

快的打车补贴降至五元,司机直呼不划算 软件打车的哥开收“空车费”

自3月5日零时起,快的打车和支付宝联合对外宣布,将从5日零时起调整乘客端补贴额度,每单从之前的补贴10元调整为每单5元。对刚刚习惯快的打车软件的出租车司机和市民带来了不少的影响,多数市民表示,降低补贴直接导致打不到车,而出租车司机认为,目前使用打车软件已经不合算了。

体验：手机打车变难,接人要收“空车费”

3月5日早上,记者在章丘大学城用打车软件预订去章丘实验小学,在发出两次预约后,五分钟内均没有出租车师傅接单,记者注意到,大学城周围仅有3辆出租车,并且在三分钟之内车辆没有增加。随后记者来到了经十东路双山大街路口,预订了去章丘火车站的订单,司机成功抢单后,给记者打了电话,表

示由于打车软件的补贴少了,在城区空驶过来不划算,希望记者能够在五块钱的基础上,增加3块钱的“空车费”。

记者再次在相同的地点发出了订单,几位抢单师傅均表示可以过来接,不过都是表示需要交纳“空车费”,最终一位抢单师傅表示可以不收取费用,自己住在章丘大学城,可以顺路过来,五

分钟后,记者成功坐上了预约的出租车。司机刘师傅居住在章丘埠村,表示顺路的话只要乘客不反对就多拉几位乘客。“现在补贴低了,如果不顺路来接的话,肯定也会收一点费用。”刘师傅对记者说,之前只要看距离差不多就会直接接单,现在接单主要还是接附近的订单。

调查：乘客不知降价,司机直言不划算

对于快的打车降低补贴的事,多数乘客表示都是用支付宝付费之后才发现的。“快到地方付款了,才发现10元补贴变成了5元,虽然还是比平时打车便宜,再加上司机收点费用,和平时打车差不多。”市民王女士经常用打车软件,她表示,市民用打车软件首先是价格实惠,其次是方便。目前补贴直接降了八块钱,再加上章丘并没有因为打车软件而造成打车难,所以一旦补贴降低,使用打车软件的人会越来越少。“目前补贴五块,也就是章丘两公里起步价的价格,打车距离实在

有点短,所以想花一分钱打车,就不这么容易了,打车软件在章丘会逐渐失去市场。”王女士表示,如果以后没有什么特别着急的事,一直这种补贴的话,肯定不会经常用打车软件了。

“软件补贴一天一个样,昨天还是十块呢,今天变五块了。”司机陆师傅对记者说,补贴变少的话,以后预订的单子就要看距离了,如果距离较远开车去接的话,费用变多,预约的话可能会多收一点费用。“之前的补贴是13元,我们可以拿到9块,3月4日我们拿6块,而今天只能拿1块

了。”陆师傅说,再加上电话费,费用就已经很多了。以后顺路的就接几个拼车的活,肯定不会特意去接预约单了,除非商量好双方满意的价格。

记者用快的软件播打6个之前预约过的出租车司机电话,发现已经有3个手机停机,剩下三位师傅均表示,目前还将继续使用打车软件,但都表示优势会随着补贴降低逐渐消失。“听说可能快的还要调整补贴方式,我还打算继续用段时间,如果还是这样的话,我就不打算用了。”司机胡师傅说。

观点：打车软件回归本质

“打车软件本质上仅仅是一个打车工具而已,主要是由于多家竞争,才打起了‘价格战’。”章丘出租办工作人员对记者说,而短时期内降低补贴可能对章丘市场来说会出现新的问题,比如出现司机

与乘客议价,司机可能不打表、多收费等情况,都比较难解决。而据一位出租车司机表示,目前还在使用打车软件的司机主要还是看到了快的可能会重新推出优惠活动,目前都还在观望之中。

“高补贴对于乘客和司机都有好处,所以很多人打车就是冲着低价去的,一旦补贴降低或消失,用的人少了打车软件也就回到了本质功能。”一位业内人士对记者表示。

11万“爱心款”已送小钰鑫

本报3月6日讯(记者 支倩倩) “有我们在,小钰鑫不孤单。”由章丘义工协会组织的专项募捐活动告一段落。两次大型募捐共集善款113896元。3月4日,全部善款已由章丘义工协会义工代表送到马钰鑫的妈妈手中。

“好人就在身边。”台上,百名义工向人们呼唤;台下,善良的市民纷纷解囊,100元、50元、10元、1元……为期近半个月的募捐活动,展现了章丘市民的爱心。“113896元,真是没想到。”不少义工表示,社会上还是好人多。

3月4日,113896元善款在媒体监督下已经全部交到马钰鑫妈妈手中。“太感谢了!感谢所有的好心人!”接过善款,马钰鑫的妈妈马新梅拉着义工们的手不断重复这句话。这一段时间以来,爱心从四面八方涌来,她说得最多的就是两个字:“谢谢!”

“这两次捐款活动,让我们感受到了章丘各界的爱心,我们会关注到底。”章丘义工协会相关负责人陈锋表示,目前马钰鑫的病情缓解,下一步将进行骨髓配型。

70辆渣土车安装GPS定位

本报3月6日讯(记者 支倩倩 通讯员 高兆洲) 记者从章丘市环卫管护中心了解到,为打击超载超速,不按规定线路运输,密闭不严、扬尘、撒漏的运输车辆,已对70辆渣土运输车辆全部安装GPS卫星定位系统,并纳入数字化管理平台,实行24小时全天候监控。

记者了解到,来自建筑渣土砂石综合整治办公室的16名工作人员全部派驻到工地,实行“个人负责制”,和“一对一管控”,全天候盯着监管,做到施工工地不收工,管理人员不收兵。定期对出入口道路硬化、冲洗设备、毛毡铺设、保洁人员等情况进行检查,完善硬件设施,对出入口设施设备不合格的工地,一律停工整改,做到车辆“净车出场”。

发现违规驾校,请举报

本报3月6日讯(记者 赵克) 记者从章丘交通运输局了解到,近日将对驾培市场进行专项重点整治,对“黑驾校”、“黑教练车”、异地培训挂名报考驾校机构、非法设点培训、未经许可擅自开展培训业务等违法、违规现象将依法从严处置,同时,根据相关规定,对驾校内存在的教练多收取学员费用、吃拿卡要等一系列违规行为进行检查。

章丘市交通运输局提醒广大学员,在培训过程中,一旦发现教练员有违规行为并掌握证据后,可以直接拨打章丘交通运输局监督电话0531-83223818进行举报。相关部门一旦查实,将对涉案教练员严肃处理。



免费理发

3月5日,汇泉路上的“可人造型”将工作室搬出店面,在大街上设立临时工作点,为店面附近环卫工人免费理发。短短一下午的时间,就有30余名环卫工人享受到了免费理发。

当天下午,香港街的“汇丰化妆品店”也为环卫工人献上爱心,赠送了100余顶遮阳帽。

本报记者 支倩倩 通讯员 程若男 高兆洲 摄影报道

齐鲁晚报 《今日章丘》

全心全意为章丘人民服务

齐鲁晚报是山东省发行量最大，社会影响力最大的报纸。
其传阅率和平均阅读率居全省平面媒体之首。

6月6日，《齐鲁晚报·今日章丘》正式创刊

每周二、周五随《齐鲁晚报》发行

广告中心电话：15588817188

发行投诉：85196528

邮政投递投诉：11185