0531-8716 8120 网址:www.220wcb.com
院址:济南市槐荫区经十西路28611号(段店汽车站西行500米)