

# 智能穿戴设备的汽车时代来了

苹果车载平台CarPlay你怎么看?

## 何谓CarPlay?

CarPlay是什么?用苹果的话来说,就是将用户的iOS设备,以及iOS使用体验,与仪表盘系统无缝结合。如果用户汽车配备CarPlay,就能连接iPhone等设备,并使用汽车的内置显示屏和控制键,或Siri免

视功能与之互动。自此,用户可以轻松安全地拨打电话、听音乐、收发信息、使用导航,以及更多。所有的设计都为了让iPhone专注于用户的需求,让用户可以专注于驾驶。

苹果公司透露,虽然只有



专刊记者 于凤丹

“在四个轮子上体验最棒的‘爱疯’!”3月4日,对于全球车迷和“果粉”而言,最大的一桩新闻莫过于苹果要把豪车也变成“智能机”。美国苹果公司旗下全新的iOS车载系统CarPlay,于本周在素有“国际汽车潮流风向标”之称的日内瓦国际车展上亮相。业内人士评论:汽车制造商特斯拉希望车载操作系统可以掌控汽车的一切,而苹果则希望驾驶员对汽车更好用、更多用、更安全、更聪明。

## CarPlay软肋何在?

记者了解到,从目前来看CarPlay上的“杀手应用”将是地图和导航。在咨询一直关注科技前沿的周先生时,他对CarPlay提出了很多疑问:“最基本的导航功能质量能否保障?导航途中假如我爱人想用我的iPhone怎么办?比如孩子要拿我的iPhone玩游戏该如何?再好的音乐串流服务,再智能的Siri助手,对于我们开车的人来说,也不如导航功能

来得实在。”

导航是现在汽车操作系统最基本、最重要的功能之一,可这点恰恰是Apple的软肋。虽然苹果地图发布以来已经做了改进,但是谷歌地图是毋庸置疑的业内主导应用。苹果未来是否会允许谷歌地图,目前苹果并未证实。据悉,此前苹果在iOS中删除了谷歌地图,引发用户强烈批评。不过,在一个全新

## CarPlay发展的阻力何在

在售后服务和安全隐患方面,CarPlay也不得不考虑。周先生道出自己的忧虑:“一旦车载操作系统出了问题,是去汽车厂商的4S店修还是去Apple Store修?实时保持网络连接的iPhone被黑客侵入从而控制汽

车怎么办?驾驶的安全性如何得到保障?”

记者了解到,这个顾虑也是很多汽车厂商仍在观望的原因之一。当然,这是智能汽车普遍面临的拷问。

现下,CarPlay不可忽视

法拉利、奔驰和沃尔沃3家汽车厂商在CarPlay本月的发布会上亮相,但陆续支持CarPlay的汽车品牌众多,包括宝马、丰田、通用汽车、本田、现代、捷豹路虎、起亚、三菱、日产、标志、斯巴鲁、铃木和福特。

的车载平台中,期待苹果支持竞争对手的应用,可能不太现实。

CarPlay诞生初期,将仅仅支持iOS应用,未来几年之后,如果支持CarPlay的汽车型号增加,驾车人提出的需求更多,苹果或许会放松限制。周先生开玩笑说:“如果CarPlay一直不开放iOS其他地图客户端的调用,到时还真怕被带沟里。”

的是其存在着诸多现有与潜在竞争对手,如黑莓、微软、谷歌、三星、LG、BAT以及小米等。虽然苹果已经拿到了16家车企的背书,但是这些车企不可能把鸡蛋扔在苹果一家的筐里。

## CarPlay能否再次改变一切

对于当下汽车的智能穿戴设备,业内人士林先生坦称,CarPlay很难再复制iPod、iPhone和iPad“再次改变一切”的奇迹。他认为,CarPlay是以苹果自家产品为中心,汽车厂商的利益难得体现。况且,CarPlay并不是一个完整的车载操作系统,本质上是个连接iPhone部分功能的大号触摸屏。

他列举了几个大家都想到的也很现实的问题:“如果车主不是苹果的用户,这个车载系统还能用吗?或者是不是只剩下了和汽车硬件连接的直接功能,比如空调或座椅加热调节等,导航、音乐等必备功能用吗?如果车载操作系统正常运转的前提是iPhone必须连接上,那客户必须购买一台iPhone使用,还是买车送iPhone?既想开这些车,又想用Android手机的客户是不是必须得用两台手机了呢?以苹果一贯的强硬,暂时肯定不允许汽车厂商对其系统进行订制的,所以说,CarPlay想改变一切,自身必须先改变。”

当下正是日内瓦国际车展,让我们共同期待CarPlay更多信息在“国际汽车潮流风向标”上的披露。

编辑:张潇匀 美编/组版:夏坤

LUXGEN  
纳智捷

四万钜惠 19.7万起  
半价贷走 5.88万抢车



纳智捷 大7 SUV



纳智捷 5 Sedan

送保养  
烟台金阳光汽车生活馆

送保修  
贵宾专线:18663816575  
0535-6811389

送保险

地址: 烟台市芝罘区幸福南路9号  
机场路直营店: 机场路158号鸿运汽车城南

送装具



东风裕隆